

中海集装箱运输股份有限公司

601866

2007 年年度报告



二零零八年四月

目录

一、重要提示	3
二、公司基本情况简介	4
三、主要财务数据和指标	6
四、股本变动及股东情况	9
五、董事、监事和高级管理人员	17
六、公司治理结构	34
七、股东大会情况简介	40
八、董事会报告	41
九、监事会报告	54
十、重要事项	56
十一、财务会计报告	65
十二、备查文件目录	66

一、重要提示

1、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2、公司全体董事出席董事会会议。

3、上海众华沪银会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

4、公司负责人李绍德、主管会计工作负责人赵小明及会计机构负责人（会计主管人员）周新民声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

二、公司基本情况简介

- 1、 公司法定中文名称：中海集装箱运输股份有限公司
公司法定中文名称缩写：中海集运
公司英文名称：China Shipping Container Lines Company Limited
公司英文名称缩写：CSCL

- 2、 公司法定代表人：李绍德

- 3、 公司董事会秘书：叶宇芒
电话：021-65966105
传真：021-65966498
E-mail: yym@cnshipping.com
联系地址：上海市浦东新区福山路 450 号 3 楼
公司证券事务代表：李永良
电话：021-65966857
传真：021-65966813
E-mail: liyoli@cnshipping.com
联系地址：上海市浦东新区福山路 450 号 4 楼

- 4、 公司注册地址：中国上海市浦东新区福山路 450 号 27 层
公司办公地址：中国上海市浦东新区福山路 450 号 27 层
邮政编码：200122
公司国际互联网网址：www.cscl.com.cn
公司电子信箱：ir@cnshipping.com

- 5、 公司信息披露报纸名称：《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、
《香港经济日报》、《南华早报》
登载公司年度报告的中国证监会指定国际互联网网址：

<http://www.sse.com.cn>

公司年度报告备置地点：中国上海市福山路 450 号 3 楼公司董事会秘书室

6、 公司 A 股上市交易所：上海证券交易所

公司 A 股简称：中海集运

公司 A 股代码：601866

公司 H 股上市交易所：香港联合交易所有限公司

公司 H 股简称：中海集运

公司 H 股代码：2866

7、 其他有关资料

公司法人营业执照注册号：310000400373772

公司税务登记号码：310046759579978

公司组织机构代码：75957997-8

公司聘请的境内会计师事务所名称：上海众华沪银会计师事务所

公司聘请的境内会计师事务所办公地址：上海延安东路 550 号海洋大厦 12 楼

三、主要财务数据和指标

(一) 本报告期主要财务数据

单位:千元 币种:人民币

项目	金额
营业利润	3,912,589
利润总额	3,924,830
归属于上市公司股东的净利润	3,323,909
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	3,255,648
经营活动产生的现金流量净额	5,324,113

(二) 境内外会计准则差异

单位:千元 币种:人民币

项目	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期初数	期末数
按境外会计制度(注3)				
按中国会计准则	3,323,909	669,248	32,657,980	16,150,627
按香港会计准则调整的分项及合计:				
1 境内外因同一控制下的股权投资差额的处理不同之差异	-	-	56,912	46,427
2 境内外因固定资产预计净残值的处理方法不同之差异	-43,225	151,355	221,828	262,776
3 境内外因准则差异引起的资产、负债计价基础不同导致递延所得税处理的不同	3,545	-33,634	38,063	34,518
4 其他差异	-68,811	72,241	-33,467	38,893
差异合计	-108,491	189,962	283,336	382,614
按香港会计准则	3,215,418	859,210	32,914,316	16,533,241

(三) 扣除非经常性损益项目和金额

单位:千元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	-422
计入当期损益的政府补助,但与公司业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外	12,630
除上述各项之外的其他营业外收支净额	-1,803
其他非经营性损益项目	57,857
合计	68,262

注1: 其他项目为根据《企业会计准则第38号-首次执行企业会计准则》的规定,按实际情况列支之职工福利费与计划确认之职工福利费的差额。

(四) 报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

单位:千元 币种:人民币

主要会计数据	2007 年	2006 年		本年比上年 增减(%)	2005 年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	39,133,691	30,908,163	30,561,248	26.61	28,625,014	27,181,199
利润总额	3,924,830	899,118	653,322	336.52	3,987,127	4,259,334
归属于上市公司股东的净利润	3,323,909	669,247	572,008	396.66	3,378,748	3,995,808
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,255,648	664,625	567,385	389.85	3,277,264	3,894,325
基本每股收益	0.362	0.074	0.061	389.19	0.361	0.428
稀释每股收益	0.362	0.074	0.061	389.19	0.361	0.428
扣除非经常性损益后的基本每股收益	0.354	0.073	0.061	384.93	0.351	0.417
全面摊薄净资产收益率(%)	10.18	4.14	3.37	增加 6.04 个百分点	20.58	22.98
加权平均净资产收益率(%)	19.34	4.11	3.30	增加 15.23 个百分点	22.27	25.16
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率(%)	9.97	4.12	3.34	增加 5.85 个百分点	19.97	22.40
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	18.94	4.08	3.28	增加 14.86 个百分点	21.60	24.52
经营活动产生的现金流量净额	5,324,113	2,380,125	2,380,125	123.69	5,045,960	5,045,960
每股经营活动产生的现金流量净额	0.456	0.255	0.255	78.82	0.540	0.540
	2007 年末	2006 年末		本年末比上年 年末增减 (%)	2005 年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	48,381,402	30,701,952	36,614,702	57.58	28,328,493	31,558,206
所有者权益(或股东权益)	32,657,980	16,150,627	16,949,302	102.21	16,414,136	17,350,671
归属于上市公司股东的每股净资产	2.80	1.73	1.81	61.85	1.76	1.86

根据财政部《关于印发〈企业会计准则第 1 号——存货〉等 38 项具体会计准则的通知》(财会[2006]3 号)等规定,本公司自 2007 年 1 月 1 日起执行财政部 2006 年发布的《企业会计准则》(“企业会计准则”)。本财务报表按照《企业会计准则第 38 号——首次执行企业会计准则》、中国证监会《公开发行证券的公司信息披露规范问答第 7 号——新旧会计准则过渡期间比较财务会计信息的编制和披露》(证监会计字[2007]10 号)等规定,对要求追溯调整的项目在相关会计年度进行了追溯调整。

(五) 采用公允价值计量的项目

单位:元 币种:人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产	-	21,694,000.00	21,694,000.00	21,694,000.00
交易性金融负债	-	6,857,821.45	6,857,821.45	-7,094,502.00
合计	-	28,551,821.45	28,551,821.45	14,599,498.00

交易性金融资产为远期外汇合约。

交易性金融负债为无本金交割远期外汇合约。

四、股本变动及股东情况

(一) 股本变动情况

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）		本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	数量	比例（%）
一 有限售条件股份						
1. 国有法人持股	3,610,000,000	59.87		1,985,500,000	5,595,500,000	47.89
2. 境内法人持股	0		700,988,000		700,988,000	6
有限售条件股份合计	3,610,000,000	59.87	700,988,000	1,985,500,000	6,296,488,000	53.89
二 无限售条件流通股份						
1. 人民币普通股	0		1,635,637,000		1,635,637,000	14
2. 境外上市的外资股	2,420,000,000	40.13		1,331,000,000	3,751,000,000	32.11
无限售条件流通股份合计	2,420,000,000	40.13	1,635,637,000	1,331,000,000	5,386,637,000	46.11
三 股份总数	6,030,000,000	100	2,336,625,000	3,316,500,000	11,683,125,000	100

2、限售股份变动情况表

单位:股

股东名称	年初限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国海运(集团)总公司	3,610,000,000	1,985,500,000	5,595,500,000	中国海运(集团)总公司承诺:自本公司A股股票在上海证券交易所上市之日起三十六个月内,中国海运不转让或委托他人管理其已持有的本公司A股股份,也不由本公司收购其持有的本公司A股股份。	2010年12月12日
A股网下配售股东	0	700,988,000	700,988,000	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月	2008年3月12日
合计	3,610,000,000	2,686,488,000	6,296,488,000	—	—

3、证券发行与上市情况

(1) 前三年历次证券发行情况

单位:股 币种:人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(元)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量
A股	2007年12月5日	6.62	2,336,625,000	2007年12月12日	2,336,625,000

2007年12月5日,公司以6.62元/股的价格首次公开发行A股2,336,625,000股,每股面值1元。公司A股于2007年12月12日在上海证券交易所挂牌上市。该次发行后,公司总股本为11,683,125,000股,其中中国海运(集团)总公司持有5,595,500,000股,占总股本的47.89%,H股股东持有3,751,000,000股,占总股本的32.11%。

(2) 公司股份总数及结构的变动情况

除上述公司2007年在境内首次公开发行A股股票外,于2007年9月29日,公司按每10股派发5.5股红股的比例,向股东派发部分可分配利润。该次派发红股后,公司总股本为9,346,500,000股,其中中国海运(集团)总公司持有5,595,500,000股,占总股本的59.87%,H股股东持有3,751,000,000股,占总股本的40.13%。

(3) 现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

(二) 股东情况

1 股东数量和持股情况

单位:股

报告期末股东总数	575,330(其中H股股东1,977户 A股股东573,353户)				
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国海运(集团)总公司	国有法人	47.89	5,595,500,000	5,595,500,000	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	31.44	3,673,612,109	0	未知
HUTCHISON INTERNATIONAL LIMITED	其他	0.27	31,000,000	0	未知
CLEVER VENTURE LIMITED	其他	0.26	30,879,000	0	未知
中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	其他	0.14	16,349,870	8,931,870	未知
中国人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—005L—FH001沪	其他	0.14	16,348,870	8,931,870	未知
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001沪	其他	0.14	16,347,870	8,931,870	未知
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002沪	其他	0.14	16,347,870	8,931,870	未知
中国平安人寿保险股份有限公司—万能—一个险万能	其他	0.14	16,345,870	8,931,870	未知
中国平安人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红	其他	0.12	13,877,870	8,931,870	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,673,612,109	境外上市外资股
HUTCHISON INTERNATIONAL LIMITED	31,000,000	境外上市外资股
CLEVER VENTURE LIMITED	30,879,000	境外上市外资股
洪洞华清煤焦化学有限公司	13,379,000	人民币普通股
中国平安人寿保险股份有限公司—自有资金	7,419,000	人民币普通股
中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	7,418,000	人民币普通股
中国人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—005L—FH001 沪	7,417,000	人民币普通股
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	7,416,000	人民币普通股
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	7,416,000	人民币普通股
中国平安人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	7,416,000	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动关系的说明	<p>(1) 中国海运(集团)总公司(“中海总公司”)所持股份有限售条件,在报告期内未发生质押、冻结或托管等情况。</p> <p>(2) HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)是私人公司,其主要业务为代其它公司或个人持有股票。</p> <p>(3) 本公司前十名股东中第三至第十名分别为无限售条件股东前十名中第二至九名,本公司第一名股东与第二至第十名股东之间不存在关联关系,未知第二名股东至第十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p>	

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国海运(集团)总公司	5,595,500,000	2010年12月12日	5,595,500,000	中国海运(集团)总公司承诺:自本公司A股股票在上海证券交易所上市之日起三十六个月内,中国海运不转让或委托他人管理其已持有的本公司A股股份,也不由本公司收购其持有的本公司A股股份。
2	中国太平洋人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	8,932,070	2008年3月12日	8,932,070	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
3	中国人民财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品-008C-CT001 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
4	中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-个人分红	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
5	中国太平洋人寿保险股份有限公司-分红-团体分红	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
6	泰康人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-019L-CT001 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
7	泰康人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-019L-FH002 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
8	泰康人寿保险股份有限公司-万能-一个险万能	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
9	广发证券股份有限公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
10	中船重工财务有限责任公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
11	太平人寿保险有限公司-传统-普通保险产品-022L-CT001 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月

12	中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
13	中国人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—005L—FH001 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
14	中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
15	中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
16	国泰君安证券股份有限公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
17	新华人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—018L—FH001 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
18	新华人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—018L—FH002 沪	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
19	中信证券股份有限公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
20	中油财务有限责任公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
21	兴业银行股份有限公司—兴业趋势投资混合型证券投资基金	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
22	海通证券股份有限公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
23	中国建设银行—工银瑞信增强收益债券型证券投资基金	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
24	上海汽车集团财务有限责任公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
25	中国电力财务有限公司	8,931,870	2008年3月12日	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
26	中国平安人寿保险股份有限公司—分	8,931,870	2008年3月	8,931,870	A股网下配售锁定期自本公司A股股票在上海证券交易所上

	红一险分红		12 日		市交易起三个月
27	中国平安人寿保险股份有限公司一分红一个险分红	8,931,870	2008 年 3 月 12 日	8,931,870	A 股网下配售锁定期自本公司 A 股股票在上海证券交易所上市交易起三个月
28	中国平安人寿保险股份有限公司一万能一个险万能	8,931,870	2008 年 3 月 12 日	8,931,870	A 股网下配售锁定期自本公司 A 股股票在上海证券交易所上市交易起三个月

2 控股股东及实际控制人简介

(1) 法人控股股东情况

控股股东名称：中国海运（集团）总公司

法人代表：李绍德

注册资本：662,022.7 万元

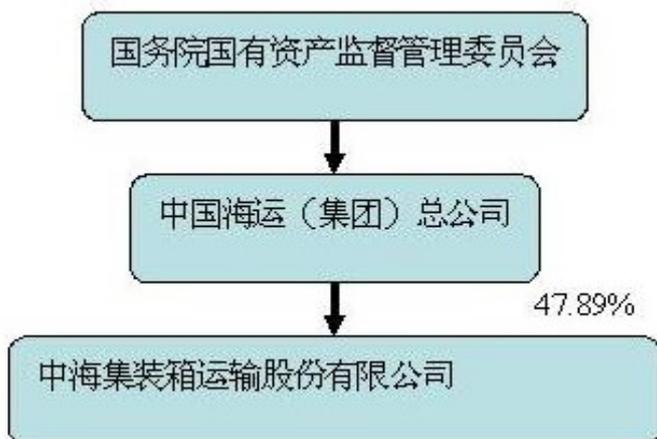
成立日期：1997 年 10 月 7 日

主要经营业务或管理活动：中国海运通过下属子公司主要经营集装箱运输、油品运输、干散货运输、旅客运输、特种货物运输五大专业航运业务，并拥有从事码头经营、综合物流、船舶代理、环球空运、船舶修造、船员管理、集装箱制造、供应贸易、金融投资、信息技术等业务的多家长上专业公司及境外企业。截至 2007 年 6 月 30 日，中海集团（含本集团）旗下各类自有船舶 365 艘，总载重吨 1,354 万吨。目前，中海集团（含本集团）拥有的船舶载重量吨位居全国第二位，沿海货运量和沿海客运量居全国第一位，是国家重点支持的国有特大型航运企业集团。

(2) 控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

(3) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



3 其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：元 币种：人民币

股东名称	法人代表	注册资本	成立日期	主要经营业务或管理活动
香港中央结算（代理人）有限公司				

HSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）是私人公司，其主要业务为代其他公司或个人持有股票。

五、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事、高级管理人员情况

单位:股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	持有本公司的股票 增值权	报告期内 从公司领 取的报酬 总额(万 元)(税 前)	是否在 股东单 位或其 他关联 单位领 取报 酬、津 贴
李绍德	执行董事、董事长	男	57	2007-06	2010-06	2,182,000		是
张国发	执行董事、副董事长	男	51	2007-06	2010-06	1,431,000		是
黄小文	执行董事、总经理兼党 委副书记	男	45	2007-06	2010-06	2,151,000	89.8	否
赵宏舟	执行董事、副总经理	男	39	2007-06	2010-06	1,680,000	73.4	否
马泽华	非执行董事、副董事长	男	54	2007-06	2010-06	981,000		是
张建华	非执行董事	男	57	2007-06	2010-06	800,000		是
林建清	非执行董事	男	53	2008-02	2010-06	339,000		是
王大雄	非执行董事	男	47	2007-06	2010-06	800,000		是
徐辉	非执行董事	男	45	2007-06	2010-06	700,000		是
姚作芝	非执行董事	男	61	2007-06	2010-06	700,000		是
胡汉湘	独立非执行董事	男	67	2007-06	2010-06	0	10	否
汪宗熙	独立非执行董事	男	74	2007-06	2010-06	0	10	否
沈康辰	独立非执行董事	男	67	2007-06	2010-06	0	5	否
盘占元	独立非执行董事	男	67	2007-06	2010-06	0	15	否
沈重英	独立非执行董事	男	63	2007-10	2010-06	0	2.5	否
陈德诚	股东代表监事、监事会 主席	男	57	2007-06	2010-06	612,000		是
姚国建	职工代表监事、党委副 书记兼纪委书记	男	54	2007-10	2010-06	1,600,000	73.4	否
屠士明	股东代表监事	男	44	2007-06	2010-06	260,000		是
王修平	职工代表监事兼企划部 总经理	男	43	2007-06	2010-06	900,000	53.7	否
华民	独立监事	男	57	2007-06	2010-06	0	10	否
潘英丽	独立监事	女	52	2007-06	2010-06	0	10	否
黄新明	副总经理、党委书记	男	53	2007-01	2009-12	1,680,000	90.9	否
李学强	副总经理	男	47	2007-01	2009-12	1,600,000	73.4	否
季涛	副总经理	男	57	2007-01	2009-12	1,600,000	73.4	否
徐伟勇	副总经理	男	46	2007-01	2009-12	1,580,000	75.1	否
赵小明	总会计师	男	52	2007-01	2009-12	1,403,000	73.4	否
叶宇芒	董事会秘书	男	41	2007-01	2009-12	800,000	50.2	否

合计	/	/	/	/	/	789.2	/
----	---	---	---	---	---	-------	---

说明：

1. 上述公司董事、监事和高级管理人员所持有本公司的 H 股股票增值权的数量，是经 2007 年 9 月 29 日公司二零零七年第二次临时股东大会批准，公司实施每 10 股派发 5.5 股红股的利润分配方案前的数量。根据公司《H 股股票增值权实施办法》，派发红股前已授予的股票增值权的行使价，在红股派发后须根据红股派发比例进行调整；在红股派发前已授予的股票增值权数量，应该根据行使价的调整比例进行相应调整，该等调整尚需获得公司股东大会的最终确认。

2. 林建清董事自 2008 年 2 月 21 日担任本公司非执行董事，按照公司《H 股股票增值权实施办法》规定的授予标准，在第二次授予中按比例获授的 33.9 万份股票增值权，不在报告期内。

董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

(1) 李绍德, 现任本公司董事长兼执行董事，负责本集团（本公司及附属公司）营运的整体管理及制订本集团的业务策略，也是现任的中国海运（集团）总公司总裁、党组书记，中海发展股份有限公司董事长。李先生于一九六八年加入上海海运局，开始其航运事业，一九六八年至一九九三年期间，历任上海海运局油轮船队党委副书记、劳资处副处长、处长、副局长；一九九三年至一九九五年，出任上海海运（集团）公司副总经理；一九九五年至一九九七年，出任上海海运（集团）公司总经理；于一九九七年至二零零三年出任中国海运（集团）总公司副总裁，于二零零三年至二零零六年六月，出任中国海运（集团）总公司党组书记、副总裁；自二零零六年六月至二零零六年十一月，出任中国海运（集团）总公司总裁、党组书记；自二零零六年十一月至今，出任中国海运（集团）总公司总裁、党组书记，在航运业累积了超过三十五年的经验。李先生于一九八三年毕业于上海海运学院水运管理专业，一九九七年毕业于上海海运学院水运管理系，获得工学硕士学位；于一九九九年起获国务院特殊贡献津贴；于二零零一年获选为中国船东协会副会长。李先生于一九九七年十月加入本公司。

(2) 张国发, 现任本公司副董事长兼执行董事，也是现任的中国海运（集团）总公司副总裁、党组成员，中海发展股份有限公司董事。张先生于一九八零年开始其

航运事业，一九九一年至二零零零年，历任国家交通部水运管理司副主任科员、主任科员、副处长、处长；二零零零年七月至二零零一年十一月，出任交通部水运司司长助理；于二零零一年十一月至二零零四年十一月，出任交通部水运司副司长；二零零四年十一月至今，出任中国海运（集团）总公司副总裁及自二零零五年十二月起兼任党组成员，拥有丰富的管理经验。张先生于一九八八年自武汉大学本科毕业，于一九九一年取得武汉大学硕士学位，于一九九七年取得武汉大学经济学系博士学位。张先生于二零零五年二月加入本公司。

(3) 黄小文, 现任本公司董事总经理、执行董事及本公司党委副书记, 负责本公司全面行政工作。黄先生于一九八一年开始其航运事业, 一九八一年至一九九七年, 历任广州远洋公司集运部科长、中国远洋（集团）总公司中集总部箱运部副总经理、总经理；一九九七年至二零零六年出任本公司常务副总经理并于二零零五年起兼任本公司执行董事；自二零零六年一月至今出任本公司董事总经理兼执行董事, 自二零零七年一月至今任本公司党委副书记。二零零零年, 黄先生的“散货集装箱”新发明获得中国国家知识产权局的实用新型专利证书, 其产品被评为香港二零零二年新产品, 并获得香港新技术国际博览会金奖；二零零二年, 黄先生又发明了“多用汽车集装箱”并获得中国国家知识产权局的实用新型专利证书, 拥有丰富的集装箱班轮运输专业知识和管理经验, 被上海市人民政府授予“2001年—2003年度上海市劳动模范”, 并被上海市委授予“2002—2003年度上海市优秀共产党员”。黄先生于一九八一年毕业于青岛远洋船员学院, 主修船舶驾驶专业, 于一九九七年十月加入本公司。

(4) 赵宏舟, 现任本公司执行董事副总经理。赵先生协助本公司总经理, 负责本公司的生产、经营及行政工作。赵先生于一九九三年开始其航运事业, 于一九九四年出任中远集团集装箱总部科长, 于一九九七年至二零零二年, 历任中海集团总裁事务部副部长、部长, 于二零零二年十一月起任本公司副总经理, 并于二零零五年二月起兼任本公司执行董事, 在管理方面累积了丰富经验。赵先生于一九九三年毕业于上海海运学院运输管理工程专业, 获工程硕士学位, 于二零零二年十

一月加入本公司。

(5) 马泽华, 现任本公司副董事长兼非执行董事, 也是现任的中国海运(集团)总公司党组书记、副总裁。马先生于一九八七年三月至一九九三年三月, 历任中国远洋运输总公司航运处副处长、航运部副经理; 于一九九三年三月至一九九五年二月, 出任中国远洋运输(集团)总公司总裁助理、发展部总经理; 于一九九五年二月至一九九七年八月, 出任中国远洋运输(集团)总公司美洲公司总裁、党委书记; 于一九九七年十二月至一九九九年十二月, 出任广州远洋运输公司副总经理、党委委员; 于一九九九年十二月至二零零零年二月, 出任青岛远洋运输公司总经理、党委委员; 于二零零零年二月至二零零零年十一月, 出任青岛远洋运输公司总经理、党委书记; 于二零零零年十一月至二零零一年九月, 出任青岛远洋运输公司总经理、党委委员; 于二零零一年八月至二零零六年十一月, 出任中国远洋运输(集团)总公司副总裁、党组成员; 于二零零六年十一月至今, 出任中国海运(集团)总公司党组书记、副总裁, 在航运业累积了丰富的经验。马先生毕业于上海海事大学, 获得硕士学位, 于二零零七年六月加入本公司。

(6) 张建华, 现任本公司非执行董事, 也是现任的中国海运(集团)总公司副总裁、党组成员。张先生于一九七三年开始其航运事业, 于一九七五年至一九八三年期间, 历任天津远洋公司船舶副政委、政委; 一九八五年至一九九二年, 出任天津远洋运输公司党委副书记; 一九九二年至一九九七年, 出任中国海员对外技术服务公司总经理及一九九三年至一九九七年兼任党委书记; 一九九七年至二零零零年八月, 出任中国海运(集团)总公司副总裁、党委委员; 二零零零年八月至今, 出任中国海运(集团)总公司副总裁、党组成员, 在船舶运输及船员管理工作方面累积了三十多年经验, 同时也具有丰富的企业管理经验。张先生于一九八五年毕业于大连海运学院政工干部专业, 于一九九七年十月加入本公司。

(7) 林建清, 现任本公司非执行董事, 也是现任的中国海运(集团)总公司副总裁、党组成员, 中海发展股份有限公司副董事长。林先生于一九八二年加入广州海运局, 一九八二年至一九九三年期间历任广州海运管理局船舶三管轮、二管轮、大

管轮、轮机长；于一九九三年九月至一九九四年十月期间历任广州海运（集团）有限公司船舶轮机长、机务科副科长、科长；于一九九四年十月至一九九七年七月，历任广州海运（集团）公司总经理助理、副总经理；于一九九七年七月至一九九八年七月，出任中国海运（集团）总公司副总裁、党委委员和广州海运（集团）有限公司副总经理；于一九九八年七月至二零零零年八月，出任中国海运（集团）总公司副总裁、党委委员；于二零零零年八月至二零零五年四月，出任中国海运（集团）总公司副总裁；于二零零五年四月至今出任中国海运（集团）总公司副总裁、党组成员，在航运业累积了近三十年的工作经验。林先生于一九八二年毕业于大连海运学院轮机管理专业，一九九九年获大连海事大学运输规划与管理硕士学位，二零零三年获华东师范大学工商管理系博士学位，于二零零八年二月加入本公司。

(8)王大雄, 现任本公司非执行董事, 也是现任的中国海运（集团）总公司副总裁、党组成员, 中海发展股份有限公司董事, 中海（海南）海盛船务股份有限公司董事长, 中海集团投资有限公司董事长和招商银行董事。于一九八三年开始其航运事业, 于一九八三年至一九九五年, 历任广州海运局财务处副科长、科长、处长; 一九九六年一月至四月, 出任广州海运（集团）公司财务部部长, 一九九六年四月至一九九八年一月, 出任广州海运（集团）公司总会计师兼财务部部长; 一九九八年至二零零一年, 出任中国海运（集团）总公司总会计师、党委委员; 二零零一年至二零零五年四月, 出任中国海运（集团）总公司副总裁; 二零零五年四月至今, 出任中国海运（集团）总公司副总裁、党组成员, 具有丰富的财务管理经验。王先生曾担任上海交通大学会计学会会长, 以及交通部高级会计师评审委员会委员。王先生于一九八三年毕业于上海海运学院水运管理系水运财会专业, 于二零零四年二月加入本公司。

(9)徐辉, 现任本公司非执行董事, 也是现任的上海海运（集团）公司总经理兼党委书记。徐先生于一九八二年开始其航运事业, 于一九九零年十二月至一九九六年一月, 出任上海海运局油轮公司船舶轮机长; 于一九九六年一月至一九九六年

十二月，出任上海海运局油轮公司总经理助理兼指导轮机长；于一九九六年十二月至一九九七年十月，出任上海海兴轮船股份有限公司技术部副主任；于一九九七年十月至一九九八年一月，出任上海海运（集团）公司技术部主任；于一九九八年一月至二零零二年六月，出任上海海运（集团）公司及中海发展股份有限公司油轮公司副总经理；于二零零二年六月至二零零五年三月，出任上海海运（集团）公司副总经理；二零零五年三月至今，出任上海海运（集团）公司总经理兼党委书记。徐先生于一九八二年毕业于集美航海专科学校，主修船舶轮机管理，于二零零五年十月加入本公司。

(10)姚作芝, 现任本公司非执行董事, 也是现任的广州海运（集团）有限公司党委书记。姚先生于一九六五年加入广州海运局, 于一九六五年至一九九三年期间曾历任组织处科长、处长、组织部长及副局长; 于一九九三年至一九九七年, 出任广州海运（集团）公司副总经理; 于一九九八年至二零零五年, 出任中海发展股份有限公司货轮公司党委书记; 于一九九七年至今出任广州海运（集团）公司党委书记, 于二零零二年至二零零七年一月出任广州海运（集团）公司总经理, 于二零零三年五月至二零零七年三月出任中海发展股份有限公司董事, 在航运业累积了超过四十年的经验。姚先生于一九八五年毕业于华南师范大学政治专业, 于二零零三年十月加入本公司, 于二零零四年二月至二零零六年八月出任本公司监事会主席, 于二零零六年八月至今出任本公司非执行董事。

(11)胡汉湘, 现任本公司独立非执行董事。胡先生于一九六六年毕业于大连海运学院航海驾驶专业, 一九六八年至一九七二年, 历任天津港务局技术员、天津燃料供应公司船舶驾驶员; 一九八二年至一九八五年, 历任国家交通部水运局调度员、海洋运输管理局调度室副主任; 一九八五年至一九九四年, 历任国家交通部海洋运输管理局副局长、运输管理司副司长兼中国水运中心主任、水运司副司长兼全国水运总调度室主任; 一九九四年至二零零零年, 任国家交通部水运司司长; 二零零零年至今任海峡两岸航运交流协会理事长, 在航运业累积了三十多年的经验。二零零零年起任国家交通部第一届、第二届专家委员会委员, 二零零一年被列入中国专家名人大辞典经济专家。一九九五年开始先后兼任中国口岸协会副会长、

中国交通运输协会副会长、中国航海协会副理事长、海峡两岸关系协会理事、海峡两岸经贸协调会委员、中国船东协会名誉副会长等职务。胡先生于二零零四年三月获委任为本公司独立非执行董事。

(12) 汪宗熙, 现任本公司独立非执行董事, 曾任上海市八届政协常委。汪先生于一九六四年通过成人高等教育毕业于同济大学建筑机电设备系, 一九九三年起成为中国注册会计师, 上海注册会计师协会会员(中国注册会计师协会为中国的认可法团, 其属下的会计师在中国获认可为职业会计师)。汪先生于一九五一年参加工作, 长期服务于上海市财政、税务部门, 从事综合经济管理工作; 其后于一九八三年, 加入上海市审计局的筹建, 一九八四年上海市审计局成立时担任副局长; 一九八六年至一九八八年, 担任上海市政府财贸办公室副主任; 一九八八年, 重返上海市审计局担任局长, 直至一九九三年担任上海市政协八届常务委员。其间曾担任上海爱建信托投资有限公司顾问。汪先生于二零零四年三月获委任为本公司独立非执行董事。

(13) 沈康辰, 现任本公司独立非执行董事, 曾任上海海运学院院长。沈先生于一九五七年九月至一九六八年四月在华东水利学院学习, 水道及港口专业本科, 工程力学研究生, 师从徐芝纶院士。于一九六六年九月至一九七九年十二月, 历任重庆交通学院、重庆建工学院教师、讲师、副教授; 一九八一年八月至一九八三年八月, 分别在美国卡内基梅隆大学和美国佛罗里达大学做访问学者; 于一九八三年八月至一九八五年一月, 出任重庆交通学院副院长; 于一九八五年二月至一九八八年二月, 历任上海海运学院系主任、总支书记、教授; 于一九八八年三月至一九九一年十一月, 出任上海海运学院副院长、教授; 于一九九一年十二月至一九九九年四月, 出任上海海运学院院长、教授。在此期间, 于一九九七年八月至一九九八年一月又应邀赴美国新泽西理工学院做访问学者; 一九九九年五月起, 出任上海海运学院网络计算研究所所长。二零零四年至今, 建研科技股份有限公司上海公司总工程师。沈先生于二零零七年六月获委任为本公司独立非执行董事。

(14) 盘占元, 现任本公司独立非执行董事。盘先生在整个航运职业生涯中为东方海外货柜有限公司工作, 作为高级主管和董事总经理分别在纽约、伦敦和香港工作, 服务和参加了东方海外货柜有限公司及其附属公司几届董事会和国际商务活动; 于 1994-1998 年担任欧洲区主管 (CHAIRMAN AND MANAGING DIRECTOR) 期间, 被欧盟竞争委员会任命为“五人小组”的成员, 该小组为欧盟竞争政策之咨询核心。于二零零一年自东方海外货柜公司退休, 于二零零一年起至以后四至六年, 被香港特区政府委任为香港航运局、香港物流发展局、香港港口发展局及香港航运发展局之委员。自二零零零年至二零零五年三届被选为香港定期班轮协会之主席, 在航运界有三十多年的工作经验。

(15) 沈重英, 现任本公司独立非执行董事。沈先生毕业于上海工业学院, 于一九七二年六月至一九九零年十二月, 曾任职于陕西省多个政府部门; 一九九零年十二月至一九九四年五月, 任香港椰山有限公司董事长 (陕西省政府窗口公司); 一九九四年六月至一九九六年二月, 任上海市计划经济研究所副所长; 一九九六年二月至一九九八年十月, 任上海市证券期货监督管理办公室常务副主任、主任; 一九九八年十月至二零零三年六月, 任中国证监会上海证管办党委书记、主任, 中国证监会上海稽查局局长; 二零零三年七月至二零零六年八月, 任上海证券交易所非会员理事、上海证券交易所会员管理委员会主任; 二零零三年三月, 任上海市第十二届人民代表大会常务委员会委员。沈先生于二零零七年十月加入本公司。

(16) 陈德诚, 现任本公司监事会主席, 也是现任的中国海运 (集团) 总公司党组成员、工会主席。陈先生于一九六八年十月开始其航运事业, 于一九八四年至一九九二年, 历任上海海运局党委办公室副主任、主任; 于一九九二年至一九九五年, 出任上海海运 (集团) 公司实业总公司常务副总经理兼党总支书记; 于一九九五年至一九九八年, 出任上海海运 (集团) 公司工会主席、党委委员; 于一九九八年三月至二零零零年八月, 出任中国海运 (集团) 总公司工会主席、党委委员; 于二零零零年八月至二零零一年二月, 出任中国海运 (集团) 总公司工会主席; 于二零零一年二月至今, 出任中国海运 (集团) 总公司党组成员、工会主席。

陈先生于一九八二年九月至一九八四年八月期间在华东师范大学中文系干部专修班秘书专业学习，于一九九七年九月至二零零零年七月期间在华东理工大学行政管理专业在职学习，于二零零六年八月加入本公司。

(17)姚国建, 现任本公司监事, 也是现任的本公司党委副书记兼纪委书记。姚先生于一九七七年开始其航运事业, 于一九七八年四月至一九八五年九月, 历任上海海运局立丰船厂车间副主任、党支部副书记、行政科科长; 于一九八七年九月至一九九四年十月, 历任上海海运局立丰船厂膳食科科长、监察科科长、行政科科长; 于一九九四年十月至一九九七年七月, 历任上海海运(集团)公司纪委纪检监察员、上海海运(集团)公司货二公司纪委书记、上海海兴轮船股份有限公司集装箱分公司纪委书记兼工会主席; 于一九九七年七月至二零零二年三月, 出任中国海运(集团)总公司监审部副部长兼中国海运(集团)总公司机关党委副书记、纪委书记; 于二零零二年三月至二零零三年一月, 出任中海集团物流有限公司党委委员、纪委书记、工会主席, 在管理方面累积了丰富的经验。姚先生于一九八五年九月至一九八七年九月在华东师范大学政教系学习, 于二零零三年一月加入本公司。

(18)屠士明, 现任本公司监事, 也是现任的中国海运(集团)总公司监审部副部长。屠先生于一九八三年毕业于上海港湾学校水运会计专业, 一九九零年取得上海财经大学会计学本科学历。于一九八三年开始其航运业的工作, 一九九六年十一月至一九九七年十二月, 出任上海海兴轮船股份有限公司集装箱分公司财务科任科长; 一九九七年十二月至二零零五年三月, 历任中海集团监审部审计处科长、副处长、处长, 于二零零五年十月加入本公司。

(19)王修平, 现任本公司企划部总经理及本公司监事。王先生于一九八二年加入原上海海运局, 于一九九零年至一九九八年, 曾历任远洋船舶三副、二副和大副; 于二零零零年至二零零三年, 曾历任本公司预配中心副科长、科长、副经理、副经理(主持工作), 在航运业累积了二十多年的经验。王先生于一九九零年毕业于上海海运职工大学航海驾驶专业, 二零零六年毕业于中央广播电视大学工商管

理专业。王先生于一九九九年一月加入本公司，他在管理方面累积了丰富的经验。于二零零二年，获中国海员工会全国委员会颁发金锚奖。

(20) 华民, 现任本公司监事。华先生于一九八二年获得复旦大学经济学学士学位, 于一九九三年获得复旦大学世界经济博士学位。曾在中国人民解放军和上海缝纫机厂工作; 于一九八二年至一九九零年, 任华东师范大学讲师; 于一九九零年至一九九三年在复旦大学修读博士; 于一九九三年至二零零零年, 曾历任复旦大学世界经济系副教授、教授, 其后升任系主任; 于二零零零年, 加入复旦大学世界经济研究所, 担任所长。华先生于二零零四年三月获任本公司监事。

(21) 潘英丽, 现任本公司监事, 并为上海交通大学安泰经济与管理学院教授, 主要从事金融学和宏观经济学的教学和研究工作。潘女士于一九七八春考入华东师范大学就学, 获得学士和硕士学位, 并于一九八四年留校任教, 一九九一年晋升为副教授, 一九九二年在职获得经济学博士学位, 一九九四年晋升为正教授。潘女士于二零零五年十一月调入上海交通大学工作. 于二零零四年三月获委任为本公司监事。

(22) 黄新明, 现任本公司党委书记、副总经理, 高级工程师。黄先生于一九七一年开始其航运事业, 于一九八五年七月至一九九三年十月, 出任上海海运局副局长及处长; 于一九九三年十月至一九九五年十二月, 出任上海海运(集团)公司组织部部长及人事部主任; 于一九九五年十二月至一九九八年十二月, 出任上海海运(集团)公司副总经理、中海船务代理有限公司总经理及党委书记; 于一九九八年十二月至二零零零年一月, 出任中海船务代理有限公司总经理; 于二零零零年一月至二零零四年十一月, 出任中国海运(集团)总公司总裁助理、中海集团物流有限公司总经理及党委副书记, 在管理方面累积了丰富的经验。黄先生于一九九七年一月毕业于华东师范大学世界经济专业(在职研究生班), 于一九九九年十月毕业于澳门国际公开大学, 获工商管理硕士学位。黄先生于二零零四年十二月加入本公司。

(23) 李学强, 现任本公司副总经理。李先生协助本公司总经理, 负责本公司的安全及技术工作。李先生于一九八三年加入上海海运局。在一九八三年至一九九七年期间曾历任上海海运局轮机长、上海海运客运公司总经理助理、上海海运技术部副部长, 以及上海海兴集装箱分公司副总经理。李先生长期从事于航海及船舶技术管理工作。他于企业管理及运输安全管理方面也积累了广泛经验。李先生于一九八三年毕业于大连海运学院轮机管理专业, 取得了工学学士学位, 于二零零五年毕业于上海海事大学国际法学专业, 取得了法学硕士学位。李先生于一九九七年十月加入本公司。

(24) 季涛, 现任本公司副总经理。季先生协助本公司总经理, 负责本公司的人事及行政管理工作。季先生于一九七一年加入上海海运局, 于一九七一年至一九九八年, 曾历任上海海运(集团)公司油轮公司船舶政委、科长, 上海海兴轮船股份有限公司货运分公司副总经理。于一九九八年至一九九九年出任中海发展股份有限公司货轮公司上海分公司副总经理。季先生长期从事人事管理和船舶安全管理工作, 具有丰富的经验。季先生于一九八五年毕业于大连海运学院社科系, 于一九九九年三月加入本公司。

(25) 徐伟勇, 现任本公司副总经理。徐先生协助本公司总经理, 负责本公司的生产和经营工作。于一九八三年开始其航运事业, 于一九八三年至一九九七年, 历任上海远洋运输公司的船舶轮机员、航运处业务员及上海奥吉国际货运有限公司总经理; 于一九九七年至二零零三年, 出任鹏达船务有限公司上海办事处经理; 于二零零三年至二零零六年, 出任本公司的附属公司中海集装箱运输上海有限公司总经理, 在经营、管理方面累积了丰富经验。徐先生于一九八三年毕业于上海海运学院轮机管理专业, 于二零零六年一月加入本公司。

(26) 赵小明, 现任本公司总会计师。赵先生协助本公司总经理, 负责本公司的财务管理工作。赵先生于一九八三年开始其航运事业, 于一九八三年至一九九三年, 在上海海运局财务处工作; 于一九九三年至一九九六年, 出任上海海运局财务处副处长; 于一九九七年一月至一九九八年一月, 出任上海海兴轮船股份有限公司

财务处主任；于一九九八年一月至一九九九年七月，出任中国海运（集团）总公司计财部副部长；于一九九九年七月至二零零三年一月，历任中海集装箱运输有限公司财务副总监、财务总监；于二零零三年至二零零六年，出任本公司的附属公司中海集装箱运输（香港）有限公司财务总监和中海集运（香港）代理公司财务总监，以及中海（香港）控股有限公司总会计师、财务部总经理兼中国海运（集团）总公司结算中心香港分部主任，在财务管理和监督方面累积了丰富经验。赵先生于一九八三年毕业于上海海运学院财会专业，一九九六年六月毕业于上海财经大学货币银行专业，硕士，高级会计师职称，于一九九九年七月加入本公司。

(27)叶宇芒, 现任本公司董事会秘书室总经理及本公司董事会秘书, 高级经济师。于一九八九年至一九九六年, 在上海海运（集团）公司从事船舶技术及行政管理工作；于一九九五年五月至八月, 出任中海发展股份有限公司的助理公司秘书；于一九九五年八月至二零零零年四月, 出任中海发展股份有限公司的联席公司秘书；于二零零一年四月至二零零三年三月, 出任中海发展股份有限公司的公司秘书。叶先生于一九八九年毕业于上海海运学院, 获机械工程硕士学位, 于 2007 年 3 月获上海财经大学高级工商管理硕士学位（EMBA），于二零零二年十一月加入本公司。

(二) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	是否领取报酬津贴
李绍德	中国海运（集团）总公司	总裁、党组副书记	2006-11	是
马泽华	中国海运（集团）总公司	党组书记、副总裁	2006-11	是
张国发	中国海运（集团）总公司	副总裁	2004-11	是
张建华	中国海运（集团）总公司	副总裁	1997-07	是
林建清	中国海运（集团）总公司	副总裁	1997-07	是
王大雄	中国海运（集团）总公司	副总裁	2001-02	是
陈德诚	中国海运（集团）总公司	工会主席	1998-03	是
屠士明	中国海运（集团）总公司	监审部副部长	2005-03	是

在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	是否领取报酬津贴
李绍德	中海发展股份有限公司	董事长	2004 年 4 月 13 日	否
	中海船务代理有限公司	董事长	1997 年 6 月 20 日	否
	中海集团物流有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中海码头发展有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中海环球空运有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中海物流（海外）有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（香港）控股有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（新加坡）控股有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（欧洲）控股有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（北美）控股有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运日本株式会社	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（韩国）控股有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（韩国）株式会社	董事长	2006 年 7 月 18 日	否
	中国海运（东南亚）控股有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（澳大利亚）代理有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中国海运（西亚）控股有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	上海海兴国际物流仓储有限公司	董事长	2002 年 11 月 27 日	否
	大连中海汽车船运输有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中海川崎汽车船运输有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
马泽华	中海发展股份有限公司	副董事长	2007 年 5 月 25 日	否
	中国海运（韩国）控股有限公司	副董事长	2006 年 12 月 10 日	否
	中国海运（香港）控股有限公司	副董事长	2006 年 12 月 10 日	否
	中国海运（西亚）控股有限公司	副董事长	2006 年 12 月 10 日	否
	中国海运（欧洲）控股有限公司	副董事长	2006 年 12 月 10 日	否
	中国海运（北美）控股有限公司	副董事长	2006 年 12 月 10 日	否
	中国海运（东南亚）控股有限公司	副董事长	2006 年 12 月 10 日	否
张国发	中海发展股份有限公司	董事	2006 年 5 月 26 日	否
	中海物流（海外）有限公司	副董事长	2005 年 2 月 25 日	否
	中海码头发展有限公司	副董事长	2005 年 4 月 18 日	否
	中海集团液化天然气投资有限公司	董事长、总经理	2005 年 2 月 25 日	否

	中联理货有限公司	董事长	2007 年 4 月 13 日	否
	上海时代航运有限公司	副董事长	2005 年 1 月 17 日	否
张建华	中海国际船舶管理有限公司	董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中海海员对外技术服务有限公司	董事长	1997 年 10 月 7 日	否
林建清	中国海运（集团）总公司	副总裁	1997 年 7 月 1 日	否
	中海发展股份有限公司	副董事长	2006 年 12 月 30 日	否
	中海客轮有限公司	董事长	2005 年 10 月 21 日	否
	中海工业有限公司	董事长	1998 年 5 月 18 日	否
	中海电信有限公司	董事长	1998 年 9 月 7 日	否
	中海集团国际贸易有限公司	董事长	1997 年 12 月 30 日	否
王大雄	中国海运（集团）总公司	副总裁	2001 年 2 月 18 日	否
	中国海运（香港）控股有限公司	董事	1998 年 9 月 8 日	否
	东方国际集装箱（香港）有限公司	董事长	2005 年 10 月 21 日	否
	东方国际集装箱（连云港）有限公司	董事长	2005 年 1 月 12 日	否
	东方国际集装箱（广州）有限公司	董事长	2005 年 8 月 1 日	否
	东方国际集装箱（锦州）有限公司	董事长	2005 年 8 月 1 日	否
	连云港五洲专用车制造有限公司	董事长	2006 年 4 月 3 日	否
	中海发展股份有限公司	董事	1997 年 8 月 26 日	否
	中海（海南）海盛船务有限公司	董事长	2002 年 11 月 11 日	否
	中海国际船舶管理有限公司	副董事长	2006 年 6 月 28 日	否
	中海集团投资有限公司	董事长	1998 年 6 月 30 日	否
	招商银行股份有限公司	董事	1998 年 3 月 27 日	否
	上海仁川渡轮有限公司	董事长	2001 年 6 月 27 日	否
	徐辉	上海海运（集团）总公司	总经理	2005 年 3 月 14 日
中海发展股份有限公司		监事	2006 年 5 月 26 日	否
中海客轮有限公司		董事	2000 年 7 月 1 日	否
中海国际船舶管理有限公司		董事	2005 年 4 月 18 日	否
中海船务代理有限公司		董事	2005 年 4 月 18 日	否
中海工业有限公司		董事	1999 年 1 月 13 日	否
中海集团物流有限公司		董事	2005 年 4 月 18 日	否
中海集团液化天然气投资有限公司		董事	2005 年 3 月 14 日	否
姚作芝	广州海运（集团）有限公司	董事	2007 年 3 月 23 日	是
黄小文	中国海运（北美）控股有限公司	董事	2000 年 6 月 30 日	否
	中海物流（海外）有限公司	董事	2005 年 2 月 25 日	否
	鹏达船务物流有限公司	董事长	1997 年 9 月 1 日	否
	中海重大件运输有限公司	董事长	2003 年 3 月 25 日	否
	大连中海汽车船运输有限公司	董事	2004 年 6 月 30 日	否
	中海川崎汽车船运输有限公司	董事	2004 年 6 月 30 日	否
	中国海运日本株式会社	董事	2006 年 3 月 9 日	否
	中国海运（韩国）控股有限公司	董事	2006 年 3 月 9 日	否
	中国海运（韩国）株式会社	董事	2005 年 8 月 30 日	否
	中国海运（东南亚）控股有限公司	董事	2006 年 3 月 9 日	否
	中国海运（欧洲）控股有限公司	董事	1999 年 6 月 2 日	否
	中国海运（西亚）控股有限公司	董事	2006 年 3 月 9 日	否
	中海集团物流有限公司	董事	2006 年 1 月 26 日	否
	大连国际集装箱码头有限公司	董事	2007 年 4 月 18 日	否
	中海集装箱运输天津有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否

	中海集装箱运输大连有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否
	中海集装箱运输上海有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否
	中海集装箱运输青岛有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否
	中海集装箱运输厦门有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否
	中海集装箱运输广州有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否
	中海集装箱运输深圳有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否
	中海集装箱运输海南有限公司	董事长	2006 年 1 月 26 日	否
胡汉湘	招商局能源运输股份有限公司	董事	2004 年 12 月 27 日	是
	宁波海运股份有限公司	董事	2006 年 4 月 28 日	是
汪宗熙	上海爱建股份有限公司	董事	2006 年 6 月 26 日	是
屠士明	中国海运（北美）控股有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	中国海运（新加坡）控股有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	中国海运（香港）控股有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	中国海运（韩国）控股有限公司	监事	2006 年 3 月 9 日	否
	中国海运（欧洲）控股有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	中海（海南）海盛船务有限公司	监事	2005 年 3 月 15 日	否
	中海国际船舶管理有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	中海船务代理有限公司	监事会主席	2005 年 4 月 18 日	否
	中海工业有限公司	监事会主席	2005 年 4 月 18 日	否
	中海集团投资有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	中海电信有限公司	监事会主席	2005 年 4 月 18 日	否
	中海集团液化天然气投资有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	上海仁川渡轮有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
	中海集团投资有限公司	监事	2005 年 4 月 18 日	否
华民	汇添富基金管理有限公司	独立董事	2004 年 12 月 15 日	是

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

- 1、董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序：由董事会决定，并报股东大会通过
- 2、董事、监事、高级管理人员报酬确定依据：公司经营效益
- 3、不在公司领取报酬津贴的董事监事情况

不在公司领取报酬津贴的董事、监事的姓名	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬津贴
李绍德	是
张国发	是
马泽华	是
张建华	是
林建清	是
王大雄	是
徐辉	是
姚作芝	是
陈德诚	是
屠士明	是

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

本公司上述现任董事中，李绍德先生、马泽华先生、张国发先生、张建华先生、王大雄先生、黄小文先生、赵宏舟先生、姚作芝先生、徐辉先生、胡汉湘先生、汪宗熙先生、沈康辰先生及盘占元先生均系经 2007 年 6 月 26 日召开的本公司 2006 年度股东大会选举产生。经 2007 年第二次临时股东大会批准，沈重英先生被增选为本公司独立董事，任期自《公司章程》关于增加 1 名独立董事的修订获得商务部批准之日（2007 年 10 月 10 日）起算。经 2008 年第一次临时股东大会批准，林建清先生被增选为本公司非执行董事，任期自 2008 年 2 月 21 日起算。

本公司上述现任监事中，职工代表监事王修平先生系经 2007 年 5 月 30 日召开的本公司职工代表会议选举产生；陈德诚先生、屠士明先生、华民先生及潘英丽女士均系经 2007 年 6 月 26 日召开的本公司 2006 年度股东大会选举产生。经 2007 年第二次临时股东大会批准，免除原由中国海运委派的股东代表监事姚国建先生的股东代表监事职务，因此产生的空缺监事职位由职工代表选举产生的一名职工代表替代。2007 年 9 月 19 日，本公司职工代表会议选举姚国建先生担任职工代表监事。姚国建先生担任本公司职工代表监事任期自《公司章程》关于监事会成员构成（增加 1 名职工代表监事并减少 1 名股东代表监事）的修订获得商务部批准之日（2007 年 10 月 10 日）起算。

本公司上述现任高级管理人员中，总经理黄小文先生，副总经理黄新明先生、赵宏舟先生、李学强先生、季涛先生、徐伟勇先生，总会计师赵小明先生，董事会秘书叶宇芒先生均系经本公司 2007 年 6 月 26 日召开的第二届董事会第一次会议聘任。

(五) 公司员工情况

截止报告期末, 公司在职员工为 6, 616 人, 需承担费用的离退休职工为 0 人。

员工的结构如下:

1、专业构成情况

专业类别	人数
管理人员	560
业务人员	2, 321
技术人员	1, 452
财务人员	396
行政人员	281
生产人员	1, 606

2、教育程度情况

教育类别	人数
硕士及以上	100
本科	2, 283
大专	1, 863
大专以下	2, 370

六、公司治理结构

(一) 公司治理的情况

本报告期内，公司按照《公司法》、《证券法》等相关法律、法规和规范性文件以及境内外监管规定的要求，建立了较规范、完善的法人治理结构，不断提升公司法人治理水平。

1、公司治理制度

报告期内公司根据中国证监会《上市公司章程指引》、《上市公司治理准则》等相关规范性文件的要求，进一步完善了有关制度，包括修订了《公司章程》，建立了由本公司股东大会、董事会、监事会和高级管理层组成的公司治理架构，形成了权力机构、决策机构、监督机构和管理层之间权责明确、运作规范的相互协调和相互制衡机制。本公司股东大会、董事会、监事会及经营管理机构均根据《公司法》、《公司章程》行使职权和履行义务。

根据相关法律、法规及《公司章程》，本公司制定了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《总经理工作细则》、《关联交易管理制度》、《信息披露管理制度》以及《投资者关系管理制度》等相关制度，并已获得第二届董事会第二次会议、第二届董事会第三次会议或 2007 年第二次临时股东大会的批准，为公司法人治理结构的规范化运行进一步提供了制度保证。

2、股东大会

公司股东作为公司的所有者，享有法律、行政法规和《公司章程》规定的各项权利。股东大会是公司最高权力机构，股东通过股东大会权利权利。自本公司设立以来，股东大会一直根据《公司法》和《公司章程》的规定规范运作。

报告期内，公司先后召开了 2006 年度股东周年大会、2007 年第一次临时股东大会、2007 年第二次临时股东大会、H 股股东类别大会和内资股类别股东大会，其中 2007 年第二次临时股东大会以特别决议案修订完善《公司章程》，由此建立了确保两地股东均能充分行使权利的公司治理结构，并确保所有股东，特别是中小股东享有平等地位。公司严格按照公司上市地上市规则的要求，及时、准确、完整进行信息披露，确保全体股东获取信息的公开性、公平性和一致性。公司通过信息披露制度和投资者接待工作制度与股东建立了有效的沟通渠道。

3、董事会

董事会是公司的常设决策机构。本公司设立以来，董事会一直严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定规范运作，并严格履行相关召集程序及信息披露义务。董事会以负责任、重效益的态度领导及监管本公司。所有董事均有责任以本公司的最佳利益为前提行事。

经本公司 2007 年第二次临时股东大会批准，本公司修改《公司章程》，将董事会成员人数由 13 名增加至 14 名，其中独立董事 5 名，符合董事会人数和人员构成的法定要求。

本公司按照监管机构的要求和《公司章程》的有关规定，逐步建立健全董事会决策机制。目前，本公司董事会下设审核委员会、薪酬委员会以及增值权管理委员会等三个专门委员会，分别在财务监控、内部监控、人事薪酬与股权激励等方面协助董事会履行决策和监控职能。此外，2007 年第二次临时股东大会授权本公司董事会按照《公司章程》相关条款，根据需要设立其他董事会专门委员会。

(二) 独立董事履行职责情况

1、独立董事参加董事会的出席情况

独立董事姓名	本年应参加董事会次数	亲自出席（次）	委托出席（次）	缺席（次）
第一届董事会	4			
胡汉湘	4	4	0	0
顾念祖	4	2	1	1
汪宗熙	4	4	0	0
林兆伟	4	3	0	1
第二届董事会	6			
胡汉湘	6	6	0	0
汪宗熙	6	6	0	0
沈康辰	6	6	0	0
盘占元	6	6	0	0
沈重英	3	3	0	0

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

(三)公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

1、业务方面：本公司具有独立的客户群、完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力，所经营的业务独立于中国海运及其所控制的其他企业。

2、人员方面：本公司建立了独立的劳动人事制度和独立的工资管理制度，独立聘用员工，在劳动、人事和工资的管理方面独立于中国海运及其控制的其他企业。

3、资产方面：本公司与中国海运之间资产关系清晰、权属明确。本公司资产完全独立于中国海运及其控制的其他企业。

4、机构方面：本公司拥有独立完整的业务经营、管理运作体系，独立自主地开展业务经营。本公司与中国海运及其控制的其他企业之间不存在机构混同的情形。

5、财务方面：本公司设立了独立的财会部门，配备了独立的财务人员，建立了独立的会计核算体系和 财务管理制度并独立设立帐户。

(四)高级管理人员的考评及激励情况

本公司对各口岸公司经营班子实行年薪制，并制定了年薪制考核规定。对公司总部高级经营管理层人员尚未实行年薪制，但成立各项考评、激励与约束机制。本公司建立了岗位工资和效益工资相结合的工资分配制度，在岗位工资外设置年功工资、效益工资和津贴。其中，岗位工资体现不同岗位的责任差别，年功工资体现劳动积累的差别，效益工资体现劳动贡献的差别。本公司希望今后能够采取更加有效措施，不断完善内部管理制度，以及充分发挥分配制度的激励与约束作用。

(五)公司内部控制制度的建立健全情况

1、 公司内部控制结构

1)、 公司治理结构

按照《公司法》、《证券法》和《公司章程》的规定，公司建立了较为完善的法人治理结构。

股东大会是公司最高权力机构，通过董事会对公司进行管理和监督。

董事会是公司的常设决策机构，向股东大会负责，按《公司法》、《证券法》、《公司章程》和政府各有关监管机构颁发的有关规定赋予的职责和程序，对公司经营活动中的重大决策问题进行审计并做出决定，或提交股东大会审议。

监事会是公司的监督机构，负责对公司董事、经理的行为及公司财务进行监督。公司总经理由董事会聘任，在董事会的领导下，全面负责公司的日常经营管理活动，组织实施董事会决议。

2)、公司组织结构

公司根据职责划分并结合公司实际情况，设立了调度中心、箱管中心、核算中心、预配中心、客户服务中心、企划部、市场部、航线合作部、中转部、商务部、租船部、监审部、财务部、人力资源部、资金管理部、安技部、安全监督部、船工部、船员管理部等职能部门，制定了相应的岗位职责，各职能部门之间职责明确，相互牵制。

公司对下属单位采取纵向管理，通过董事会对控股子公司的生产经营计划、资金调度、人员配备、财务核算等进行集中统一管理。

2、公司内部控制制度

为加强内部管理，提高公司经营的效果和效率，公司进行了制度的规划和设计，建立健全了一系列的内部控制制度。

1)、基本管理制度

公司治理制度：公司根据《公司法》、《证券法》等有关法律法规的规定，制定了《中海集装箱股份有限公司章程》，并根据法律法规和公司章程的指引，制定了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《总经理工作细则》、《关联交易管理制度》、《独立董事制度》、《信息披露管理制度》等重大规章制度，形成了比较完整的公司治理框架文件。

决策管理制度：《公司章程》规定了公司的决策管理程序。此外，公司还制定了《对外投资管理办法》等，根据这些制度或办法的规定，进行重大投资和资产购置活动时，必须先作可行性研究或尽职调查，并经部门会签和公司章程约定的权限进行逐级审批。

2)、与会计报表相关的内部控制内容

公司与会计报表相关的内部控制是按照财政部颁发的《内部会计控制规范-基本规范(试行)》及内部控制具体规范制定的,对于货币资金、实物资产、工程项目、对外投资、采购与付款、筹资、销售与收款、成本费用等经济业务建立的会计控制。

公司成立以来,先后依据《股份有限公司会计制度》和《企业会计制度》设置了会计科目,并参照《交通运输企业成本费用管理核算办法》进行会计核算,形成了一套完整的会计核算体系。几年来,公司根据独立财务运行的原则,先后制定了《中海集装箱运输股份有限公司财务管理办法》、《中海集装箱运输股份有限公司固定资产管理办法》、《中海集装箱运输股份有限公司资金管理办法》、《中海集装箱运输股份有限公司会计档案管理办法》、《中海集装箱运输股份有限公司收入管理办法》、《中海集装箱运输股份有限公司成本费用管理办法》等一系列财务管理制度,加强了公司的财务管理,完善了内部控制制度的完整性。

3、与会计报表相关的内部控制

1) 控制目标

- (1) 规范公司会计行为,保证会计资料真实、完整。
- (2) 堵塞漏洞、消除隐患,防止并及时发现、纠正错误及舞弊行为,保护公司资产的安全、完整。
- (3) 确保国家有关法律法规和公司内部规章制度的贯彻执行。

2) 控制原则

- (1) 应当符合国家有关法律法规和本规范,以及公司的实际情况。
- (2) 应当约束公司内部涉及会计工作的所有人员,任何个人都不得拥有超越内部会计控制的权力。
- (3) 应当涵盖公司内部涉及会计工作的各项经济业务及相关岗位,并应针对业务处理过程中的关键控制点,落实到决策、执行、监督、反馈等各个环节。
- (4) 应当保证公司内部涉及会计工作的机构、岗位的合理设置及其职责权限的合理划分,坚持不相容职务相互分离,确保不同机构和岗位之间权责分明、相互

制约、相互监督。

- (5) 应当遵循成本效益原则，以合理的控制成本达到最佳的控制效果。
- (6) 应随着外部环境的变化、公司业务职能的调整和管理要求的提高，不断修订和完善。

3) 控制方法

内部会计控制的方法主要包括：不相容职务相互分离控制、授权批准控制、会计系统控制、预算控制、财产保全控制、风险控制、内部报告控制、独立稽核控制、电子信息技术控制等。

4) 控制监督检查

公司董事会下设审核委员会，并有专门人员具体负责内部会计控制执行情况的监督检查，确保内部会计控制的贯彻实施。

(六) 公司披露董事会对公司内部控制的自我评估报告和审计机构的核实评价意见
本公司不披露董事会对公司内部控制的自我评估报告和审计机构的核实评价意见。

七、股东大会情况简介

(一) 年度股东大会情况

1、公司于 2007 年 6 月 26 日召开 2006 年度股东大会。决议公告刊登在 2007 年 6 月 27 日的香港联交所网站 www.hkex.com.hk。

2006 年年度股东大会于 2007 年 6 月 26 日在上海市福山路 450 号三楼第一会议室召开，通过了关于本公司二〇〇六年度董事会工作报告的议案，关于本公司二〇〇六年度监事会工作报告的议案，关于本公司二〇〇六年度财务报告的议案，关于本公司二〇〇六年度利润分配的议案，关于本公司董事、监事二〇〇七年度薪酬的议案，关于本公司董事会换届选举的议案，关于本公司监事会换届选举的议案，关于聘任本公司二〇〇七年度境内外核数师的议案，关于修改 H 股股票增值权实施办法的议案，关于增发 20% 股份的议案。

(二) 临时股东大会情况

1、第 1 次临时股东大会情况：

公司于 2007 年 4 月 10 日召开 2007 年第一次临时股东大会。决议公告刊登在 2007 年 4 月 11 日的香港联交所网站 www.hkex.com.hk。

2、第 2 次临时股东大会情况：

公司于 2007 年 9 月 29 日召开 2007 年第二次临时股东大会。决议公告刊登在 2007 年 10 月 1 日的香港联交所网站 www.hkex.com.hk。

2007 年第一次临时股东大会于 2007 年 4 月 10 日在上海市福山路 450 号三楼第一会议室召开，通过了公司持续性关联交易事项。2007 年第二次临时股东大会于 2007 年 9 月 29 日在上海市福山路 450 号三楼第一会议室召开，通过了关于首次公开发行 A 股并上市的议案，关于发行前可供分配利润分配方案的议案，关于增选董事的议案，关于调整公司监事会成员构成的议案，关于修改公司章程的议案，关于公司股东大会议事规则的议案，关于公司董事会议事规则的议案，关于监事会议事规则的议案，关于关联交易管理制度的议案。

八、董事会报告

(一) 管理层讨论与分析

1. 报告期内经营情况回顾

二零零七年，除美国经济受次贷危机影响而有所放缓外，其他地区经济均呈现旺盛之势，从而带动了集装箱航运业持续的发展。

本集团借区域市场繁荣之机，延续二零零六年下半年所推行之精细化管理及营销策略，通过不间断地结构性调整及灵活调配集团资源，使本集团业绩较二零零六年度大幅增长。

本集团自转变经营观念、推行精细化管理以来，随着各项措施的贯彻和落实，成效渐显。二零零七年，该策略得以成功延续：成本继续得到有效的控制，资源配置更趋灵活。

首先，继续优化船队结构、扩大船队规模。截至今年二零零七年十二月三十一日，公司船队规模达 446,037TEU，4,000TEU 以上的大船已占总运力的 82.0%。本集团于二零零七年八月，与韩国三星造船厂订造八艘 13,300TEU 大型集装箱船，预计将与 2010 年至 2012 年间陆续交付，届时将进一步增强本集团的核心竞争力。

其次，本集团根据市场需求调整了部分航线上的运力比重，不仅使航线得到进一步优化，还充分提升了航线的盈利能力。

第三，根据区域市场特征及变化，适时切入新兴市场，通过各种方式的合作开辟新航线，扩大全球承运人的服务范围。

第四，继续扩大内贸市场的优势。本集团通过增加内贸市场的运力投入，以及充分利用内外贸同船运输的优势，节省中转成本、提高了运力的使用效率及舱位的利用率。

在成本控制方面，深挖箱管、中转、燃油等各项成本控制的潜力，取得了一定的效果。二零零七年，本集团营业成本较二零零六年增长 17.2%，远小于收入 26.6% 的增长幅度。

此外，本集团还抓住了国内资本市场难得的发展机遇，成功回归国内 A 股市场，为本集团的可持续性发展提供了有力的保障。

2. 报告期内本集团主营情况

(1) 主营情况概述

报告期内，本集团共完成重箱量 7,298,827TEU，同比增长 29.0%；主营业务收入人民币 39,133,690.82 千元，同比增长 26.6%；主营成本为人民币 33,777,174.90 千元，同比增长 17.2%；实现净利润人民币 3,324,124.2 千元，同比上升 392.6%。

主营收入变动分析：

- 运量：二零零七年全年完成重箱量 7,298,827TEU 较二零零六年增加 29.0%。主要是经过 2006 年运力交付高峰后，2007 出现交付增速放缓趋势，而运量需求在全球经济持续发展情况下相应增长，航运业供需平衡状况好转，其带动公司太平洋航线及亚太航线等国际航线运量高速增长，此外公司发挥内贸精品航线优势，扩张支线运输布局，带动内贸航线运量大幅增长，增幅达 60.5%。

各航线完成重箱量的分析

单位：TEU

主要市场	二零零七年	二零零六年	变化 (%)
太平洋航线	1,628,059	1,432,565	13.7
欧洲/地中海航线	1,457,918	1,351,670	7.9
亚太航线	1,233,035	1,021,894	20.7
中国国内航线	2,749,120	1,712,679	60.5
其他航线	230,695	139,147	65.8
合计	7,298,827	5,657,955	29.0

- 运费：本集团二零零七年平均运费为每 TEU 人民币 5,339 元，较二零零六年下跌 1.67%。其中外贸平均运费为每 TEU 人民币 7,591 元，与二零零六年相比上涨约 4.4%，外贸平均运价上涨主要因为：二零零七年，一方面由于营运成本上升，各航线运费呈现普涨格局；另一方面，欧洲/地中海线航线运价上升较大，欧洲/地中海线平均运价上升了近 33.35%，拉升了全年外贸平均运费。此外，内贸平均运费同比上升人民币 430 元，至人民币 1,612 元，主要由于本集团发挥内贸精品航线优势所致。于本年度公司内外贸运价较去年均有上涨，但由于本集团加大了回程货的揽取力度，回程货的装载率大幅提升，此外内贸货运量提升较快，因回程货及内贸市场的运价相对较低，因此拉低了整体的平均运价。

(2) 主营业务分行业、分产品情况表

单位：千元 币种：人民币

分行业 或分产品	营业收入	营业成本	营业利 润率 (%)	营业收入 比上年同期 增减 (%)	营业成本 比上年同期 增减 (%)	营业利润 比上年同期 增减 (%)
分行业						
运输	39,133,691	33,777,175	14.0	26.6	17.2	7.1
分产品						
班轮	38,971,506	33,712,542	13.5	27.0	17.5	6.9
租船	162,185	64,633	60.0	-19.0	-48.0	21.9

(3) 主营业务分地区情况表

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年同期增减 (%)
外贸	34,538,142	20.4
内贸	4,433,364	119.05

(4) 主要子公司、参股公司的经营情况及业绩

单位：千元 币种：人民币

企业名称	注 册 地	业务性质	本企 业持 股比 例 (%)	本企业在 被投资单 位表决权 比例 (%)	期末净 资产总 额 (万 元)	本期营 业收入 总额 (万 元)	本期净 利润 (万元)
1. 中海集装箱 运输上海有限 公司	上海	水路货运代理、船 舶代理	100	100	12,287	9,950	1,046
2. 中海集装箱 运输浙江有限 公司	宁波	国内货运代理、船 舶代理	100	100	1,372	4,343	319
3. 江苏中海集 装箱运输有限 公司	江苏	水路运输服务	100	100	854	1,207	67
4. 中海集装箱 运输厦门有限 公司	厦门	国内货运代理、内 贸船舶代理	100	100	2,379	3,728	464
5. 福州中海集 装箱运输有限 公司	福州	国内水路运输船 舶代理、货物运输 代理	100	100	180	228	14
6. 泉州中海集 装箱运输有限 公司	泉州	国内船舶和货物 运输代理	100	100	458	1,206	44
7. 中海集装箱 运输深圳有限 公司	深圳	国内水路货运代 理、船舶代理	100	100	3,424	5,860	829
8. 中海集装箱 运输青岛有限 公司	青岛	货物运输代理、船 舶代理	100	100	1,891	3,586	118
9. 连云港中海 集装箱运输有	连云	国内货运代理、船 舶代理	100	100	1,142	1,712	230

限公司	港							
10. 龙口中海集装箱运输有限公司	龙口	国内、外集装箱货运代理	100	100	59	87	7	
11. 中海集装箱运输天津有限公司	天津	国内水路货物运输代理、船舶代理	100	100	2,306	5,713	488	
12. 中海集装箱运输秦皇岛有限公司	秦皇岛	国内水路货运代理、船舶代理	100	100	252	349	103	
13. 中海集装箱运输大连有限公司	大连	船舶代理、水路运输代理	100	100	2,195	4,716	331	
14. 中海集装箱运输营口有限公司	营口	国内船舶代理、国内货运代理	100	100	1,643	1,349	326	
15. 中海集装箱运输广州有限公司	广州	中外籍国际船舶代理	100	100	805	6,612	205	

3. 报告期内本集团成本分析

二零零七年，营运成本总额达人民币 33,777,175,000 元，与二零零六年相比增长 17.2%。但由于本集团成本控制得力，以每 TEU 计，重箱的营运成本较二零零六年下降了 9%，至人民币 4,628 元。

营运成本增加是由于：

- 集装箱及货物成本由二零零六年的人民币 14,445,763,000 元，增至人民币 17,078,704,000 元，增幅为 18.23%，主要是由于完成运载量增加所致。其中港口使费支出人民币 2,904,189,000 元，增幅为 17.3%，皆由航线新增及延伸、航次密集、及船舶挂靠港口及过运河次数增加所致。重空箱装卸费支出人民币 10,724,170,000 元，增幅为 12.2%，乃内、外贸完成运载量以及空箱调运量增加，各国港口装卸费率普涨所致。
- 船舶及航程成本，二零零七年为人民币 12,584,081,000 元，较二零零六年增加 20.85%。虽然本集团在航运低谷期以低价订造的大型集装箱船舶陆续投入航线服务，从一定程度上降低了单箱船舶及航线成本，但由于二零零七年度燃油价格急剧大幅度上升，纽约商品交易所 WTI 原油年平均收市价为 96 美元/桶，较二零零六年上升 45%。受其影响，二零零七年燃油平均单价 483 美元/吨，与二零零六年相比每吨增加 176 美元，增幅达 57%，使本集团增加燃料支出达人民币 7,655,098,000 元。由于控制得力，本集团每 TEU 船舶及航线成本由二零零六年

的人民币 1,840 元降低人民币 116 元, 至二零零七年人民币 1724 元, 降幅达 6%。

- 支线及其他成本为人民币 4,114,390,000 元, 较二零零六年增加 3.92%。增加的主要原因是支线运量增加。

4. 报告期内本集团财务状况

- 1) 净资产负债率: 截至二零零七年十二月三十一日, 公司的净资产负债率(债务与股东权益之比率)为-21.6%, 低于二零零六年之 47%。净资产负债率的下降主要原因为公司本年度经营活动现金净流入及融资活动现金净流入远大于对船舶及集装箱建造等资本支出及支付股利的现金流出, 为公司带来充沛的现金, 公司得以提前归还人民币贷款; 公司 2007 年度 A 股 IPO 及良好的经营效益亦大幅增加了公司净资产, 这些因素使得公司截止 2007 年底的净负债率较 2006 年底急剧下降。
- 2) 外汇风险及有关对冲: 公司大部分收入以美元结算或以美元计价。然而, 大部分经营支出亦是以美元结算或计价。因此, 人民币持续升值对经营净收入带来的负面影响, 能在一定程度上得以相互自然冲消。随着人民币升值, 以美元及港币为面值的现金及现金等价物等货币性净资产持续贬值, 年内公司致力改善此等资产之货币结构, 因此得以控制年度汇兑损失约为人民币 20,028 万元, 截止 2007 年 12 月 31 日, 货币汇兑差额影响股东权益约为 5.03 亿元人民币。公司一直以来密切关注人民币汇率的波动, 对经营净现金流入的外币收入及时结汇, 降低汇率变动带来的损失。未来公司将继续执行及时结汇的政策, 减少以外币计价的货币性净资产, 并在需要之时, 以适当的方法, 包括远期合约等对冲工具按公司业务的实际需要, 减低外汇风险。
- 3) 主要资本开支: 截至二零零七年十二月三十一日止年度, 用于添置集装箱船舶、在建中船舶开支约为人民币 38.89 亿元, 用于购买集装箱开支约为人民币 10.83 亿元。
- 4) 应收账款周转天数: 由于管理层致力加强客户清偿款项的信贷控制, 2007 年账款平均周转天低于 40 天, 较上一年度有显著下降。

5) 现金流量

于二零零七年度，本集团来自经营活动的现金净额为人民币 5,324,113,032 元，主要以人民币、美元及港币定值，较二零零六年度增加人民币 2,943,987,888 元。二零零七年末现金及现金等价物结余同比增加人民币 13,404,421,496 元，主要反映来自经营业务的现金流入净额及来自融资活动的现金流入净额的增加。本集团本年度融资活动现金流入主要为债券及发行股票所募集的资金，该项资金取得将主要用于长期资本开支及短期营业所用。经营产生的现金净额如毋须拨付营运资金所需时主要持有作短期及活期银行存款。

下表提供有关本集团于所示期间的现金流量资料：

截至二零零七年十二月三十一日	单位：人民币	
	二零零七年	二零零六年
来自经营活动的现金净额	5,324,113,032	2,380,125,144
用于投资活动的现金净额	(3,866,180,668)	(2,412,115,383)
来自融资活动的现金净额	11,911,064,352	(419,694,355)
现金及现金等价物增加/（减少）净额	13,404,412,496	(511,248,213)

来自经营活动的现金净额

截至二零零七年十二月三十一日，来自经营活动的现金净额为人民币 5,324,113,032 元，较二零零六年的人民币 2,380,125,144 元增加人民币 2,943,987,888 元。本集团来自经营活动的现金净额的增加，是由于班轮服务营运规模的扩大及经营利润率上升所致。

用于投资活动的现金净额

截至二零零七年十二月三十一日，用于投资活动的现金净额为人民币 -3,866,180,668 元，较二零零六年的人民币 -2,412,115,383 元增加人民币 1,454,065,285 元，主要由于本集团为船舶、集装箱和其他在建工程的资本开支。

来自融资活动的现金净额

截至二零零七年十二月三十一日，来自融资活动的现金净额为人民币 11,911,064,352 元，较二零零六年用于融资活动的现金净额人民币

(419,694,355)元净增加人民币12,330,758,707元。主要由于:本集团于2007年12月发行了A股2,336,625,000股,募集资金净额合计人民币15,221,863,637元;2007年6月发行了公司债券,募集资金净额为人民币1,775,487,700元;2007年提前偿还了所有人民币贷款,派发股东股利较二零零六年增加了人民币1,067,250,000元(主要系2007年根据董事会《关于公司发行A股发行前滚存利润分配方案的议案》的决议,公司按每10股每股面值人民币1元之股份派发5.5股红股,同时派发人民币15.496亿元现金股利)。

5. 年度经营计划及前景分析

二零零八年,世界经济和贸易仍存在一些不确定的因素,如美国经济,太平洋区域市场的贸易,燃油价格走势等。另外,全球新增运力的陆续投放,给各班轮公司的经营仍将带来压力。但本集团对二零零八年的集装箱航运市场仍持谨慎乐观的态度。

本集团拟继续推进各项措施和策略,利用自身规模与品牌的特点充分发挥中海集运的资源优势。

首先,本集团继续加强航线品牌上的建设,在各航线上推行精品航线的服务理念,在市场中树立中海集运品牌航线的良好形象。

其次,本集团将继续扩大合作范围,提高资源整合的能力,增加航线覆盖面。寻找新的盈利增长点。

第三,本集团仍将继续加大对内贸市场的投入,强化本集团在内贸市场的优势。

第四,本集团继续致力改善运输不平衡的局面,加强回程货的揽取以及扩大长期客户的比例。

第五,本集团2008年度除继续船舶及集装箱的构建,升级公司运力,也将尽快完成与集装箱运输相关业务的整合,包括但不限于码头、物流及集装箱制造等相关产业链,充分发挥本集团的协同效应,提升本集团的整体优势。上述资本开支的资金来源主要是公司2007年度募集资金,不足部分将由公司通过使用自有资金或借入银行贷款补充。

除此之外，中海集运将继续以积极挖掘成本控制的潜力、加强人才的培养、信息化的建设以及持之以恒的服务理念等作为本集团一如既往的工作重点。

根据二零零八年国内外航运市场形势，结合本集团新船投放情况，预计二零零八年底，本集团运力将达到 512,361TEU，比二零零七年增长 14.9%，预计完成重箱量 823 万 TEU，同比增长 12.7%，营业收入约为人民币 425 亿元，营业成本约为人民币 396 亿元，同比分别增长 8.7%和 17.2%。二零零八年，是机遇与挑战并存的一年，本集团将站在新的起点，通过全体同仁的努力以及所有股东们的支持，必将使中海集运再创佳绩。我们也将用我们勤业敬业的精神来回馈股东的厚爱。

(二) 公司投资情况

1 募集资金使用情况

公司于 2007 年 12 月通过首次公开发行 A 股募集资金净额共 15,221,864 千元，已累计使用 3,027,573 千元，其中本年度已使用 3,027,573 千元，尚未使用 12,194,291 千元。尚未使用募集资金用途：1、约 8,681,266 千元用于支付订造集装箱船舶的款项； 2、约 1,984,000 千元拟用于收购与集装箱运输业务相关资产； 3、约 1,529,026 千元补充流动资金和偿还银行贷款。

由于募集资金到位时间尚浅，报告期内大部分募集资金尚未投入使用，但根据公司战略及募集资金用途，已有部分投入订造集装箱船舶，收购与集装箱运输业务相关资产，补充流动资金及偿还银行贷借款，具体使用情况如下：

- 1) 订造集装箱船舶：118,734 千元人民币
- 2) 收购与集装箱运输业务相关资产：16,000 千元人民币
- 3) 补充流动资金和偿还银行贷款：2,892,838 千元人民币

2 承诺项目使用情况

单位:千元 币种:人民币

承诺项目名称	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	预计收益率	产生收益情况	是否符合计划进度	是否符合预计收益
订造集装箱船舶	8,800,000	否	118,734	内部收益率 12.16%-23.39%	待完工后确认	是	待完工后确认
收购与集装箱运输业务相关资产	2,000,000	否	16,000	不适用	不适用	不适用	不适用
补充流动资金和偿还银行贷款	4,421,864	否	2,892,838	不适用	不适用	不适用	不适用
合计	15,221,864	/	3,027,573			/	/

1) 订造集装箱船舶:

项目拟投入 8,800,000 千元, 报告期内实际投入 118,734 千元,

2) 收购与集装箱运输业务相关资产

项目拟投入 2,000,000 千元, 报告期内实际投入 16,000 千元

3) 补充流动资金和偿还银行贷款:

项目拟投入 4,421,864 千元, 报告期内实际投入 2,892,383 千元

(三) 公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》的规定, 从 2007 年 1 月 1 日起, 公司对集装箱船舶及集装箱的预计净残值进行了调整。由原来的预计净残值率 4% 调整为按预计处置时的废钢价确定。由于会计估计的变更, 增加 2007 年税前利润 25,878 万元。

报告期内, 公司无其他会计政策、会计估计变更或重大会计差错。

(五) 董事会日常工作情况

1 董事会会议情况及决议内容

(1) 公司于 2007 年 1 月 24 日召开第一届董事会第 23 次会议董事会会议，通过了关于调整部分持续性关联交易额上限的议案，关于追认 2005 年 9 月至 2006 年 7 月期间与东方国际续订的 6 份集装箱租赁合同的议案关于追认公司总部机构部分调整的议案。

(2) 公司于 2007 年 3 月 26 日召开第一届董事会第 24 次会议董事会会议，通过了关于 18 亿企业债券发行方案的议案，关于收购中海集装箱运输大连有限公司有关股权的议案，关于收购中海集装箱运输天津有限公司有关股权的议案，关于收购中海集装箱运输青岛有限公司有关股权的议案，关于收购中海集装箱运输上海有限公司有关股权的议案，关于收购中海集装箱运输厦门有限公司有关股权的议案，关于收购中海集装箱运输广州有限公司有关股权的议案，关于收购中海集装箱运输深圳有限公司有关股权的议案，关于收购中海集装箱运输海南有限公司有关股权的议案。

(3) 公司于 2007 年 4 月 10 日召开第一届董事会第 25 次会议董事会会议，关于本公司二〇〇六年度总经理工作报告的议案，关于本公司二〇〇六年度财务报告的议案，听取审核委员会对本公司二〇〇六年度工作审核意见的报告，关于本公司二〇〇六年度利润分配的议案，关于本公司二〇〇六年度董事会工作报告的议案，关于增发 20% 股份的议案，关于聘任本公司二〇〇七年度境内外核数师的议案，关于本公司董事、监事二〇〇七年度薪酬的议案，关于本公司董事会换届选举的议案，关于委托收款代理人向持有 H 股股东派发股息的议案。

(4) 公司于 2007 年 4 月 24 日召开第一届董事会第 26 次会议董事会会议，通过了关于修改 H 股股票增值权实施办法的议案，关于召开本公司二〇〇六年度股东大会的议案，关于处置“郁金香”轮的议案。

(5) 公司于 2007 年 6 月 26 日召开第二届董事会第 1 次会议董事会会议，通过了关于推荐中海集装箱运输股份有限公司董事长的议案，关于推荐中海集装箱运输

股份有限公司副董事长的议案，关于推荐中海集装箱运输股份有限公司执行董事的议案，关于推荐中海集装箱运输股份有限公司总经理的议案，关于推荐中海集装箱运输股份有限公司副总经理、总会计师的议案，关于推荐中海集装箱运输股份有限公司董事会秘书的议案，关于第二届董事会审核委员会的议案，关于第二届董事会薪酬委员会的议案。

(6) 公司于 2007 年 8 月 8 日召开第二届董事会第 2 次会议董事会会议，通过了关于公司二〇〇七年上半年总经理工作报告的议案，关于公司二〇〇七年中期财务报告的议案，听取审核委员会对公司二〇〇七年中期工作的审核意见，关于公司二〇〇七年度中期业绩公告及报告的议案，关于公司建造 8 艘 13300TEU 全集装箱船舶议案，关于公司采用境内新会计准则的议案，关于公司首次公开发行 A 股并上市的议案，关于公司发行 A 股发行前滚存利润分配方案的议案，关于增选公司董事的议案，关于修改公司章程的议案，关于公司股东大会议事规则的议案，关于公司董事会议事规则的议案，关于公司关联交易管理制度的议案，关于 A 股募集资金管理制度的议案，关于调整公司薪酬委员会主席的议案，关于召开公司类别股东大会的议案，关于召开公司 2007 年第二次临时股东大会的议案。

(7) 公司于 2007 年 9 月 29 日召开第二届董事会第 3 次会议董事会会议，通过了关于发行 A 股募集资金使用具体项目的议案，关于公司财务审计报告的议案，关于内部控制审核报告的议案，关于设立募集资金专项存储帐户的议案，关于确定新任独立董事的薪酬和服务合同的议案，关于首次公开发行 A 股并上市所涉及事项授权的议案，关于股票股利分配涉及事项授权的议案，关于公司总经理工作制度的议案，关于公司信息披露管理制度的议案，关于公司投资者关系管理办法的议案，关于设立证券事务代表职务的议案。

(8) 公司于 2007 年 10 月 15 日召开第二届董事会第 4 次会议董事会会议，通过了关于采用中国会计准则编制的盈利预测报告的议案，关于采用香港财务报告准则编制的盈利预测报告的议案。

(9) 公司于 2007 年 11 月 5 日召开第二届董事会第 5 次会议董事会会议, 通过了关于现金股利分配的议案。

(10) 公司于 2007 年 12 月 29 日召开第二届董事会第 6 次会议董事会会议, 通过了关于增加公司董事的议案, 关于投资营口港新世纪集装箱码头公司的议案, 关于召开 2008 年第一次临时股东大会的议案。

2 董事会对股东大会决议的执行情况

2007 年 6 月 26 日召开的公司 2006 年度股东大会审议通过了分红派息的议案, 即以 2006 年末总股本 6,030,000,000 股, 派发末期股息每股人民币 0.04 元(含税)。于 2007 年 7 月 6 日, 公司向截至二零零七年六月二十六日名列本公司股东名册的股东派发了上述股息。

2007 年 9 月 29 日召开的公司 2007 年内资股类别股东会议、外资股类别股东会议及第二次临时股东大会批准了公司按总股本 6,030,000,000 股, 每 10 股派发 5.5 股红股的比例, 向股东派发部分可分配利润。于 2007 年 10 月 15 日, 公司派发了上述红利。

经 2007 年 9 月 29 日召开的公司 2007 年内资股类别股东会议、外资股类别股东会议及第二次临时股东大会批准后, 按总股本 9,346,500,000 股, 每股派发人民币 0.1658 元, 向股东派发现金股息。于 2007 年 12 月 24 日, 公司派发了上述现金股息。

3 董事会下设的审核委员会的履职情况汇总报告

A. 公司第一届董事会审核委员会第六次会议于 2007 年 4 月 6 日在上海市福山路 450 号召开, 会议审议了本公司二零零六年度业绩及财务报告, 听取了公司财务总监赵小明、财务部周新民、罗宾咸永道会计师事务所和众华沪银会计师事务所的有关说明, 会议认为, 截至二零零六年十二月三十一日止的年度业绩报告及财务报告完整地反映了本公司的财务状况。会议认为, 罗宾咸永道会计师事务所和众华沪银会计师事务所较好地履行了其核数职责, 独立客观, 核数程序有效。会议一致同意建议董事会通过本公司二零零六年度业绩及财务报告。

B. 第二届董事会审核委员会第一次会议于 2007 年 8 月 6 日在上海市福山路 450 号召开, 会议审议了本公司二零零七中期业绩及财务报告, 听取了公司总会计

师赵小明、财务部周新民、罗宾咸永道会计师事务所和众华沪银会计师事务所的有关说明。会议认为，面对燃油、北美内陆运输等主要成本大幅增加及太平洋市场运价下滑等不利的经营环境，本公司通过深入贯彻精细化管理，落实各项成本控制等有效措施，超额完成了上半年的生产任务，取得了较好的经济效益。会议认为，截至二零零七年六月三十日止的中期业绩报告及财务报告完整地反映了本公司的财务状况，没有发现本公司财务监控及内部监控有重大问题。会议一致同意建议董事会通过本公司二零零七年中期业绩及财务报告。

4 董事会下设的薪酬委员会的履职情况汇总报告

公司于 2007 年 4 月 6 日召开了第一届董事会薪酬委员会第二次会议，通过了关于董事、监事二零零七年度薪酬的议案，同意向董事会建议，2007 年度董事、监事的薪酬比 2006 年度标准提高 10%。该项建议获得公司第一届董事会第二十五次会议通过，公司 2006 年度股东大会批准。

公司于 2007 年 4 月 20 日召开了第一届董事薪酬委员会第三次会议暨 H 股股票增值权计划管理委员会会议，同意向董事会建议，修改《H 股股票增值权计划实施办法》。该项建议获得公司第一届董事会第二十六次会议通过，公司 2006 年度股东大会批准。

（六）利润分配或资本公积金转增预案

根据二零零八年四月一日召开的第二届董事会第九次会议，公司通过了《关于本公司二〇〇七年度利润分配的议案》：本公司在 A 股上市前已就截至 2007 年 6 月 30 日的滚存利润（含 2007 年上半年实现的利润）以红股和现金红利形式进行了分配。现拟根据截止于 2007 年 12 月 31 日的可供分配利润，在提取 10% 法定公积金后，以 2007 年 12 月 31 日的公司总股本 11,683,125,000 股为基数，向全体股东按每股派发现金股利人民币 0.04 元（含税），共计派发人民币 467,325,000 元。

九、监事会报告

致各位股东：

按照本公司《中海集装箱运输股份有限公司章程》（以下简称《公司章程》）的规定，本公司监事会由六名成员组成，分别为监事会主席陈德诚先生、监事屠士明先生、监事华民先生、监事潘英丽女士、职工代表监事姚国建先生、职工代表监事王修平先生。

一、 监事会二〇〇七年度工作情况

报告期内，监事会根据《公司章程》、监事会议事规则的要求并结合工作实际，对本公司的经营状况、财务状况进行检查，并对本公司年度财务报告和半年度财务报告进行审阅。二〇〇七年，监事会共召开了三次会议：

1、 二〇〇七年四月十日，第一届监事会第七次会议在上海举行。会议审议并通过了《关于本公司二〇〇六年度财务报告的议案》、《关于本公司二〇〇六年度利润分配的议案》、《关于本公司二〇〇六年度业绩报告的议案》、《关于本公司二〇〇六年度监事会报告的议案》。

2、 二〇〇七年六月二十六日，第二届监事会第一次会议在上海举行。会议审议并通过了《关于推荐中海集装箱运输股份有限公司监事会主席的议案》。

3、 二〇〇七年八月九日，第二届监事会第二次会议在上海举行。会议审议并通过了《关于本公司二〇〇七年中期财务报告的议案》、《关于本公司二〇〇七年中期业绩公告及报告的议案》、《关于调整公司监事会成员构成的议案》和《关于监事会议事规则的议案》。

报告期内，监事列席了董事会于二〇〇七年内召开的全部董事会会议，出席了报告期内召开的所有股东大会。

二、 监事会发表的独立意见

1、 关于公司依法运作情况

监事会依据上市地有关的法律、法规和《公司章程》的规定，对本公司的股东大会和董事会会议决议执行情况、高级管理人员履行职责情况、内部管理制度等情况进行了认真的监督和检查。监事会认为，本公司决策程序合法，建立了较完善的内部控制制度，能严格执行国家的法律、法规，按上市地的上市规则的要求规范运

作。董事会、高级管理人员能尽职尽责，规范经营，未发现任何违反法律、法规、《公司章程》或损害本公司利益的行为。

2、 检查公司财务的情况

监事会认真审核了本公司二〇〇七年度财务报告、二〇〇七年度利润分配方案和境内、外核数师的二〇〇七年度审计报告等有关材料。监事会认为，报告期内本公司财务状况良好，财务管理规范，内控制度能严格执行并不断完善。本公司二〇〇七年度财务报告真实地反映了报告期内本公司的财务状况和经营成果。监事会同意境内、外核数师出具的本公司审计报告，同意本公司二〇〇七年度利润分配方案。

3、 对最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

4、 本公司最近的募集资金是二〇〇七年十二月首次公开发行A股股票后募集资金净额为人民币 152.22 亿元，2007 年度使用募集资金人民币 30.28 亿元，其中用于支付订造集装箱船舶款项人民币 1.19 亿元、收购与集装箱运输业务相关资产 0.16 亿元，补充流动资金和偿还银行贷款人民币 28.93 亿元，其实际用途与本公司 2007 年 12 月 11 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《中海集装箱运输股份有限公司首次公开发行股票（A 股）招股说明书》中承诺的内容一致。关于公司收购、出售资产以及关联交易情况

监事会认为，报告期内，本公司涉及收购和出售资产的交易价格合理，未发现内幕交易；关联交易属日常业务并将按一般商业条款达成，对本公司及其股东而言均属公平合理。

二〇〇八年，监事会全体监事将继续严格按照法律、法规和《公司章程》所赋予的职权履行职责，切实维护和保障股东及本公司的合法利益。

中海集装箱运输股份有限公司

监事会

二〇〇八年四月一日

十、重要事项

(一) 重大诉讼仲裁事项

1) 2003 年 9 月至 2003 年 12 月期间, 本公司承运的从多哥洛美到远东的 140 个集装箱的棉花先后被无单放货。2004 年底, 原告 *Companie Malienne Pour Le Development Des Textile* 在多哥洛美法院以无单放货为由对本公司提起诉讼, 起诉金额约为 1, 505, 108, 169 西非法郎。该案 2007 年 10 月一审判决, 本公司胜诉。对方提起上诉, 目前该案正在进一步审理中。公司已对此案预提了 2500 万元人民币的预计损失。

2) 本公司光租船舶“向茂”轮于 2006 年 4 月 9 日在靠泊汕头港珠池港区 5 号泊位过程中与码头发生碰撞, 造成一定损坏。事后, 本公司与该码头的所有人汕头港务集团有限公司就具体损坏情况和确定修复方案进行了多次协商, 但始终无法达成一致意见。随后, 汕头港务集团有限公司于 2007 年 7 月 2 日在广州海事法院向本公司提起诉讼, 要求本公司赔偿此次碰撞事故造成的经济损失共计 10, 889, 200 元。目前, 该案正在审理之中。由于该案属于保险承保范围, 预计不会对本公司的业务经营及财务状况产生较大负面影响。

3) 2006 年 7 月 3 日, 本公司承运的重箱 CCLU6405939 在起运港宁波装船, 运往目的港卡拉奇。提单记载的本公司的责任区间为宁波集装箱堆场至巴基斯坦卡拉奇集装箱堆场。货物抵达目的港后, 于 2006 年 8 月 4 日交付收货人, 并由收货人安排拖车, 将该集装箱从卡拉奇 QASIM 码头集装箱堆场拖至收货人工厂。在陆路运输过程中, 该集装箱从拖车上滑落, 砸向行驶于该拖车旁边的一辆轿车, 导致车上两人全部遇难身亡。其中一名死者的家属于 2007 年 7 月 13 日在卡拉奇高等法院向包括本公司在内的 6 名被告提起诉讼, 要求赔偿金额约为 3, 311, 258 美元。该案正在审理之中, 目前尚无法判断该案对公司财务状况的影响。

(二) 报告期内公司收购及出售资产、吸收合并事项

1 收购资产情况

资产出售名称	被收购资产	被收购资产的评估价值	资产购买日期	资产收购金额	是否为关联交易	关联关系	资产收购定价原则
1, 中海集团投资有限公司, 2, 中海船务代理有限公司, 3, 中海海南物流有限公司	分别为中海集装箱运输海南有限公司 10%、20%、30%的股权	14,304,060 元	2007 年 10 月 15 日	14,304,060 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输厦门有限公司 10% 的股权	1,993,500 元	2007 年 10 月 15 日	1,993,500 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输大连有限公司 10% 的股权	1,959,810 元	2007 年 10 月 15 日	1,959,810 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输广州有限公司 10% 的股权	878,630 元	2007 年 10 月 15 日	878,630 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输青岛有限公司 10% 的股权	1,904,390 元	2007 年 10 月 15 日	1,904,390 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输上海有限公司 10% 的股权	14,552,940 元	2007 年 10 月 15 日	14,552,940 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。
中海集团投资	中海集装箱运	2,893,350 元	2007 年 10	2,893,350 元	是	资产出售方为本公司股	按公平基准及一般商业条款

有限公司	输深圳有限公司 10% 的股权		月 15 日			东中国海运(集团)总公司的附属公司	协商及订立。
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输天津有限公司 10% 的股权	2,105,270 元	2007 年 10 月 15 日	2,105,270 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。
中海集团投资有限公司	海口中海集装箱运输有限公司 10% 的股权	804,180 元	2007 年 10 月 15 日	804,180 元	是	资产出售方为本公司股东中国海运(集团)总公司的附属公司	按公平基准及一般商业条款协商及订立。

2007 年 8 月 8 日,本公司与卖方 Samsung Heavy Industries Co., Ltd. 签订协议,收购八艘船舶,协议项下收购应付总代价为 1,359,840,000 美元。

2、出售资产情况

资产购买方名称	被出售资产	账面价值	评估价值	出售金额	出售损益	是否关联交易
上海新瓯海运有限公司	“向荣”轮	21,254,000 元	8,061,700 元	8,000,000 元		否

(三) 报告期内公司重大关联交易事项

1、关联交易之详情

报告期内,本公司发生的关联交易事项,按照类别区分,包括集装箱租赁,船舶、货运等代理服务,内陆支线和陆上运输,装卸、集装箱管理等服务,船舶租赁(包括租出和租入),提供班轮服务,船舶购置,集装箱购置,船员租用,物料供应和股权收购等。从交易性质上区分,船舶购置、股权收购为偶发性关联交易,其他均为经常性关联交易。

报告期内本公司就上述关联交易支付给中国海运(集团)总公司及其下属公司之主要款项及关联交易之详情见本报告会计报表附注 8

2、经常性关联交易的必要性

本公司与中国海运（集团）总公司及其下属公司之间存在一定的经常性关联交易。

本公司的经常性关联交易具有必要性，主要是基于以下原因：

- （1） 本公司的经常性关联交易与本公司所从事的正常业务经营活动密切相关。
- （2） 集装箱运输行业的特征决定了本公司在业务正常经营过程中需要一定的辅助服务，包括物料供应、船舶代理等。从专业化分工的角度，本公司从外部获得该类服务往往比自身从事该类服务更为经济。
- （3） 本公司的控股股东中国海运（集团）总公司是中国及世界最具实力的综合类航运企业之一，已在中国及全世界建立覆盖广泛的网络，能提供多元化、专业化的航运相关服务。本公司将必要的航运辅助服务交由中国海运（集团）总公司及其下属公司提供，可减少大量的寻找服务提供商、签订协议、沟通交流、服务监督等方面的交易成本，提高经营效率。
- （4） 在交易价格和交易条件公允的前提下，经常性关联交易使本公司获得连续和稳定的服务，有利于本公司业务经营活动的开展。

因此，本公司目前的经常性关联交易是必要的。

3、减少关联交易的措施

本公司在上市后致力于采取各种措施，以减少关联交易项目。

在 2004 年 12 月 30 日，本公司签订股权转让协议，收购了关联方持有的浦海航运 40%的股权，并通过附属公司收购了浦海航运的 10%股权，使本公司直接和间接持有浦海航运 99%股权。2006 年 8 月 27 日，本公司又通过下属全资子公司收购了五洲航运的全部股权，使五洲航运成为本公司的全资附属公司。完成该等收购后，关联公司的集装箱支线运输业务全部归入本集团旗下，从而取消了《第一份支线运输总协议》。

在 2007 年 10 月 15 日，本公司又收购了关联公司在八家口岸公司的股权，使该等公司均成为本公司的全资附属公司，从而也相应减少了有关的关联交易。

到目前为止，通过上述措施，本公司与关联方签署的关联交易总协议已由原 23

项减少为 17 项。

(四) 托管情况

本年度公司无托管事项。

(五) 承包情况

本年度公司无承包事项。

(六) 租赁情况

本年度公司无重大租赁事项。

(七) 担保情况

本年度公司无担保事项。

(八) 委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

(九) 其他重大合同

船舶建造合同：

2007 年 8 月 8 日，本公司与韩国三星重工有限公司签约建造 8 艘 13,300TEU 的大型集装箱船舶，总价约 13.6 亿美元。8 条船舶的预计交付时间为 2010 年至 2012 年间。

(十) 承诺事项履行情况

1 公司或持股 5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

发行时所作承诺及履行情况：

2007 年 8 月 29 日，本公司的控股股东中国海运（集团）总公司（下称“中国海运”）向本公司作出不竞争承诺： 1、中国海运将采取有效措施，并促使中国海运控股子公司采取有效措施，不会从事或参与任何可能对本公司及/或其控股子公司目前主要从事的集装箱运输及其相关业务构成竞争的业务，或于该等业务中持有权益或利益； 2、中国海运同意向本公司及/或其子公司赔偿由于中国海运及/或其控股子公司因违反本承诺而致使本公司/或其控股子公司遭受的一切损失、损

害和开支。

在报告期内，中国海运（集团）总公司没有违反以上任何一项承诺。

2. 重大资本开支承诺事项：

公司于2004年11月与沪东中华造船(集团)有限公司签定了四艘8530TEU集装箱船的建造合同，船舶工程编号：H1381A、H1382A、H1383A和H1384A，合同金额每艘9,300万美元，合计为37,200万美元。合同约定船款分四期支付，至2007年12月31日，公司已支付船款人民币212,341万元，余款将分别在船舶开工、上船台、交船时分期支付，预计公司将在2008年10月底前分批付清余款，其中H1381A和H1382A号已分别于2007年9月8日和11月18日完工。

公司于2006年1月与沪东中华造船(集团)有限公司了签定了一艘8530TEU集装箱船的建造合同，船舶工程编号：H1385A，合同金额10,250万美元。合同约定船款分四期支付，至2007年12月31日，公司已支付船款人民币28,425万元，余款将分别在船舶上船台、交船时分期支付，预计公司将在2008年12月底前分批付清余款

公司于2006年1月与中国船舶重工国际贸易有限公司及大连船舶重工集团有限公司签订了四艘4250TEU集装箱船的建造合同，船舶工程编号：C4250-26、C4250-27、C4250-28、C4250-29，合同金额每艘5,770万美元，合计为23,080万美元。至2007年12月31日，公司已支付人民币55,280万元，余款将分别在船舶开工、上船台、交船时分期支付，预计公司将在2009年3月底前分批付清余款。

根据中海集装箱运输股份有限公司2007年8月8日第二届董事会第二次会议决议，同意公司向韩国三星重工订造8艘13300TEU集装箱运输船舶的申请。同日，中海集装箱运输股份有限公司与韩国三星重工签订了该8条船舶的建造合同，船舶工程编号：HULL 1819、HULL 1820、HULL 1821、HULL 1822、HULL 1823、HULL 1824、HULL 1825和HULL 1826，合同金额为每艘16,998万美元，合计135,984万美元。至2007年12月31日，公司已支付人民币205,961万元，余款分别在合同签字、合同签字后六个月、各船开工、铺设龙骨以及交船时支付，预计公司将在2012年5月底前分批付清船款。

3. 盈利预测

本公司对本集团 2007 年度的经营业绩作了盈利预测，并在本公司 2007 年 12 月 11 日刊登于上海证券交易所网站（www. sse. com. cn）的《中海集装箱运输股份有限公司首次公开发行股票（A 股）招股说明书》中进行了披露，预测 2007 年本集团净利润为 323,057.1 万元。经审计师审核，本集团 2007 年度实际净利润为 332,390.9 万元。

（十一）聘任、解聘会计师事务所情况

报告期内，公司未改聘会计师事务所，公司现聘任上海众华沪银会计师事务所为公司的境内审计机构，拟支付其 2007 年度审计工作的酬金共约 735 万元。截止本报告期末，该会计师事务所已为本公司提供了 11 年审计服务。

公司现聘任普华永道会计师事务所为公司的境外审计机构，拟支付其 2007 年度审计工作的酬金共约 1,101.6 万元。截止本报告期末，该会计师事务所已为本公司提供了 4 年审计服务。

（十二）上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

报告期内公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

（十三）其它重大事项及其影响和解决方案的分析说明

报告期内公司无其他重大事项。

（十四）公司股权激励的实施情况及其影响

单位：份

报告期内激励对象的范围	董事（不包括独立非执行董事）、监事（不包括独立监事）、公司高级管理人员、经营部门主要负责人和管理部门主要负责人、下属控股子公司总经理和副总经理等人员
报告期内授出的权益总额	45,273,000
报告期内行使的权益总额	0

报告期内失效的权益总额		0		
至报告期末累计已授出但尚未行使的权益总额		71,709,000		
报告期内授予价格与行权价格历次调整的情况以及经调整后的最新授予价格与行权价格		2007年9月,公司按总股本每10股派发5.5股红股,根据公司《H股股票增值权实施办法》,首次授予的股票增值权行使价调整为3.41/1.55=2.2港元;第二次授予的股票增值权的行使价调整为:5.174/1.55=3.338港元。		
董事、监事、高级管理人员报告期内获授和行使权益情况				
姓名	职务	报告期内获授权益数量	报告期内行使权益数量	报告期末尚未行使的权益数量
李绍德	董事	1,180,000	0	2,182,000
张国发	董事	880,000	0	1,431,000
黄小文	董事	980,000	0	2,151,000
赵宏舟	董事	720,000	0	1,680,000
马泽华	董事	880,000	0	981,000
张建华	董事	500,000	0	800,000
王大雄	董事	500,000	0	800,000
徐辉	董事	500,000	0	700,000
姚作芝	董事	500,000	0	700,000
陈德诚	监事	500,000	0	612,000
姚国建	监事	680,000	0	1,600,000
屠士明	监事	200,000	0	260,000
王修平	监事	450,000	0	900,000
黄新明	高级管理人员	720,000	0	1,680,000
李学强	高级管理人员	680,000	0	1,600,000
季涛	高级管理人员	680,000	0	1,600,000
徐伟勇	高级管理人员	680,000	0	1,580,000
赵小明	高级管理人员	680,000	0	1,403,000
叶宇芒	高级管理人员	400,000	0	800,000
因激励对象行权所引起的股本变动情况		无		

说明:

1, 上述公司董事、监事和高级管理人员所持有本公司的H股股票增值权的数量,是经2007年9月29日公司二零零七年第二次临时股东大会批准,公司实施每10股派发5.5股红股的利润分配方案前的数量。根据公司《H股股票增值权实施办法》,派发红股前已授予的股票增值权的行使价,在红股派发后须根据红股派发比例进行调整;在红股派发前已授予的股票增值权数量,应该根据行使价的调整比例进行相应调整,该等调整尚需获得公司股东大会的最终确认。

2, 林建清董事自2008年2月21日担任本公司非执行董事,按照公司《H股股票增值权实施办法》规定的授予标准,在第二次授予中按比例获授的33.9万份股票增值权,不在报告期内。

(十五) 信息披露索引:

报告期内，公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及公司网站（www.cscl.com.cn）上披露的信息如下：

序号	刊登日期	事项
1	2007 年 12 月 7 日	“中海集运”公布首次公开发行 A 股定价和网下发行结果及网上中签率公告
2	2007 年 12 月 10 日	中海集运”公布首次公开发行 A 股网上资金申购发行摇号中签结果公告
3	2007 年 12 月 11 日	“中海集运”将于 12 月 12 日起上市交易

十一、财务会计报告

公司 2007 年度财务报告已经众华沪银会计师事务所审计并出具了标准无保留意见的审计报告：

会计报表：（附后）

会计报表附注：（附后）

十二、备查文件目录

- 1、载有董事长签名的 2007 年年度报告文本；
- 2、载有单位负责人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
- 3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
- 4、在其他证券市场披露的 2007 年年度报告文本；
- 5、其他有关资料。

董事长：李绍德

中海集装箱运输股份有限公司

2008 年 4 月 1 日

审计报告

沪众会字(2008)第 1634 号

中海集装箱运输股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中海集装箱运输股份有限公司（以下简称“中海集运公司”）财务报表，包括 2007 年 12 月 31 日的公司及合并资产负债表，2007 年度的公司及合并利润表、公司及合并股东权益变动表和公司及合并现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是中海集运公司管理层的责任。这种责任包括：(1) 设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；(2) 选择和运用恰当的会计政策；(3) 作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，我们考虑与财务报表编制相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，中海集运公司财务报表已经按照企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允反映了中海集运公司 2007 年 12 月 31 日的财务状况以及 2007 年度的经营成果和现金流量。

上海众华沪银会计师事务所有限公司

中国注册会计师

孙立倩

中国注册会计师

顾文华

中国，上海

二〇〇八年四月一日

中海集装箱运输股份有限公司

2007 年 12 月 31 日合并及母公司资产负债表
(金额单位为人民币元)

资 产	附注	2007 年 12 月 31 日 合并	2006 年 12 月 31 日 合并	2007 年 12 月 31 日 母公司	2006 年 12 月 31 日 母公司
流动资产					
货币资金	6.1	16,319,960,816.36	2,915,539,320.65	14,357,902,068.10	925,058,143.70
交易性金融资产	6.2	21,694,000.00	-	21,694,000.00	-
应收票据	6.3	212,307,860.08	128,796,878.28	180,325,453.62	112,093,249.11
应收账款	6.4/7.1	4,794,729,492.92	3,655,729,226.55	746,977,480.51	265,881,664.94
预付账款	6.5	71,721,651.10	17,482,982.09	-	18,403,095.85
应收利息		-	-	-	-
应收股利		-	-	5,759,801,564.20	300,000,000.00
其他应收款	6.6	175,902,504.48	76,800,377.13	119,055,710.20	128,266,662.79
存货	6.7	904,501,787.99	635,734,100.72	209,808,937.06	65,659,597.34
一年内到期的非流动资产		-	-	-	-
其他流动资产		-	-	-	-
流动资产合计		22,500,818,112.93	7,430,082,885.42	21,395,565,213.69	1,815,362,413.73
非流动资产					
可供出售金融资产		-	-	-	-
持有至到期投资		-	-	-	-
长期应收款		-	-	-	-
长期股权投资	6.8/7.2	87,849,706.79	48,756,811.59	521,943,391.22	445,554,484.40
投资性房地产		-	-	-	-
固定资产	6.9	22,033,315,425.18	20,237,922,764.84	14,058,825,531.13	13,063,378,482.10
在建工程	6.10	3,676,632,660.63	2,896,897,471.57	3,639,100,329.53	1,618,783,903.85
工程物资		-	-	-	-
固定资产清理		-	-	-	-
生产性生物资产		-	-	-	-
油气资产		-	-	-	-
无形资产	6.11	13,109,432.19	14,162,934.38	12,622,387.05	12,970,327.71
开发支出		-	-	-	-
商誉		-	-	-	-
长期待摊费用	6.12	22,760,455.39	67,585,221.29	11,478,753.92	56,465,619.08
递延所得税资产	6.13	46,916,339.86	6,544,221.65	34,855,250.00	6,544,221.65
其他非流动资产		-	-	652,589,212.72	932,289,250.26
非流动资产合计		25,880,584,020.04	23,271,869,425.32	18,931,414,855.57	16,135,986,289.05
资产总计		48,381,402,132.97	30,701,952,310.74	40,326,980,069.26	17,951,348,702.78

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2007 年 12 月 31 日合并及母公司资产负债表(续)

(金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2007 年 12 月 31 日 合并	2006 年 12 月 31 日 合并	2007 年 12 月 31 日 母公司	2006 年 12 月 31 日 母公司
流动负债					
短期借款	6.14	-	400,000,000.00	-	400,000,000.00
交易性金融负债	6.15	6,857,821.45	-	-	-
应付票据		-	-	60,000,000.00	80,000,000.00
应付账款	6.16	4,201,436,362.84	2,472,194,356.12	3,599,181,341.03	309,485,203.73
预收款项	6.17	42,169,496.05	127,687,095.97	-	830,956,003.70
应付职工薪酬	6.18	234,515,394.18	160,754,402.29	165,205,883.77	92,293,273.20
应交税费	6.19	1,275,809,826.10	110,020,447.31	1,250,904,493.12	88,746,707.16
应付利息	6.20	101,483,866.31	48,281,032.71	44,198,000.00	6,839,000.00
应付股利	6.21	2,232,356.89	-	2,236,189.08	-
其他应付款	6.22	302,921,460.18	185,320,885.10	2,126,580,444.62	74,787,203.93
一年内到期的非流动负债	6.23	1,501,872,753.35	1,327,616,061.06	-	475,000,000.00
其他流动负债		-	-	-	-
流动负债合计		7,669,299,337.35	4,831,874,280.56	7,248,306,351.62	2,358,107,391.72
非流动负债					
长期借款	6.24	3,231,997,795.85	5,614,585,402.00	-	3,408,940,000.00
应付债券	6.25	1,775,487,700.00	-	1,775,487,700.00	-
长期应付款	6.26	2,764,427,693.82	3,201,056,053.84	932,636.48	1,372,525.48
专项应付款		-	-	-	-
预计负债	6.27	25,000,000.00	-	25,000,000.00	-
递延所得税负债	6.28	251,514,583.60	860,372,564.08	66,063,966.75	23,625,150.00
其他非流动负债		-	-	-	-
非流动负债合计		8,048,427,773.27	9,676,014,019.92	1,867,484,303.23	3,433,937,675.48
负债合计		15,717,727,110.62	14,507,888,300.48	9,115,790,654.85	5,792,045,067.20
股东权益					
股本	6.29	11,683,125,000.00	6,030,000,000.00	11,683,125,000.00	6,030,000,000.00
资本公积	6.30	17,821,397,734.24	4,946,644,236.71	17,834,565,927.91	4,949,327,002.91
减：库存股		-	-	-	-
盈余公积	6.31	1,204,928,238.54	643,323,930.56	1,204,928,238.54	643,323,930.56
未分配利润	6.32	2,452,181,171.68	4,797,225,847.04	488,570,247.96	536,652,702.11
外币报表折算差额		-503,651,898.17	-266,567,154.87	-	-
归属于母公司股本权益合计		32,657,980,246.29	16,150,626,859.44	31,211,189,414.41	12,159,303,635.58
少数股东权益	6.33	5,694,776.06	43,437,150.82	-	-
股东权益合计		32,663,675,022.35	16,194,064,010.26	31,211,189,414.41	12,159,303,635.58
负债及股东权益总计		48,381,402,132.97	30,701,952,310.74	40,326,980,069.26	17,951,348,702.78

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2007 年度合并及母公司利润表
(金额单位为人民币元)

项 目	附注	2007 年度 合并	2006 年度 合并	2007 年度 母公司	2006 年度 母公司
一、营业收入	6.34	39,133,690,816.95	30,908,163,358.81	7,344,169,964.07	4,777,097,124.95
减：营业成本	6.35	33,777,174,895.02	28,818,163,667.65	6,921,925,194.13	4,405,827,352.33
营业税金及附加		240,570,824.93	188,799,004.88	185,993,165.19	138,038,354.59
销售费用		-	-	-	-
管理费用		658,658,930.04	481,463,214.00	287,310,610.08	160,984,268.19
财务费用	6.36	573,751,909.98	517,677,076.00	149,023,705.78	167,983,689.78
资产减值损失	6.37	-10,533,473.60	14,840,703.06	20,204,509.62	-3,259,839.30
加：公允价值变动收益	6.38	14,599,498.00	-	21,694,000.00	-
投资收益	6.39/7.3	3,921,580.59	6,459,311.19	7,030,055,584.15	306,529,315.46
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		6,971,726.24	6,459,311.19	6,044,866.76	6,529,315.46
二、营业利润		3,912,588,809.17	893,679,004.41	6,831,462,363.42	214,052,614.82
加：营业外收入	6.40	15,571,120.22	11,919,406.77	12,136,511.72	9,447,799.07
减：营业外支出	6.41	3,330,076.17	6,480,877.24	3,588,606.90	4,673,824.36
其中：非流动资产处置损失		1,166,748.56	2,507,976.37	3,109,470.81	772,538.69
三、利润总额		3,924,829,853.22	899,117,533.94	6,840,010,268.24	218,826,589.53
减：所得税费用	6.42	600,705,668.30	224,367,426.46	1,223,967,188.41	81,064,117.89
四、净利润		3,324,124,184.92	674,750,107.48	5,616,043,079.83	137,762,471.64
归属于母公司股东的净利润		3,323,909,332.62	669,247,492.16	5,616,043,079.83	137,762,471.64
少数股东损益		214,852.30	5,502,615.32	-	-
五、每股收益(基于归属于母公司普通股股东合并净利润)					
基本每股收益		0.362	0.074		
稀释每股收益		0.362	0.074		

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2007 年度合并及母公司现金流量表
(金额单位为人民币元)

项 目	附注	2007 年度 合并	2006 年度 合并	2007 年度 母公司	2006 年度 母公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		30,191,677,456.50	16,916,873,477.96	6,774,393,618.57	3,155,896,322.35
收到的税费返还		1,627,553.37	6,059,876.13	-	-
收到其他与经营活动有关的现金		163,017,863.00	3,681,937,414.60	122,915,175.22	1,818,765,447.58
经营活动现金流入小计		30,356,322,872.87	20,604,870,768.69	6,897,308,793.79	4,974,661,769.93
购买商品、接受劳务支付的现金		23,180,839,892.71	16,406,782,442.83	3,069,484,642.06	2,168,757,410.43
支付给职工以及为职工支付的现金		850,276,968.48	746,897,631.00	440,578,657.94	445,587,416.60
支付的各项税费		366,606,898.87	416,719,042.72	246,293,936.70	319,753,668.66
支付其他与经营活动有关的现金	6.45	634,486,080.56	654,346,507.48	473,536,899.84	721,059,585.30
经营活动现金流出小计		25,032,209,840.62	18,224,745,624.03	4,229,894,136.54	3,655,158,080.99
经营活动产生的现金流量净额		5,324,113,032.25	2,380,125,144.66	2,667,414,657.25	1,319,503,688.94
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		-	-	229,447,000.00	213,570,327.00
取得投资收益所收到的现金		7,076,383.94	5,364,218.90	1,391,102,353.86	1,225,364,218.90
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		13,628,834.58	11,055,035.23	7,941,700.00	7,816,000.00
收到其他与投资活动有关的现金		-	-	-	-
投资活动现金流入小计		20,705,218.52	16,419,254.13	1,628,491,053.86	1,446,750,545.90
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,829,563,476.93	2,346,750,190.23	1,524,762,883.89	1,928,330,567.53
投资支付的现金		57,322,410.00	81,784,446.78	56,591,950.00	100,260,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		-	-	-	-
投资活动现金流出小计		3,886,885,886.93	2,428,534,637.01	1,581,354,833.89	2,028,590,567.53
投资活动产生的现金流量净额		-3,866,180,668.41	-2,412,115,382.88	47,136,219.97	-581,840,021.63
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		15,221,863,637.70	-	15,221,863,637.70	-
取得借款收到的现金		2,375,402,823.80	2,712,905,455.46	200,000,000.00	1,777,700,000.00
发行债券收到的现金		1,775,487,700.00	-	1,775,487,700.00	-
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-	-	-
筹资活动现金流入小计		19,372,754,161.50	2,712,905,455.46	17,197,351,337.70	1,777,700,000.00
偿还债务支付的现金		5,111,214,089.78	1,490,560,000.00	4,483,940,000.00	1,490,560,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,350,475,719.41	957,305,584.84	1,958,829,669.56	923,860,136.34
支付其他与筹资活动有关的现金		-	684,734,226.15	-	193,169,627.32
筹资活动现金流出小计		7,461,689,809.19	3,132,599,810.99	6,442,769,669.56	2,607,589,763.66
筹资活动产生的现金流量净额		11,911,064,352.31	-419,694,355.53	10,754,581,668.14	-829,889,763.66
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		35,424,779.56	-59,563,619.80	-36,288,620.96	-10,057,939.26
五、现金及现金等价物净增加额		13,404,421,495.71	-511,248,213.55	13,432,843,924.40	-102,284,035.61
加：年初现金及现金等价物余额		2,915,539,320.65	3,426,787,534.20	925,058,143.70	1,027,342,179.31
六、年末现金及现金等价物余额		16,319,960,816.36	2,915,539,320.65	14,357,902,068.10	925,058,143.70

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2007 年度合并股东权益变动表

(金额单位为人民币元)

项目	附注	2007 年度							少数股东权益	股东权益合计
		归属于母公司股东权益								
		股本	资本公积	减：库存股	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额			
上年年末余额		6,030,000,000.00	4,946,644,236.71	-	643,323,930.56	4,797,225,847.04	-266,567,154.87	43,437,150.82	16,194,064,010.26	
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	
前期差错更正		-	-	-	-	-	-	-	-	
本年初余额		6,030,000,000.00	4,946,644,236.71	-	643,323,930.56	4,797,225,847.04	-266,567,154.87	43,437,150.82	16,194,064,010.26	
本年增减变动额										
(一) 净利润		-	-	-	-	3,323,909,332.62	-	214,852.30	3,324,124,184.92	
(二) 直接计入股东权益的利得		-	-10,485,427.47	-	-	-	-237,084,743.30	-	-247,570,170.77	
1. 可供出售金融资产公允价值变动净额										
2. 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的										
影响										
3. 与计入股东权益项目相关的所得税影响										
4. 其他		-	-10,485,427.47	-	-	-	-237,084,743.30	-	-247,570,170.77	
上述(一)和(二)小计		-	-10,485,427.47	-	-	3,323,909,332.62	-237,084,743.30	214,852.30	3,076,554,014.15	
(三) 所有者投入和减少资本		2,336,625,000.00	12,885,238,925.00	-	-	-	-	-37,957,227.06	15,183,906,697.94	
1. 所有者投入资本		2,336,625,000.00	12,885,238,925.00	-	-	-	-	-	15,221,863,925.00	
2. 股份支付计入股东权益的金额										
3. 其他										
(四) 利润分配		3,316,500,000.00	-	-	561,604,307.98	-5,668,954,007.98	-	-	-1,790,849,700.00	
1. 提取盈余公积		-	-	-	561,604,307.98	-561,604,307.98	-	-	-	
2. 对股东的分配		3,316,500,000.00	-	-	-	-5,107,349,700.00	-	-	-1,790,849,700.00	
3. 其他										
(五) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
本年年末余额		11,683,125,000.00	17,821,397,734.24	-	1,204,928,238.54	2,452,181,171.68	-503,651,898.17	5,694,776.06	32,663,675,022.35	

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2006 年度合并股东权益变动表

(金额单位为人民币元)

项目	附注	2006 年度							少数股东权益	股东权益合计
		归属于母公司股东权益					外币报表折算 差额			
		股本	资本公积	减：库存 股	盈余公积	未分配利润				
上年年末余额		6,030,000,000.00	4,946,644,236.71	-	629,547,683.40	4,898,602,038.82	-92,670,233.93	37,934,219.54	16,450,057,944.54	
会计政策变更										
前期差错更正										
本年初余额		6,030,000,000.00	4,946,644,236.71	-	629,547,683.40	4,898,602,038.82	-92,670,233.93	37,934,219.54	16,450,057,944.54	
本年增减变动额										
(一) 净利润		-	-	-	-	669,247,492.16	-	5,502,931.28	674,750,423.44	
(二) 直接计入股东权益的利得		-	-	-	-	-33,247,436.78	-173,896,920.94	-	-207,144,357.72	
1. 可供出售金融资产公允价值变动净额										
2. 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的 影响										
3. 与计入股东权益项目相关的所得税影 响										
4. 其他		-	-	-	-	-33,247,436.78	-173,896,920.94	-	-207,144,357.72	
上述(一)和(二)小计		-	-	-	-	636,000,055.38	-173,896,920.94	5,502,931.28	467,606,065.72	
(三) 所有者投入和减少资本										
1. 所有者投入资本										
2. 股份支付计入股东权益的金额										
3. 其他										
(四) 利润分配		-	-	-	13,776,247.16	-737,376,247.16	-	-	-723,600,000.00	
1. 提取盈余公积		-	-	-	13,776,247.16	-13,776,247.16	-	-	-	
2. 对股东的分配		-	-	-	-	-723,600,000.00	-	-	-723,600,000.00	
3. 其他										
(五) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
本年年末余额		6,030,000,000.00	4,946,644,236.71	-	643,323,930.56	4,797,225,847.04	-266,567,154.87	43,437,150.82	16,194,064,010.26	

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人： 李绍德

主管会计工作负责人： 赵小明

会计机构负责人： 周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2007年度母公司股东权益变动表
(金额单位为人民币元)

项目	附注	2007年度					
		股本	资本公积	减：库存股	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
上年年末余额		6,030,000,000.00	4,949,327,002.91	-	643,323,930.56	536,652,702.11	12,159,303,635.58
会计政策变更							
前期差错更正							
本年年初余额		6,030,000,000.00	4,949,327,002.91	-	643,323,930.56	536,652,702.11	12,159,303,635.58
本年增减变动额							
(一)净利润		-	-	-	-	5,616,043,079.83	5,616,043,079.83
(二)直接计入股东权益的利得		-	-	-	-	4,828,474.00	4,828,474.00
1.可供出售金融资产公允价值变动净额							
2.权益法下被投资单位其他所有者权益变动的 影响							
3.与计入股东权益项目相关的所得税影响							
4.其他		-	-	-	-	4,828,474.00	4,828,474.00
上述(一)和(二)小计		-	-	-	-	5,620,871,553.83	5,620,871,553.83
(三)所有者投入和减少资本		2,336,625,000.00	12,885,238,925.00	-	-	-	15,221,863,925.00
1.所有者投入资本		2,336,625,000.00	12,885,238,925.00	-	-	-	15,221,863,925.00
2.股份支付计入股东权益的金额							
3.其他							
(四)利润分配		3,316,500,000.00	-	-	561,604,307.98	-5,668,954,007.98	-1,790,849,700.00
1.提取盈余公积			-	-	561,604,307.98	-561,604,307.98	-
2.对股东的分配		3,316,500,000.00	-	-	-	-5,107,349,700.00	-1,790,849,700.00
3.其他							
(五)所有者权益内部结转							
1.资本公积转增资本(或股本)							
2.盈余公积转增资本(或股本)							
3.盈余公积弥补亏损							
4.其他							
上年年末余额							
		11,683,125,000.00	17,834,565,927.91	-	1,204,928,238.54	488,570,247.96	31,211,189,414.41

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2006年度母公司股东权益变动表
(金额单位为人民币元)

项目	附注	2006年度					
		股本	资本公积	减：库存股	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
上年年末余额		6,030,000,000.00	4,949,327,002.91	-	629,547,683.40	1,136,266,477.63	12,745,141,163.94
会计政策变更							
前期差错更正							
本年年初余额		6,030,000,000.00	4,949,327,002.91	-	629,547,683.40	1,136,266,477.63	12,745,141,163.94
本年增减变动额							
(一)净利润		-	-	-	-	137,762,471.64	137,762,471.64
(二)直接计入股东权益的利得							
1.可供出售金融资产公允价值变动净额							
2.权益法下被投资单位其他所有者权益变动的 影响							
3.与计入股东权益项目相关的所得税影响							
4.其他							
上述(一)和(二)小计		-	-	-	-	137,762,471.64	137,762,471.64
(三)所有者投入和减少资本							
1.所有者投入资本							
2.股份支付计入股东权益的金额							
3.其他							
(四)利润分配		-	-	-	13,776,247.16	-737,376,247.16	-723,600,000.00
1.提取盈余公积		-	-	-	13,776,247.16	-13,776,247.16	-
2.对股东的分配		-	-	-	-	-723,600,000.00	-723,600,000.00
3.其他							
(五)所有者权益内部结转							
1.资本公积转增资本(或股本)							
2.盈余公积转增资本(或股本)							
3.盈余公积弥补亏损							
4.其他							
上年年末余额		6,030,000,000.00	4,949,327,002.91	-	643,323,930.56	536,652,702.11	12,159,303,635.58

后附财务报表附注为本财务报表的必要组成部分。

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

1 公司基本情况

中海集装箱运输股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”或“中海集运”), 前身中海集装箱运输有限公司, 是于 1997 年 8 月 28 日由中国海运(集团)总公司、中海发展股份有限公司、广州海运(集团)有限公司共同投资 68,737 万元组建成立的有限责任公司。经股东会决议, 公司 2000 年度增资 111,368 万元, 同时新增股东上海海运(集团)公司, 变更后的注册资本为 180,105 万元。2002 年 9 月中海发展股份有限公司将持有的公司 25%的股权 45,026 万元转让给中国海运(集团)总公司。根据公司 2002 年 11 月 15 日股东会决议和修改后章程的规定, 公司增资人民币 100,000 万元, 变更后的注册资本为人民币 280,105 万元。根据公司 2003 年 10 月 5 日股东会决议和修改后章程的规定, 公司增资人民币 100,000 万元, 变更后的注册资本为人民币 380,105 万元, 其中中国海运(集团)总公司投资 317,184 万元, 占 83.45%; 上海海运(集团)公司投资 35,114 万元, 占 9.24%; 广州海运(集团)有限公司投资 27,807 万元, 占 7.31%。

根据 2004 年 1 月 10 日上海海运(集团)公司、广州海运(集团)有限公司与中国海运(集团)总公司签订的股权无偿划转协议, 上海海运(集团)公司、广州海运(集团)有限公司将持有的对中海集运公司合计共 16.55%的股权转让给中国海运(集团)总公司。股权转让后, 中国海运(集团)总公司成为中海集运公司的唯一股东, 持有中海集运 100%的股权。

根据经批准的公司章程、中国海运(集团)总公司签署的中海集运公司发起人决议、国务院国有资产监督管理委员会《关于设立中海集装箱运输股份有限公司的批复》国资改革(2004)49 号文批准, 中海集装箱运输股份有限公司由中国海运(集团)总公司作为发起人, 将原中海集运有限公司截至 2003 年 10 月 31 日的净资产折股, 独家发起设立。公司股本总数为 3,830,000,000 股, 每股 1 元, 股本总额 3,830,000,000 元。

公司于 2004 年 3 月 3 日取得了注册号为 3100001007214 的营业执照。注册地址为上海市浦东新区福山路 450 号 27 层 A、B、C、D 室。

经公司 2004 年第一届董事会第二次会议提议、第一次临时股东大会批准同意, 公司向境外投资者首次发行不超过 27.83 亿股境外上市的外资股 H 股股票, 并在香港联合证券交易所上市交易。根据中国证券监督管理委员会证监国合字[2004]14 号文《关于同意中海集装箱运输股份有限公司发行境外上市外资股的批复》, 公司截至 2004 年 6 月 16 日止完成了向境外投资者首次发行 2,420,000,000 股境外上市的外资股 H 股股票(其中包括国有股减持 220,000,000 股)。截至 2004 年 9 月 15 日止, 公司通过发行境外上市的外资股 H 股, 收到本次增加出资人民币 7,159,713,289 元, 其中增加股本 2,200,000,000 元, 增加资本公积 4,959,713,289 元(已扣除承销费用、专业机构服务费等上市费用)。公司增资后总股本为人民币 6,030,000,000 元, 代表每股人民币 1 元的普通股 6,030,000,000 股, 其中包括境内非流通股法人股 3,610,000,000 股, 流通股境外上市的外资股 H 股 2,420,000,000 股。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

1 公司基本情况 (续)

公司 2007 年第二次临时股东大会通过了《关于发行 A 股前可供分配利润分配方案》的决议。公司以截止 2007 年 6 月 30 日股本为基数, 每 10 股分配 5.5 股红股, 共计增加股本人民币 331,650 万元。

根据公司 2007 年 9 月 29 日召开的临时股东大会批准, 并经中国证券监督管理委员会“证监发行字[2007]447 号”《关于核准中海集装箱运输股份有限公司首次公开发行股票的通知》的核准, 公司向境内投资者首次发行不超过 2,336,625,000 股 A 股, 并在上海证券交易所上市交易, 变更后注册资本为人民币 11,683,125,000 元。

2007 年 12 月 10 日止公司完成了向境内投资者首次发行了 2,336,625,000 股境内 A 股股票, 收到本期新增出资人民币 15,221,863,637.70 元, 其中: 增加股本人民币 2,336,625,000 元, 增加资本公积人民币 12,885,238,637.70 元。

本次增资后的股本为人民币 11,683,125,000 元, 其中: 境内有限售条件股份 6,296,488,000 元, 境内流通 A 股 1,635,637,000 元, 境外流通外资股 H 股 3,751,000,000 元。

公司营业执照的注册号为“企股沪总字第 038432 号”。公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、国内沿海外贸集装箱内支线班轮运输, 国际船舶运输(含集装箱班轮运输), 集装箱制造、修理、租赁, 船舶租赁, 自有集装箱、自用船舶买卖(涉及行政许可的凭许可证经营)。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

2 遵循企业会计准则的声明及财务报表的编制基础

2.1 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息, 本公司管理层对财务报表的真实性、合法性和完整性承担责任。

2.2 编制基础

本公司以持续经营为基础, 根据实际发生的交易和事项, 按照《企业会计准则——基本准则》和其他各项会计准则的规定进行确认和计量, 在此基础上编制财务报表。

根据财政部《关于印发〈企业会计准则第 1 号——存货〉等 38 项具体会计准则的通知》(财会[2006]3 号) 等规定, 本公司自 2007 年 1 月 1 日起执行财政部 2006 年发布的《企业会计准则》(“企业会计准则”)。本财务报表按照《企业会计准则第 38 号——首次执行企业会计准则》、中国证监会《公开发行证券的公司信息披露规范问答第 7 号——新旧会计准则过渡期间比较财务会计信息的编制和披露》(证监会计字[2007]10 号) 等规定, 对要求追溯调整的项目在相关会计年度进行了追溯调整, 并对财务报表进行了重新表述。

由于公司同时为 H 股上市公司, 按照《企业会计准则解释第 1 号》及“企业会计准则实施问题专家工作组意见”, 首次执行日公司对因会计政策变更所涉及的有关交易和事项进行了全面追溯调整。

首次执行日后本公司执行中华人民共和国财政部 2006 年 2 月 25 日颁布的《企业会计准则》及后述会计政策。子公司中海集装箱运输(香港)有限公司、中海集装箱运输(香港)代理有限公司、五洲航运有限公司及中海集装箱运输(亚洲)有限公司执行各自的会计制度。公司在合并会计报表时已按照《企业会计准则》对其会计报表进行了必要调整。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计

3.1 会计年度

会计年度为公历1月1日起至12月31日止。

3.2 记账本位币

记账本位币为人民币。

3.3 外币折算

3.3.1 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币, 所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外, 直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算为人民币。以公允价值计量的外币非货币性项目, 于资产负债表日采用公允价值确定日的即期汇率折算为人民币, 所产生的折算差额, 作为公允价值变动处理, 计入当期损益。

3.3.2 外币财务报表的折算

以非记账本位币编制的资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算成记账本位币, 股东权益中除未分配利润项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算。以非记账本位币编制的利润表中的收入与费用项目, 采用交易发生日的即期汇率折算成记账本位币。上述折算产生的外币报表折算差额, 在股东权益中以单独项目列示。以非记账本位币编制的现金流量表中的现金流量, 采用现金流量发生日的即期汇率折算成记账本位币。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

3.4 现金及现金等价物

列示于现金流量表中的现金是指库存现金及可随时用于支付的存款, 现金等价物是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金及价值变动风险很小的投资。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.5 金融工具

3.5.1 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的, 终止确认:

- (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止;
- (2) 该金融资产已转移, 且符合《企业会计准则第23号——金融资产转移》规定的金融资产终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 终止确认该金融负债或其一部分。

3.5.2 金融资产的分类

金融资产于初始确认时分类为: 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本公司对金融资产的持有意图和持有能力。

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产, 该资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

(2) 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产, 包括应收账款和其他应收款等。

(3) 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为一年内到期的非流动资产。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.5 金融工具(续)

(4) 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。自资产负债表日起 12 个月内到期的持有至到期投资在资产负债表中列示为一年内到期的非流动资产。

3.5.3 金融资产的计量

金融资产于本公司成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用直接计入当期损益。其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动计入公允价值变动损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及在处置时产生的处置损益，计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算利息，计入投资收益；可供出售权益工具投资的现金股利，于被投资单位宣告发放股利时计入投资收益。

3.5.4 金融负债的分类

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.5 金融工具(续)

3.5.5 金融负债的计量

金融负债于本公司成为金融工具合同的一方时, 按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债, 取得时发生的相关交易费用直接计入当期损益; 其他金融负债的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债, 按照公允价值后续计量, 且不扣除将来结清金融负债时可能发生的交易费用。

其他金融负债, 采用实际利率法, 按照摊余成本进行后续计量。

3.5.6 金融工具的公允价值

存在活跃市场的金融资产或金融负债, 采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的, 采用估值技术确定其公允价值, 估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3.5.7 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外, 本公司于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查, 如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的, 计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时, 按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额, 计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。

当可供出售金融资产的公允价值发生较大幅度或非暂时性下降, 原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资, 在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的, 原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资, 在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 原确认的减值损失予以转回, 直接计入股东权益。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资发生的减值损失, 如果在以后期间价值得以恢复, 也不予转回。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.6 应收款项及坏账准备

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本公司对外销售商品或提供劳务形成的应收账款, 按从购货方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。应收款项采用实际利率法, 以摊余成本减去坏账准备后的净额列示。

对于单项金额重大的应收款项, 当存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回所有款项时, 根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额, 单独进行减值测试, 计提坏账准备。

对于单项金额非重大的应收款项, 与经单独测试后未减值的应收款项一起按账龄作为信用风险特征划分为若干组合, 根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收账款组合的实际损失率为基础, 结合现时情况确定本年度各项组合计提坏账准备的比例, 据此计算本年度应计提的坏账准备。

<u>应收款项账龄</u>	<u>计提比例</u>
1 年以内	3%
1--2 年	10%
2--3 年	25%
3 年以上	50%

本公司向金融机构转让不附追索权的应收账款, 按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

3.7 存货及存货跌价准备

本公司存货是指企业在营运过程中所持有的, 或者在营运过程中将被消耗的材料、燃料等物资, 包括库存及船存燃料、材料、润料、包装物、备品配件、低值易耗品等, 按成本与可变现净值孰低列示。

存货发出时的成本按加权平均法核算。低值易耗品和包装物在领用时采用一次转销法核算成本。

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值的确定方法: 船存燃油的可变现净值以实际使用时预期可变现的金额确定。

存货盘存制度采用永续盘存制。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.8 长期股权投资

长期股权投资包括本公司对子公司的股权投资、本公司对合营企业和联营企业的股权投资以及本公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响, 并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

3.8.1 子公司

子公司是指本公司能够对其实施控制, 即有权决定其财务和经营政策, 并能据以从其经营活动中获取利益的被投资单位。在确定能否对被投资单位实施控制时, 被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素亦同时予以考虑。对子公司投资, 在本公司个别财务报表中按照成本法确定的金额列示, 在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并。

采用成本法核算的长期股权投资按照初始投资成本计量。被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为当期投资收益。确认的投资收益, 仅限于被投资单位接受投资后产生的累积净利润的分配额, 所获得的利润或现金股利超过上述数额的部分作为初始投资成本的收回。

3.8.2 合营企业和联营企业

合营企业是指本公司与其他方对其实施共同控制的被投资单位; 联营企业是指本公司对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对合营企业和联营企业投资按照实际成本进行初始计量, 并采用权益法进行后续计量。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额包含在初始投资成本中; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额且经复核两者差额仍存在时, 该差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资成本。

采用权益法核算时, 按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 但本公司负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的, 继续确认投资损失和预计负债。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动, 本公司按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值, 但是, 现金股利中超过已确认投资收益, 但不超过投资后被投资企业实现的账面利润中由本公司按照持股比例计算享有的份额的部分, 确认当期投资收益。本公司与被投资单位之间的交易产生的未实现损益在本公司拥有被投资单位的权益范围内予以抵销, 惟该交易所转让的资产发生减值的, 则相应的未实现损益不予抵销。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.8 长期股权投资(续)

3.8.3 其他长期股权投资

除对子公司, 合营企业和联营企业的长期股权投资外, 本公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响, 并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资, 采用成本法核算。

3.8.4 长期股权投资减值

当长期股权投资的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额。

3.9 固定资产

固定资产包括房屋及建筑物、集装箱运输船舶、集装箱、运输车辆、办公及其他设备等。购置或新建的固定资产按取得时的实际成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出, 在相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠的计量时, 计入固定资产成本; 对于被替换的部分, 终止确认其账面价值; 所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产, 则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下:

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	40 年	5%	2.38%
集装箱运输船舶	25 年	-	约 3.42%
集装箱	10 年	-	约 6.03%
运输车辆	6 年	5%	15.83%
办公及其他设备	5 年	5%	19%

于每年年度终了, 对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 使用寿命与原先估计数有差异的, 调整固定资产使用寿命。

集装箱运输船舶和集装箱的预计净残值是公司目前按预计处置时的废钢价确定。对于购置的二手船, 按预计尚可使用年限作为折旧计提年限。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.9 固定资产(续)

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额。

本公司在租入的固定资产实质上转移了与资产有关的全部风险和报酬时确认该项固定资产的租赁为融资租赁。

本公司融资租赁取得的固定资产的成本, 按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者确定。

本公司融资租入的固定资产采用与自有应计折旧资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的, 在租赁资产尚可使用年限内计提折旧; 无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的, 在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

符合持有待售条件的固定资产, 以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额, 确认为资产减值损失。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

3.10 在建工程

本公司的在建工程主要指在建船舶、待安装设备及重大技改工程等。

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑费用、其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出以及在资产达到预定可使用状态之前所发生的符合资本化条件的借款费用。

本公司在在建工程安装或建设完成达到预定可使用状态时将在建工程转入固定资产。所建造的已达到预定可使用状态、但尚未办理竣工决算的固定资产, 应当按照估计价值确认为固定资产, 并计提折旧; 待办理了竣工决算手续后, 再按实际成本调整原来的暂估价值, 但不需要调整原已计提的折旧额。

当在建工程的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额。

3.11 无形资产

无形资产包括土地使用权和软件等, 以实际成本计量。

土地使用权按使用年限 40 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的, 全部作为固定资产。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.11 无形资产(续)

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额。

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

3.12 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用, 按预计受益期间分期平均摊销, 并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

3.13 资产减值

在财务报表中单独列示的商誉和使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 至少每年进行减值测试。固定资产、无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认, 如果在以后期间价值得以恢复, 也不予转回。

3.14 资产组

资产组的认定, 以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。同时, 在认定资产组时, 考虑公司管理层管理生产经营活动的方式和对资产的持续使用或者处置的决策方式等。

资产组的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。资产组的可收回金额按该资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。在合并财务报表中反映的商誉, 不包括子公司归属于少数股东权益的商誉。但对相关的资产组进行减值测试时, 将归属于少数股东权益的商誉包括在内, 调整资产组的账面价值, 然后根据调整后的资产组账面价值与其可收回金额进行比较。如上述资产组发生减值的, 该损失按比例扣除少数股东权益份额后, 确认归属于母公司的商誉减值损失。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.15 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用, 在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化, 其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断, 并且中断时间连续超过3个月, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建活动重新开始。

在资本化期间内, 专门借款(指为购建或者生产符合资本化条件的资产而专门借入的款项)以专门借款当期实际发生的利息费用, 减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后确定应予资本化的利息金额; 一般借款则根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

借款存在折价或者溢价的, 按照实际利率法确定每一会计期间应摊销的折价或者溢价金额, 调整每期利息金额。

3.16 职工薪酬

于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬, 并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务相关的支出。

3.17 股份支付

以权益结算的涉及职工的股份支付, 授予后立即可行权的, 按照授予日权益工具的公允价值计入成本费用和资本公积; 授予后须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的, 在等待期内的每个资产负债表日, 以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础, 按照权益工具授予日的公允价值, 将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。

以现金结算的涉及职工的股份支付, 授予后立即可行权的, 按照授予日本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用和相应负债; 授予后须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的, 在等待期内的每个资产负债表日, 以对可行权情况的最佳估计为基础, 按照本公司承担负债的公允价值金额, 将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应负债。

3.18 借款

借款按公允价值扣除交易成本后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。于资产负债表日起12个月(含12个月)内偿还的借款为短期借款, 其余借款为长期借款。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.19 预计负债

对因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务, 其履行很可能导致经济利益的流出, 在该义务的金额能够可靠计量时, 确认为预计负债。对于未来经营亏损, 不确认预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量, 并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的, 通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数; 因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额, 确认为利息费用。

于资产负债表日, 对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整, 以反映当前的最佳估计数。

3.20 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(包括应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损, 视同可抵扣暂时性差异。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日, 递延所得税资产和递延所得税负债, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本公司很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对子公司、联营企业及合营企业投资相关的暂时性差异产生的递延所得税资产和递延所得税负债, 予以确认。但本公司能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的, 不予确认。

3.21 收入确认

收入的金额按照本公司在日常经营活动中销售商品和提供劳务时, 已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除增值税、商业折扣、销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本公司, 相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时, 确认相关的收入。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.21 收入确认(续)

3.21.1 集装箱航运服务收入

本公司提供的运输劳务, 按完工百分比法确认收入。完工百分比按截止本期末已完营运天占该航次预计总营运天的比例确认与计量。

3.21.2 租金收入

经营租赁的租金, 本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益。

3.21.3 利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

3.21.4 股息收入

股息收入于收取股息权利确立时确认。

3.21.5 出售投资的收入

出售投资的收入于该投资的所有权转移至买家时确认。

同时满足下列条件的, 通常可认为实现了投资所有权的转移:

3.21.5.1 出售合同或协议已获股东大会等通过

3.21.5.2 股权出售事项需要经过国家有关主管部门审批的, 已获得批准

3.21.5.3 买卖双方已办理了必要的财产权转移手续

3.21.5.4 购买方已支付了购买价款的大部分(一般应超过 50%), 并且有能力、有计划支付剩余款项

3.21.5.5 购买方实际上已经取得了被购买方与股权相对应的财务和经营政策, 并享有相应的利益、承担相应的风险

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.22 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

3.22.1 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

3.22.2 融资租赁

按租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值, 租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额为未确认融资费用, 在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额以长期应付款列示。

3.23 企业合并

3.23.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的, 认定为同一控制下的企业合并。

合并方支付的合并对价和合并方取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额, 调整资本公积。资本公积不足以冲减的, 调整留存收益。

为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

3.23.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 认定为非同一控制下的企业合并。

购买方的合并成本和购买方在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额, 确认为商誉; 合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 计入当期损益。

为进行企业合并发生的直接相关费用计入企业合并成本。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

3 重要会计政策和会计估计(续)

3.24 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围包括本公司及子公司。

从取得子公司的合并范围内各实际控制权之日起, 本公司开始将其予以合并; 从丧失实际控制权之日起停止合并。公司间所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益中不属于母公司所拥有的部分作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示; 子公司净利润中不属于母公司所拥有的部分作为少数股东损益在合并利润表中净利润项下单独列示。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 在编制合并财务报表时, 按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

对于因非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并财务报表时, 以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其个别财务报表进行调整; 对于因同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并财务报表时, 视同该企业合并于报告期最早期间的期初已经发生, 从报告期最早期间的期初起将其资产、负债、经营成果和现金流量纳入合并财务报表, 且其合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

3.25 分部报告

业务分部是指本公司内可区分的、能够提供单项或一组相关产品或劳务的组成部分, 该组成部分承担了不同于其他组成部分的风险和报酬。地区分部是指本公司内可区分的、能够在特定的经济环境内提供产品或劳务的组成部分, 该组成部分承担了不同于在其他经济环境内提供产品或劳务的组成部分的风险和报酬。

本公司班轮及租船业务遍及全球, 营业收入来自全球主要航线, 包括北美洲、南美洲、欧洲/地中海、澳洲、中东、东亚/东南亚和国内及其他。基于本公司的业务性质, 本公司以业务分部为主要报告形式, 以营业收入的地区分部为次要报告形式。

3.26 会计估计变更

根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》的规定, 从 2007 年 1 月 1 日起, 公司对集装箱船舶及集装箱的预计净残值进行了调整。由原来的预计净残值率 4%调整为按预计处置时的废钢价确定。

由于会计估计的变更, 增加 2007 年度税前利润 25,878 万元。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

4 税项

本公司本年度适用的主要税种及其税率列示如下:

税种	税率	计税基数
企业所得税	15 及 33%	应纳税所得额
增值税	17%	应纳税增值额 (应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)
营业税	3%或 5%	应纳税营业额 1) 内贸运输收入及出口货物运输收入按 3% 的税率缴纳; 2) 船舶租赁收入按 5%的税率缴纳; 3) 对进口及第三国货运收入, 由于已在运出港口纳税, 故不再纳税。
城市建设维护税	7%	应纳流转税
教育费附加	3%	应纳流转税

自 2004 年 3 月中海集装箱运输股份有限公司成立后, 根据上海市国家税务局沪国税所[2004]46 号文批复, 自公司开业之日起, 享受浦东新区内资企业所得税优惠政策, 减按 15%税率征收企业所得税。

全国人民代表大会于 2007 年 3 月 16 日通过了《中华人民共和国企业所得税法》(“新所得税法”), 新所得税法将自 2008 年 1 月 1 日起施行。本公司适用的企业所得税率将自 2008 年 1 月 1 日从 15% 调整为 25%。

除了以下列明的所得税税收优惠, 其余境内子公司在当地缴纳所得税, 所得税税率为 33%。

- 1) 按照海南省《洋浦经济开发区产业投资优惠政策规定》, 子公司中海集装箱运输(洋浦)有限公司适用 15%的所得税率, 2004 年享受免税优惠, 2005、2006、2007 年享受减半征收待遇, 即按照 7.5% 就应纳税所得额缴纳企业所得税。
- 2) 按照海南省《洋浦经济开发区产业投资优惠政策规定》, 子公司中海(洋浦)冷藏储运有限公司(2007 年起不再纳入合并报表范围)适用 15%的所得税税率, 2004 至 2006 年所得税减半征收, 按 7.5%的税率就应纳税所得额计缴企业所得税。
- 3) 子公司汕头市中海集装箱运输有限公司注册于汕头经济特区, 按 15%的税率就应纳税所得额计缴企业所得税。
- 4) 子公司中海集装箱运输深圳有限公司、中海集装箱运输代理(深圳)有限公司和深圳中海五洲物流有限公司注册于深圳经济特区, 按 15%的税率就应纳税所得额计缴企业所得税。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

4 税项 (续)

- 5) 子公司中海集装箱运输海南有限公司、海口中海集装箱运输有限公司注册于海南经济特区, 按 15% 的税率就应纳税所得额计缴企业所得税。
- 6) 子公司中海集装箱运输厦门有限公司注册于厦门经济特区, 按 15% 的税率就应纳税所得额计缴企业所得税。
- 7) 子公司防城港中海集装箱运输有限公司根据广西壮族自治区国家税务局“桂国税函[2005]800 号”的批复, 公司从 2003 年至 2007 年免征企业所得税。
- 8) 子公司丹东中海集装箱运输有限公司注册地属于丹东市边境经济合作区, 按 24% 的税率就应纳税所得额计缴企业所得税。
- 9) 境外子公司中海集装箱运输(香港)有限公司、中海集装箱运输(香港)代理有限公司、五洲航运有限公司、中海集装箱运输(亚洲)有限公司和上海浦海航运(香港)有限公司主要的经营地都在香港, 适用香港税率 17.5%。境外子公司宣告利润分配时, 公司需按 16.5% 缴纳境内企业所得税。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

5 合并财务报表的合并范围 (金额单位为: 人民币万元)

本公司对所控制的全部子公司均纳入合并财务报表的合并范围, 本公司控制的特殊目的主体也纳入合并财务报表的合并范围。

5.1 本公司控制的子公司

序号	子公司名称	注册地	注册资本	业务性质及 经营范围	本公司 持股比例	本公司 表决权比 例
1	中海集装箱运输厦门有限公司	厦门	1,000	国内货运代理、内贸船舶代理	100%	100%
2	中海集装箱运输深圳有限公司	深圳	1,000	国内水路货运代理、船舶代理	100%	100%
3	中海集装箱运输青岛有限公司	青岛	1,000	货物运输代理、船舶代理	100%	100%
4	中海集装箱运输天津有限公司	天津	1,000	国内水路货物运输代理、船舶代理	100%	100%
5	中海集装箱运输大连有限公司	大连	1,000	船舶代理、水路运输代理	100%	100%
6	中海集装箱运输上海有限公司	上海	7,114	水路货运代理、船舶代理	100%	100%
7	中海集装箱运输广州有限公司	广州	1,000	中外籍国际船舶代理	100%	100%
8	中海集装箱运输海南有限公司	海南	1,000	中外籍国际船舶代理	100%	100%
9	湛江中海集装箱运输有限公司	湛江	50	国内水路运输货物代理及船舶代理	100%	100%
10	中山中海集装箱运输有限公司	中山	50	国内航线船舶代理及货物运输代理	100%	100%
11	江门中海集装箱运输有限公司	江门	50	内贸航线船舶代理及货物运输代理	100%	100%
12	防城港中海集装箱运输有限公司	防城港	50	国内沿海船舶代理及货物运输代理	100%	100%
13	汕头市中海集装箱运输有限公司	汕头	50	内贸航线船舶代理及货物运输代理	100%	100%
14	中海集装箱运输秦皇岛有限公司	秦皇岛	50	国内水路货运代理、船舶代理	100%	100%
15	连云港中海集装箱运输有限公司	连云港	500	国内货运代理、船舶代理	100%	100%
16	泉州中海集装箱运输有限公司	泉州	155	国内船舶和货物运输代理	100%	100%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

5 合并财务报表的合并范围 (续) (金额单位为: 人民币万元)

5.1 本公司控制的子公司 (续)

序号	子公司名称	注册地	注册资本	业务性质及 经营范围	本公司 持股比例	本公司 表决权比 例
17	福州中海集装箱运输有限公司	福州	155	国内水路运输船舶代理、货物运输代理	100%	100%
18	中海集装箱运输营口有限公司	营口	100	国内船舶代理、国内货运代理	100%	100%
19	丹东中海集装箱运输有限公司	丹东	50	国内水路运输、船舶及货物代理	100%	100%
20	中海集装箱运输锦州有限公司	锦州	150	国内船舶代理、水路货运代理	100%	100%
21	日照中海集装箱运输有限公司	日照	50	国内沿海船、货代理	100%	100%
22	海口中海集装箱运输有限公司	海口	300	中外籍国际船舶代理业务	100%	100%
23	江苏中海集装箱运输有限公司	江苏	650	水路运输服务	100%	100%
24	中海集装箱运输浙江有限公司	宁波	700	国内货运代理、船舶代理	100%	100%
25	威海中海集装箱运输有限公司	威海	500	国际船舶代理、货运代理	100%	100%
26	东莞中海集装箱运输有限公司	东莞	50	内贸航线船舶、货物运输代理	100%	100%
27	中海集装箱运输重庆有限公司	重庆	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	100%	100%
28	长沙中海集装箱运输有限公司	长沙	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	100%	100%
29	九江中海集装箱运输有限公司	九江	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	100%	100%
30	中海集装箱运输芜湖有限公司	芜湖	150	国际运输代理	100%	100%
31	中海集装箱运输武汉有限公司	武汉	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	100%	100%
32	南通中海集装箱运输有限公司	南通	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	100%	100%
33	张家港中海集装箱运输有限公司	张家港	550	国内外货物运输代理, 船舶代理等	100%	100%
34	中海集装箱运输(香港)代理有限公司	香港	HKD1,000	中外籍国际船舶代理	100%	100%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

5 合并财务报表的合并范围 (续) (金额单位为: 人民币万元)

5.1 本公司控制的子公司 (续)

序号	子公司名称	注册地	注册资本	业务性质及 经营范围	本公司 持股比例	本公司 表决权比 例
35	中海集装箱运输(亚洲)有限公司	英属维京群岛	USD5,005	船舶及集装箱租赁	100%	100%
36	中海集装箱运输(香港)有限公司	香港	HKD100	船舶运输、租赁	100%	100%
37	环州电脑有限公司	英属维京群岛	USD5	软件开发、系统维护	100%	100%
38	上海浦海航运有限公司	上海	22,291	船舶运输、租赁	100%	100%
39	中海集装箱运输(洋浦)有限公司	海南	3,800	集装箱运输	94%	94%
40	Arisa Navigation Company Limited	塞浦路斯	CYP0.1	船舶运输	100%	100%
41	Yangshan Shipping Company Limited A	英属维京群岛	USD5	船舶运输	100%	100%
42	Yangshan Shipping Company Limited B	英属维京群岛	USD5	船舶运输	100%	100%
43	Yangshan Shipping Company Limited C	英属维京群岛	USD5	船舶运输	100%	100%
44	Yangshan Shipping Company Limited D	英属维京群岛	USD5	船舶运输	100%	100%
45	五洲航运有限公司	香港	HKD1	船舶运输、租赁	100%	100%
46	中海集装箱运输代理(深圳)有限公司	深圳	500	中外籍国际船舶代理	100%	100%
47	龙口中海集装箱运输有限公司	龙口	50	国内、外集装箱货运代理	100%	100%
48	烟台中海集装箱运输有限公司	烟台	500	货运代理及船舶代理	100%	100%
49	Yangshan Shipping Company Limited E	马绍尔群岛	USD5	在建船舶	100%	100%
50	Yangshan Shipping Company Limited F	马绍尔群岛	USD5	在建船舶	100%	100%
51	深圳中海五洲物流有限公司	深圳	500	货运代理及船舶代理	100%	100%
52	上海浦海航运(香港)有限公司	香港	HKD100	航运代理	100%	100%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

5 合并财务报表的合并范围 (续) (金额单位为: 人民币万元)

5.1.1 上述序号 38、45 的子公司为同一控制下的企业合并取得的子公司, 其余子公司均为其他方式取得。

5.1.2 本期发生的非企业合并方式取得的子公司

被投资单位全称	业务性质	注册资本	经营范围	本公司期末 实际投资额	本公司 持股比例	本公司 表决权比例
Yangshan E Shipping Company Limited	在建船舶	USD 5	在建船舶	USD 5	100%	100%
Yangshan F Shipping Company Limited	在建船舶	USD 5	在建船舶	USD 5	100%	100%
深圳中海五洲物流有限公司	代理	500	货运代理及船舶代理	500	100%	100%
上海浦海航运(香港)有限公司	代理	HKD 100	航运代理	HKD 100	100%	100%

5.2 本年度合并报表范围的变更情况

5.2.1 与上年相比本年新增合并单位 4 家, 原因为新设合并。

5.2.2 本年减少合并单位 1 家, 原因为:

根据中海(洋浦)冷藏储运有限公司 2007 年度第一次董事会的决议, 中海集团物流有限公司收购苏州中海集装箱储运有限公司持有的中海(洋浦)冷藏储运有限公司 30% 的股权。收购完成后, 中海集团物流有限公司持有中海(洋浦)冷藏储运有限公司 60% 的股权。同时, 中海(洋浦)冷藏储运有限公司对董事会成员进行了改选, 公司在中海(洋浦)冷藏储运有限公司新董事会中不占多数, 已无法对中海(洋浦)冷藏储运公司进行实际控制。因此, 自 2007 年 1 月 1 日起, 公司不再将中海(洋浦)冷藏储运有限公司纳入合并报表范围, 改用权益法核算。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注

6.1 货币资金

项 目	2007年12月31日	2006年12月31日
现金	1,779,584.92	1,147,656.09
银行存款	16,317,417,243.44	2,913,627,676.56
其他货币资金	763,988.00	763,988.00
合 计	16,319,960,816.36	2,915,539,320.65

6.1.1 上述货币资金中包括外币情况如下：

币 种	汇 率	外币金额
USD	7.3046	264,752,863.03
HKD	0.9364	149,905,886.48
EUR	10.6669	12,145,844.68
AUD	6.4036	21,738,991.07
GBP	14.5807	8,028,211.31
JPY	0.0641	358,836,100.26

6.1.2 其他货币资金主要为信用证存款。

6.1.3 货币资金期末数比年初数增加 13,404,421,495.71 元，增加比例为 460%，增加原因为：本期发行 A 股，募集资金于 2007 年 12 月到账。

6.1.4 截至 2007 年 12 月 31 日，公司无抵押、冻结等对变现有限制或存放境外、或有潜在回收风险的款项。

6.2 交易性金融资产

项 目	2007年12月31日 公允价值	2006年12月31日 公允价值
远期外汇合约	21,694,000.00	-
合 计	21,694,000.00	-

本期公司与花旗银行签订了远期外汇合约，约定于合约到期日卖出美金买入人民币，截至 2007 年 12 月 31 日，未到期远期外汇合约 5,000 万美元。公允价值采用活跃市场上的公开报价确定。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.3 应收票据

项 目	2007年12月31日	2006年12月31日
商业承兑汇票	-	-
银行承兑汇票	212,307,860.08	128,796,878.28
合 计	212,307,860.08	128,796,878.28

6.3.1 年末应收票据中无持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款。

6.3.2 截至2007年12月31日, 公司无重大已抵押、质押的应收票据。

6.3.3 应收票据年末数比年初数增加83,510,981.80元, 增加比例为64.84%, 增加原因为: 本期票据结算业务增长所致。

6.4 应收账款

6.4.1 应收账款按账龄结构分析如下:

账龄结构	2007年12月31日	2006年12月31日
1年以内(含1年)	4,794,585,788.27	3,655,729,226.55
1--2年(含2年)	143,704.65	-
合 计	4,794,729,492.92	3,655,729,226.55

6.4.2 应收账款按类别分析如下:

类别	2007年12月31日			2006年12月31日		
	金额	占总额比例	坏账准备	金额	占总额比例	坏账准备
单项金额重大	4,943,031,127.69	100.00%	148,301,634.77	3,816,187,274.81	100.00%	160,458,048.26
单项金额不重 大但组合风险 较大	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-
合计	4,943,031,127.69	100.00%	148,301,634.77	3,816,187,274.81	100.00%	160,458,048.26

6.4.3 年末应收账款中无持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.4 应收账款(续)

6.4.4 年末应收账款中欠款金额前五名

对方名称	金额	账龄	占应收账款总额的比例
中国海运(欧洲)控股有限公司	692,151,365.96	一年之内	14.00%
中海(东南亚)控股公司	428,368,202.42	一年之内	8.67%
中国海运(韩国)株式会社	329,938,710.71	一年之内	6.67%
中海集团物流有限公司	237,193,257.23	一年之内	4.80%
中国海运(澳大利亚)代理有限公司	127,445,126.95	一年之内	2.58%

6.4.5 年末关联方应收账款占应收账款总金额的 39.12%，详见附注 8.4。

6.4.6 应收账款期末数比年初数增加 1,139,000,266.37 元，增加比例为 31%，增加原因为：公司营业收入的增长，同时公司国际航线所占营业收入比重大，国际航线的应收账款周转期一般较长所致。

6.5 预付账款

账龄结构	2007年12月31日		2006年12月31日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
1年以内(含1年)	70,256,510.17	97.95%	17,482,982.09	100.00%
1--2年(含2年)	1,465,140.93	2.05%	-	-
2--3年(含3年)	-	-	-	-
3年以上	-	-	-	-
合计	71,721,651.10	100.00%	17,482,982.09	100.00%

6.5.1 账龄超过1年的预付账款主要是港口码头押金。

6.5.2 截至2007年12月31日，公司无占期末预付账款总额30%及以上的单项金额较大预付账款。

6.5.3 年末预付账款中无持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款。

6.5.4 预付账款年末数比年初数增加 54,238,669.01 元，增加比例为 310%，增加原因为：随着航运市场的发展，公司预付船舶租金增长。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.6 其他应收款

6.6.1 其他应收款按账龄结构分析如下:

账龄结构	2007年12月31日	2006年12月31日
1年以内(含1年)	169,252,640.83	67,875,313.68
1--2年(含2年)	2,712,994.26	5,280,037.30
2--3年(含3年)	2,959,182.15	2,715,751.05
3年以上	977,687.24	929,275.10
合计	<u>175,902,504.48</u>	<u>76,800,377.13</u>

6.6.2 其他应收款按类别分析如下:

类别	2007年12月31日			2006年12月31日		
	金额	占总额比例	坏账准备	金额	占总额比例	坏账准备
单项金额重大	57,812,348.40	32.47%	-	-	-	-
单项金额不重大但组合风险较大	-	-	-	-	-	-
其他	<u>120,228,748.86</u>	<u>67.53%</u>	<u>2,138,592.78</u>	<u>77,316,030.02</u>	<u>100.00%</u>	<u>515,652.89</u>
合计	<u>178,041,097.26</u>	<u>100.00%</u>	<u>2,138,592.78</u>	<u>77,316,030.02</u>	<u>100.00%</u>	<u>515,652.89</u>

6.6.3 年末其他应收款中无持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款。

6.6.4 年末其他应收款中欠款金额前五名

项目	金额	账龄	占其他应收款总额的比例
未结案事故费	57,812,348.40	一年以内	32.87%
应收电信费用	16,881,751.04	一年以内	9.60%
预付投资款	16,000,000.00	一年以内	9.10%
OOCL (Asia Pacific) Ltd. 代垫款	11,989,753.65	一年以内	6.82%
上海海兴国际货运天津分公司代垫款	11,475,724.84	一年以内	6.52%

6.6.5 年末无关联方其他应收款余额。

6.6.6 其他应收款期末数比年初数增加99,102,127.35元, 增加比例为129%, 增加原因为: 本期未结案事故费已提赔, 尚未收到保险公司赔款。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.7 存货及存货跌价准备

项 目	2007年12月31日		2006年12月31日	
	账面余额	跌价准备	账面余额	跌价准备
燃料	904,501,787.99	-	634,728,534.61	-
原材料	-	-	1,005,566.11	-
合 计	904,501,787.99	-	635,734,100.72	-

(1) 存货跌价准备

本公司董事会认为: 本公司的存货经测试未发生减值, 故无需就存货计提任何跌价准备。

(2) 存货年末数比年初数增加 268,767,687.27 元, 增加比例为 42%, 增加原因为: 新增船舶载重吨位较高, 同时国际市场燃油价格上涨, 导致船存燃油增长。

6.8 长期股权投资

项 目	2007年12月31日		2006年12月31日	
	账面余额	减值准备	账面余额	减值准备
合营企业	32,895,938.41	-	-	-
联营企业	54,953,768.38	-	48,756,811.59	-
合 计	87,849,706.79	-	48,756,811.59	-

6.8.1 被投资单位主要信息

被投资单位名称	注册地	业务性质	本公司持股比例	本公司在被投资单位表决权比例	期末净资产总额	本期营业收入总额	本期净利润
一、合营企业							
1. 中国国际船舶管理有限公司	香港	船舶管理	50%	50%	179 万元	604 万元	198 万元
2. 上海海洋山国际集装箱储运有限公司	上海	集装箱储运及租赁	50%	50%	6,400 万元	-	-
二、联营企业							
1. 海兴远仓国际物流有限公司	上海	国际物流业务	40%	40%	11,879 万元	8,845 万元	1,159 万元
2. 中海(洋浦)冷藏储运有限公司	海南	集装箱运输、堆存	40%	40%	2,079 万元	2,323 万元	374 万元

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.8 长期股权投资 (续)

6.8.2 按权益法核算的长期股权投资

被投资单位名称	初始金额	2006年12月31日	本期权益增减额	其中: 分得现金红利	2007年12月31日
一、合营企业					
1. 中国国际船舶管理有限公司	51,447.64	-	895,938.41	-	895,938.41
2. 上海中海洋山国际集装箱储运有限公司	32,000,000.00	-	32,000,000.00	-	32,000,000.00
二、联营企业					
1. 海兴远仓国际物流有限公司	41,820,000.00	48,756,811.59	-1,240,664.27	5,876,383.94	47,516,147.32
2. 中海(洋浦)冷藏储运有限公司	24,000,000.00	-	7,437,621.06	1,200,000.00	7,437,621.06
合计	97,871,447.64	48,756,811.59	39,092,895.20	7,076,383.94	87,849,706.79

6.8.3 长期股权投资年末数比年初数增加 3,909 万元, 增加比例为 80%, 增加原因为: 2007 年公司增加了对上海中海洋山国际集装箱储运有限公司的投资所致。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.9 固定资产

项目	房屋	船舶	集装箱	TS 系统	汽车设备	家具与办公设备	合计
账面原值							
2006年12月31日	173,716,552.75	16,979,103,423.46	6,758,452,802.92	128,881,952.96	44,074,751.56	96,903,207.21	24,181,132,690.86
在建工程转入	-	2,911,165,043.17	-	-	-	-	2,911,165,043.17
本年其他增加	212,550.79	145,241,568.89	1,083,414,948.41	875,407.00	5,170,589.57	18,662,661.75	1,253,577,726.41
本年减少	176,690.46	177,608,150.35	2,374,679,668.76	1,102,514.78	2,788,507.37	8,806,074.12	2,565,161,605.84
其中: 因合并报告范围变动影响	-	-	-	-	683,905.00	1,992,551.08	2,676,456.08
其中: 因汇率变动影响数	176,690.46	172,230,313.41	447,522,235.01	1,102,514.78	267,826.66	1,219,829.88	622,519,410.20
2007年12月31日	173,752,413.08	19,857,901,885.17	5,467,188,082.57	128,654,845.18	46,456,833.76	106,759,794.84	25,780,713,854.60
累计折旧							
2006年12月31日	7,864,880.23	2,048,012,801.30	1,696,194,551.81	61,047,523.63	25,751,954.38	45,059,646.20	3,883,931,357.55
本年计提	5,026,361.43	617,408,599.12	421,368,634.42	16,023,015.74	7,149,013.49	20,889,141.47	1,087,864,765.67
本年减少	441,773.86	6,473,237.57	1,267,892,284.41	333,827.45	2,241,460.37	6,293,678.61	1,283,676,262.27
其中: 因合并报告范围变动影响	-	-	-	-	348,126.44	917,767.98	1,265,894.42
其中: 因汇率变动影响数	93,833.20	5,317,415.57	113,577,163.02	333,827.45	200,939.78	5,375,910.63	124,899,089.65
2007年12月31日	12,449,467.80	2,658,948,162.85	849,670,901.82	76,736,711.92	30,659,507.50	59,655,109.06	3,688,119,860.95

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.9 固定资产 (续)

项目	房屋	船舶	集装箱	TS 系统	汽车设备	家具与办公设备	合计
减值准备							
2006 年 12 月 31 日	-	59,278,568.47	-	-	-	-	59,278,568.47
本年增加	-	-	-	-	-	-	-
本年转回	-	-	-	-	-	-	-
其他减少	-	-	-	-	-	-	-
2007 年 12 月 31 日	-	59,278,568.47	-	-	-	-	59,278,568.47
账面净额							
2006 年 12 月 31 日	165,851,672.52	14,871,812,053.69	5,062,258,251.11	67,834,429.33	18,322,797.18	51,843,561.01	20,237,922,764.84
2007 年 12 月 31 日	161,302,945.28	17,139,675,153.85	4,617,517,180.75	51,918,133.26	15,797,326.26	47,104,685.78	22,033,315,425.18

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.9 固定资产 (续)

6.9.1 融资租入的固定资产

截至 2007 年 12 月 31 日, 固定资产中净值为 3,421,446,031.72 元系融资租入固定资产。

6.9.2 已提足折旧仍继续使用的固定资产

类别	账面原值	累计折旧	账面净值
船舶	366,237,030.37	217,604,821.88	148,632,208.49

6.9.3 截至 2007 年 12 月 31 日, 固定资产中净值约为人民币 67,390 万元的集装箱和人民币 131,804 万元的船舶作为 19,365 万美元的长期借款和一年内到期的长期借款 (附注 6.23 和 6.24) 的抵押物。

6.9.4 固定资产年末数比年初数增加 1,599,581,163.74 元, 增加比例为 6.61%, 增加原因为: 本期新建船舶完工投入使用。

6.9.5 累计折旧年末数比年初数减少 195,811,496.60 元, 减少比例为 5.04%, 减少原因为: 2007 年 1 月公司修改了以前年度签订的一批长期集装箱租赁合同 (按原合同确认为融资租赁), 将原合同的长期租赁改为一年期的短期租赁。与原合同相关的融资租入集装箱于 2007 年 1 月终止确认, 转出固定资产。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.10 在建工程

工程项目名称	预算数	2006 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2007 年 12 月 31 日	资金来源	工程投入占预算比例
				转入固定资产	汇率变动的影响			
购造船工程	1,511,734 万元	2,887,110,578.57	3,743,981,420.69	2,911,165,043.17	82,510,155.27	3,637,416,800.82	自筹/募集资金	33%
重大技改工程		9,786,893.00	24,948,966.81	-	-	34,735,859.81	金	
购办公楼	4,480,000.00	-	4,480,000.00	-	-	4,480,000.00	自筹	100%
合 计		<u>2,896,897,471.57</u>	<u>3,773,410,387.50</u>	<u>2,911,165,043.17</u>	<u>82,510,155.27</u>	<u>3,676,632,660.63</u>		

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.10 在建工程(续)

6.10.1 计入工程成本的借款费用资本化金额

工程项目名称	2006年12月31日	本年增加	本年转入固定资产额	汇率变动的影响	2007年12月31日
购造船工程	213,081,036.61	100,231,466.39	212,544,920.41	6,217,178.96	94,550,403.63
合计	213,081,036.61	100,231,466.39	212,544,920.41	6,217,178.96	94,550,403.63

确定本年资本化金额的资本化率约为: 5.32%。

6.10.2 在建工程年末数比年初数增加 779,735,189.06 元, 增加比例为 26.92%, 增加原因为: 本期新增造船工程。详见附注 10。

6.11 无形资产

项目	土地使用权	软件	合计
原值	13,917,626.55	1,625,956.00	15,543,582.55
摊销期限	40年	5年	
2006年12月31日	12,970,327.71	1,192,606.67	14,162,934.38
本期增加	-	830,793.00	830,793.00
本期减少	347,940.66	1,536,354.53	1,884,295.19
其中: 因合并范围减少变动	-	69,150.13	69,150.13
2007年12月31日	12,622,387.05	487,045.14	13,109,432.19

6.12 长期待摊费用

项目	租入固定资产改良支出	装修费	其他	合计
原始发生额	227,534,785.72	40,771,055.44	3,145,400.00	271,451,241.16
摊销期限	2-8年	2-5年	3-5年	
2006年12月31日	33,239,042.89	31,895,906.35	2,450,272.05	67,585,221.29
本期增加	17,071,480.95	612,863.75	258,259.90	17,942,604.60
本期摊销	32,541,889.60	27,136,534.66	861,625.70	60,540,049.96
其他减少项	1,318,567.37	908,753.17	-	2,227,320.54
累计摊销	211,084,718.85	36,307,573.17	1,298,493.75	248,690,785.77
2007年12月31日	16,450,066.87	4,463,482.27	1,846,906.25	22,760,455.39

长期待摊费用年末数比年初数减少 44,824,765.90 元, 减少比例为 66.32%, 减少原因为: 长期待摊费用摊销所致。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.13 递延所得税资产

6.13.1 已确认的递延所得税资产

项 目	2007年12月31日		2006年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异
符合资本化条件的修理费	9,078,000.00	36,312,000.00	4,973,250.00	33,155,000.00
股票增值权费用	25,777,250.00	103,109,000.00	432,000.00	2,880,000.00
固定资产折旧	-	-	1,138,971.65	7,593,144.33
资产减值准备	7,347,738.33	29,390,953.32	-	-
香港利得税	4,451,276.66	25,435,866.62	-	-
其他	262,074.87	1,048,299.47	-	-
合计	46,916,339.86	195,296,119.41	6,544,221.65	43,628,144.33

6.13.2 未确认的递延所得税资产

由于未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性, 以下可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损未确认递延所得税资产:

	2007年12月31日	2006年12月31日
可抵扣暂时性差异	28,298,031.60	8,093,521.98
可抵扣亏损	438,236,409.68	259,130,352.69

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2007年	2006年
2009年	949,973.34	7,855,955.97
2010年	12,676,733.78	14,842,098.00
2011年	236,432,298.72	236,432,298.72
2012年	188,177,403.84	-
合计	438,236,409.68	259,130,352.69

如本财务报表附注4税项披露所述, 本公司适用的企业所得税率自2008年1月1日从15%调整为25%, 本公司部分子公司原享受税收优惠, 新税法实施后的税率尚需税务部门的最终确定, 本期计算递延所得税时适用25%的企业所得税率。由于计算递延所得税资产和递延所得税负债所使用的税率为预期收回该资产或清偿该负债期间按照税法规定适用的税率, 因此, 对于新所得税法颁布之日已确认并预计在2008年1月1日之后转回的递延所得税资产或递延所得税负债, 本公司按照25%的适用税率对其账面余额进行了调整, 差额人民币1,138.73万元计入本期的所得税费用(附注6.42)。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.14 短期借款

借款类别	2007 年 12 月 31 日	2006 年 12 月 31 日
信用借款	-	400,000,000.00
合 计	-	400,000,000.00

6.14.1 短期借款本期已全部归还。

6.15 交易性金融负债

项 目	2007 年 12 月 31 日公允价值	2006 年 12 月 31 日公允价值
无本金交割远期外汇合约	6,857,821.45	-
合 计	6,857,821.45	-

本期公司下属子公司与中国银行、荷兰银行签订了无本金交割远期外汇合约, 约定于合约到期日卖出人民币买入美金, 截至 2007 年 12 月 31 日, 未到期远期外汇合约 5,000 万美元。公允价值采用活跃市场上的公开报价确定。

6.16 应付账款

账龄结构	2007 年 12 月 31 日	2006 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	4,192,794,234.62	2,468,753,345.07
1--2 年(含 2 年)	7,751,566.12	3,406,921.05
2--3 年(含 3 年)	890,562.10	34,090.00
合 计	4,201,436,362.84	2,472,194,356.12

6.16.1 年末应付账款中无持本公司 5%上(含 5%)表决权股份的股东款项。

6.16.2 年末余额中关联方欠款为 493,609,723.52 元。详见本附注 8.4。

6.16.3 账龄超过一年的应付账款主要为应付港使费等杂费尾款。

6.16.4 应付账款年末数比年初数增加 1,729,242,006.72 元, 增加比例为 70%, 增加原因为: 随公司营运成本的增长, 应付港使费、航程成本等增长。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.17 预收款项

账龄结构	2007年12月31日	2006年12月31日
1年以内(含1年)	38,368,883.88	127,687,095.97
1--2年(含2年)	3,800,612.17	-
合计	<u>42,169,496.05</u>	<u>127,687,095.97</u>

6.17.1 年末预收款项中无欠持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东款项。

6.17.2 年末预收款项中无欠关联方款项。

6.17.3 账龄超过一年的预收款项主要应为预收船舶租金。

6.17.4 预收款项年末数比年初数减少85,517,599.92元, 减少比例为67%, 减少原因为: 预收运费减少所致。

6.18 应付职工薪酬

6.18.1 本期应付职工薪酬的内容

项 目	2006年12月31日	本期计提	本期支出	2007年12月31日
一、工资、奖金、津贴和补贴	65,940,172.45	756,121,135.10	716,480,987.02	105,580,320.53
二、职工福利费(注1)	72,468,382.01	54,642,869.03	126,791,705.20	319,545.84
三、社会保险费	-	24,717,162.90	24,717,162.90	-
其中: 1. 医疗保险费	-	5,175,830.76	5,175,830.76	-
2. 基本养老保险费	-	17,739,908.23	17,739,908.23	-
3. 年金缴费	-	-	-	-
4. 失业保险费	-	1,471,744.24	1,471,744.24	-
5. 工伤保险费	-	329,679.67	329,679.67	-
6. 生育保险费	-	-	-	-
四、住房公积金	1,209,266.66	19,446,643.85	19,736,408.29	919,502.22
五、工会经费和职工教育经费	18,256,581.17	22,138,863.79	15,808,419.37	24,587,025.59
六、非货币福利	-	-	-	-
七、因解除劳动关系给予的补偿	-	-	-	-
八、增值权费用	2,880,000.00	100,229,000.00	-	103,109,000.00
其中: 以现金结算的股份支付(注2)	2,880,000.00	100,229,000.00	-	103,109,000.00
合计	<u>160,754,402.29</u>	<u>977,295,674.67</u>	<u>903,534,682.78</u>	<u>234,515,394.18</u>

注1: 根据《企业会计准则第38号-首次执行企业会计准则》的规定, 本期将按实际情况列支之职工福利费与计划确认之职工福利费的差额68,066,988.48元调整入管理费用。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.18 应付职工薪酬(续)

注2: 公司2005年10月12日第2次临时股东大会通过《关于采纳并通过〈H股股票增值权计划〉及其实施办法的议案》, 公司实行H股股票增值权计划作为适当的激励机制。该项增值权将以现金形式支付给被授予人。该计划有效期为十年, 首次授予的日期为2005年10月12日, 截止2007年12月31日, 尚没有任何增值权单位被行使。

6.19 应交税费

税 种	2007年12月31日	2006年12月31日
增值税	-	1,432.53
营业税	41,784,921.87	42,043,297.79
城建税	2,461,212.37	1,481,078.15
企业所得税	1,225,032,342.61	64,466,855.67
个人所得税	4,472,737.64	1,188,341.34
香港利得税	147,967.00	-214,525.39
教育费附加	1,077,783.38	660,104.47
河道建设维护费	363,398.46	292,552.98
其他	469,462.77	101,309.77
合 计	1,275,809,826.10	110,020,447.31

6.19.1 应交税费年末数比年初数增加1,165,789,378.79元, 主要原因为: 本期收到境外子公司分利应缴16.5%的企业所得税。

6.20 应付利息

项 目	2007年12月31日	2006年12月31日
借款利息	101,483,866.31	48,281,032.71
合 计	101,483,866.31	48,281,032.71

应付利息年末数比年初数增加53,202,833.60元, 增加比例为110%, 增加原因为: 公司2007年6月发行的应付债券利息按年付息所致。

6.21 应付股利

投资者名称或类别	2007年12月31日	2006年12月31日
H股股东	2,232,356.89	-
合 计	2,232,356.89	-

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.22 其他应付款

账龄结构	2007年12月31日	2006年12月31日
1年以内(含1年)	268,548,799.49	136,193,597.11
1--2年(含2年)	28,254,441.49	33,762,762.69
2--3年(含3年)	1,564,228.03	8,659,055.16
3年以上	4,553,991.17	6,705,470.14
合计	302,921,460.18	185,320,885.10

6.22.1 年末其他应付款中无欠持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东款项。

6.22.2 年末其他应付款中无欠关联方款项。

6.22.3 账龄超过一年的大额其他应付款主要为拖车押金。

6.22.4 金额较大的其他应付款

对方名称	金额	性质或内容
秦皇岛开发区创元资产经营有限公司	20,737,750.00	郁金香轮出售定金
A股募集资金承销合同等及H股红股印花税	9,350,647.44	应付印花税
上海海兴国际货运天津分公司	4,194,275.23	代垫费用
东兴集装箱服务公司	3,272,610.00	押金
宁波港北仑第二集装箱有限公司	2,318,390.40	押金

6.22.5 其他应付款年末数比年初数增加117,600,575.08元, 增加比例为63.46%, 增加原因为: 随公司业务量的增长, 收到的保证金及押金增长所致。

6.23 一年内到期的非流动负债

项 目	2007年12月31日	2006年12月31日
一年内到期的长期借款	958,267,725.43	649,359,887.19
一年内到期的长期应付款	543,605,027.92	678,256,173.87
合计	1,501,872,753.35	1,327,616,061.06

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.23 一年内到期的非流动负债(续)

6.23.1 一年内到期的长期借款

贷款单位	币种	借款条件	2007年12月31日	2006年12月31日
工商银行外滩支行	CNY	信用借款	-	375,000,000.00
建行香港	USD	信用借款	730,461,600.00	-
ING	USD	抵押借款	146,092,000.00	174,359,887.19
法兴银行	USD	抵押借款	81,714,125.43	-
中国银行上海市分行	CNY	抵押借款	-	100,000,000.00
合计			958,267,725.43	649,359,887.19

6.23.2 一年内到期的长期应付款

种类	2007年12月31日	2006年12月31日
融资租赁	543,605,027.92	678,256,173.87
合计	543,605,027.92	678,256,173.87

6.24 长期借款

贷款单位名称	币种	借款条件	2007年12月31日	2006年12月31日
中国银行香港分行	USD	信用借款	1,460,923,200.00	468,522,000.00
交通银行离岸中心	USD	信用借款	584,369,280.00	312,348,000.00
ING	USD	抵押借款	328,707,000.00	507,565,500.00
法兴银行	USD	抵押借款	857,998,315.85	917,209,902.00
中国工商银行外滩支行	CNY	抵押借款	-	1,500,000,000.00
中国工商银行外滩支行	CNY	信用借款	-	375,000,000.00
中国银行上海市分行	CNY	抵押借款	-	906,240,000.00
农业银行上海市分行	CNY	信用借款	-	462,000,000.00
交通银行虹口区分行	CNY	信用借款	-	165,700,000.00
合计			3,231,997,795.85	5,614,585,402.00

6.24.1 年末长期借款中外币借款的外币金额为美元 442,460,613.30、折算汇率 7.3046, 折合人民币 3,231,997,795.85 元。

6.24.2 长期借款年末数比年初数减少 2,382,587,606.15 元, 减少比例为 42.44%, 减少原因为: 本期归还部分长期借款所致。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.25 应付债券

种 类	面值总额	发行费用	应计利息总额	2007年12月31日余额
应付公司债券	1,800,000,000.00	24,512,300.00	-	1,775,487,700.00
合 计	1,800,000,000.00	24,512,300.00	-	1,775,487,700.00

经国家发改委《关于同意中海集装箱运输股份有限公司发行2007年公司债券的批复》(发改财金[2007]1252号)批准, 本公司于2007年6月12日公开发行为07中海集运债, 募集资金18亿元。固定年利率4.51%, 期限10年, 每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期付息随本金的兑付一起支付。

6.26 长期应付款

种 类	付款期限	2007年12月31日	2006年12月31日
应付融资租赁款	1-8年	2,764,427,693.82	3,201,056,053.84
合 计		2,764,427,693.82	3,201,056,053.84

长期应付款年末数比年初数减少436,628,360.02元, 减少比例为13.64%, 减少原因为: 2007年1月公司修改了以前年度签订的一批长期集装箱租赁合同(按原合同确认为融资租赁), 将原合同的长期租赁改为一年期的短期租赁。与原合同相关的融资租入集装箱于2007年1月终止确认, 导致长期应付款减少。

6.27 预计负债

项 目	2007年12月31日	2006年12月31日	本期变动额	其中: 本期确认的 预期补偿金额
预计事故费损失	25,000,000.00	-	25,000,000.00	-
合 计	25,000,000.00	-	25,000,000.00	-

6.27.1 预计负债详见附注9.1。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.28 递延所得税负债

项 目	2007年12月31日		2006年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
资本化利息	42,171,000.00	168,684,000.00	23,625,150.00	157,501,000.00
境外公司利润 (注1)	182,436,597.59	1,105,676,349.01	836,747,414.08	5,071,196,448.97
固定资产折旧	26,906,986.01	107,627,944.05	-	-
合 计	251,514,583.60	1,381,988,293.06	860,372,564.08	5,228,697,448.97

注1: 公司海外子公司在宣布分配股利时, 公司需要交纳16.5%的所得税。

6.29 股本(金额单位: 人民币万元)

项 目	2006年12月31日	比例(%)	本年变动增(+) 减(-)	2007年12月31日	比例(%)
1. 有限售条件股份					
(1) 国家持股					
(2) 国有法人持股	361,000.00	59.87%	198,550.00	559,550.00	47.89%
(3) 一般法人持股	-	-	70,098.80	70,098.80	6.00%
其中:					
境内非国有法人持股					
境内自然人持股					
(4) 外资持股					
其中:					
境外法人持股					
境外自然人持股					
有限售条件股份合计	361,000.00	59.87%	268,648.80	629,648.80	53.89%
2. 无限售条件股份					
(1) 人民币普通股	-	-	163,563.70	163,563.70	14.00%
(2) 境内上市的外资股					
(3) 境外上市的外资股	242,000.00	40.13%	133,100.00	375,100.00	32.11%
(4) 其他					
无限售条件股份合计	242,000.00	40.13%	296,663.70	538,663.70	46.11%
3. 股份总数	603,000.00	100.00%	565,312.50	1,168,312.50	100.00%

公司2007年第二次临时股东大会通过了《关于发行A股前可供分配利润分配方案》的决议。公司以截止2007年6月30日股本为基数, 每10股分配5.5股红股, 共计增加股本人民币331,650万元。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.29 股本(金额单位: 人民币万元)(续)

根据中国证券监督管理委员会证监发行字[2007]447号文《关于核准中海集装箱运输股份有限公司首次公开发行股票的通知》, 本公司于2007年12月10日完成每股发行价6.62元, 面值为人民币1元的233,662.50万股普通股(A股)的发行, 公司发行股份所得款项净额约合人民币152.22亿元, 并于2007年12月12日在上海证券交易所上市。

公司本期增资已经上海众华沪银会计师事务所验证并出具沪众会字(2007)第2909号验资报告。

6.30 资本公积

项 目	股本溢价(注1)	其他资本公积		
		可供出售金额 资产公允价值 变动	可转换公司债券 权益部分金额	原制度资本公积转入 (注2)
2006年12月31日	4,946,299,458.03	-	-	344,778.68
本年增加	12,885,238,925.00	-	-	-
本年减少	10,485,427.47	-	-	-
2007年12月31日	17,821,052,955.56	-	-	344,778.68

注1: 本期增加系公司2007年12月发行A股的股本溢价; 本期减少系公司本期收购少数股东股权的溢价部分冲减股本溢价。

注2: 原制度资本公积转入系接受资产捐赠准备。

6.31 盈余公积

项 目	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2006年12月31日	643,323,930.56	-	643,323,930.56
本年提取	561,604,307.98	-	561,604,307.98
本年减少	-	-	-
2007年12月31日	1,204,928,238.54	-	1,204,928,238.54

6.31.1 盈余公积年末数比年初数增加561,604,307.98元, 增加比例为87%, 增加原因为母公司计提2007年度法定盈余公积。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.32 未分配利润

项 目	金 额
年初未分配利润	4,797,225,847.04
加: 本年净利润	3,323,909,332.62
减: 提取法定盈余公积	561,604,307.98
提取任意盈余公积	-
应付普通股股利	1,790,849,700.00
转作股本的普通股股利	3,316,500,000.00
年末未分配利润	2,452,181,171.68

6.32.1 根据 2006 年度股东大会决议, 公司以 2006 年末总股本 603,000 万股为基数, 向全体股东分派 2006 年现金红利每股人民币 0.04 元 (含税), 共计人民币 24,120 万元。

6.32.2 根据公司 2007 年第二次临时股东大会通过了《关于发行 A 股前可供分配利润分配方案》的决议。公司以截止 2007 年 6 月 30 日股本为 603,000 万股为基数, 每 10 股分配 5.5 股红股, 共计人民币 331,650 万元, 同时按截止 2007 年 6 月 30 日股本为 603,000 万股为基数, 每股分配现金股利 0.257 元 (含税), 共计人民币 154,964.97 万元。

6.33 少数股东权益

6.33.1 归属于各子公司少数股东的少数股东权益

公司名称	2007 年 12 月 31 日	2006 年 12 月 31 日
中海集团投资有限公司	-	23,251,887.55
中海船务代理有限公司	-	3,524,703.39
中海集团物流有限公司	-	10,399,222.81
苏州中海集装箱储运有限公司	-	6,261,337.07
中海(洋浦)冷藏储运有限公司	5,694,776.06	-
合 计	5,694,776.06	43,437,150.82

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.34 营业收入

6.34.1 按业务类别列示营业收入

项 目	2007 年度	2006 年度
班轮收入	38,971,505,865.73	30,708,528,297.82
租船收入	162,184,951.22	199,635,060.99
合 计	39,133,690,816.95	30,908,163,358.81

6.34.2 分航线列示班轮收入

项 目	2007 年度	2006 年度
北美航线	12,735,691,924.47	13,299,376,027.32
欧洲/地中海航线	12,708,787,920.25	8,822,102,797.39
东亚及东南亚航线	1,385,416,590.46	1,559,433,297.82
国内航线	4,433,363,979.37	2,023,942,500.31
南美航线	1,159,553,735.90	632,030,101.94
澳洲航线	1,620,666,462.32	1,317,158,771.26
中东航线	2,470,652,643.96	1,135,584,831.08
其他	2,457,372,609.00	1,918,899,970.70
合 计	38,971,505,865.73	30,708,528,297.82

6.34.3 公司向前五名客户销售总额为 112,924 万元, 占公司本年全部营业收入的 2.89%。

6.34.4 营业收入本年发生数比上年发生数增加 8,225,527,458.14 元, 增加比例为 26.61%, 增加原因为: 航运市场从 2006 年末开始复苏, 2007 年欧洲/地中海及国内航线运价及运量均大幅增长。

6.35 营业成本

6.35.1 按业务类别列示营业成本

项 目	2007 年度	2006 年度
集装箱及货物	17,078,704,190.66	14,445,762,430.61
船舶及航行	12,584,080,667.72	10,413,046,056.03
支线及其他	4,114,390,036.64	3,959,355,181.01
合 计	33,777,174,895.02	28,818,163,667.65

6.35.2 营业成本本年发生数比上年发生数增加 4,959,011,227.37 元, 增加比例为 17.21%, 增加原因为: 随航运市场的复苏, 营业收入增长, 相关的运费成本呈现联动效应。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.36 财务费用

项 目	2007 年度	2006 年度
利息支出	479,816,877.70	535,518,701.58
减: 利息收入	113,070,356.44	73,161,963.75
汇兑损益	200,277,927.22	51,336,534.96
银行手续费	5,244,297.30	3,646,013.65
其他	1,483,164.20	337,789.56
合 计	573,751,909.98	517,677,076.00

6.37 资产减值损失

项 目	2007 年度	2006 年度
坏账损失	-10,533,473.60	14,840,703.06
合 计	-10,533,473.60	14,840,703.06

6.38 公允价值变动收益

项 目	2007 年度	2006 年度
交易性金融资产	14,599,498.00	-
合 计	14,599,498.00	-

6.39 投资收益

项 目	2007 年度	2006 年度
交易性金融资产收益	-3,050,145.65	-
按权益法享有或分担的被投资公司 净损益的份额	6,971,726.24	6,459,311.19
合 计	3,921,580.59	6,459,311.19

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.40 营业外收入

项 目	2007 年度	2006 年度
非流动资产处置利得合计	670,132.08	269,085.67
其中: 固定资产处理利得	670,132.08	269,085.67
补贴收入	14,273,896.00	9,272,200.00
税费返还	584,749.62	909,184.33
罚没收入	380.00	-
其他	41,962.52	1,468,936.77
合 计	15,571,120.22	11,919,406.77

营业外收入本年发生数比上年发生数增加 3,651,713.45 元, 增加比例为 30.64%, 主要原因为: 补贴收入的增长。

6.41 营业外支出

项 目	2007 年度	2006 年度
非流动资产处置损失合计	1,166,748.56	2,507,976.37
其中: 固定资产处置损失	1,166,748.56	2,507,976.37
罚没支出	352,643.50	124,949.02
捐赠支出	982,204.36	4,000.00
事故赔偿费	573,300.00	-
其他	255,179.75	3,843,951.85
合 计	3,330,076.17	6,480,877.24

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.42 所得税费用

项 目	2007 年度	2006 年度
本期所得税费用	413,302,663.06	75,811,085.73
递延所得税费用	187,403,005.24	148,556,340.73
合 计	600,705,668.30	224,367,426.46

将列示于合并利润表的利润总额调节为所得税费用:

项 目	2007 年度	2006 年度
利润总额	3,924,829,853.22	899,117,533.95
永久性差异		
其中: 不可抵扣的税项费用	1,334,847.86	128,949.02
暂时性差异		
其中: 利用以前期间的税务亏损	-9,071,346.86	-
未确认的税务亏损	188,177,403.84	236,432,298.72
未确认的可抵扣暂时性差异	20,204,509.62	-3,259,839.30
归属于合营企业和联营企业的损益	-6,971,727.23	-6,459,311.19
应纳税所得额	4,118,503,540.45	1,125,959,631.20
法定(或适用)税率	15%	15%
按法定(或适用)税率计算的税项	617,775,531.07	168,893,944.68
新税法的颁布对以前年度确认的递延所得 税余额的影响(附注 6.13.2)	11,387,285.57	-
以前年度递延税款转回	-63,827,141.10	31,431,300.00
某些子公司适用不同税率的影响	35,369,992.76	24,042,181.78
当期所得税费用	600,705,668.30	224,367,426.46

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.43 非经常性损益

项目	2007年度	2006年度
处置非流动资产收益	-496,616.48	-2,238,890.70
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免	584,749.62	909,184.33
计入当期损益的政府补助(但与公司业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	14,273,896.00	9,272,200.00
除上述各项之外的其他营业外收支净额	-2,120,985.09	-2,503,964.10
其他(注1)	68,066,988.48	-
小计	80,308,032.53	5,438,529.53
减:所得税影响数	12,046,204.88	815,779.43
非经常性损益净额	68,261,827.65	4,622,750.10

注1:其他项目为根据《企业会计准则第38号-首次执行企业会计准则》的规定,按实际情况列支之职工福利费与计划确认之职工福利费的差额。

6.44 净资产收益率与每股收益

6.44.1 2007年度净资产收益率与每股收益

报告期利润	净资产收益率		每股收益	
	全面摊簿	加权平均	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	10.18%	19.34%	0.362	0.362
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	9.97%	18.94%	0.354	0.354

6.44.2 2006年度净资产收益率与每股收益

报告期利润	净资产收益率		每股收益	
	全面摊簿	加权平均	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.14%	4.11%	0.074	0.074
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.12%	4.08%	0.073	0.073

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.44 净资产收益率与每股收益(续)

上述数据采用以下计算公式计算而得:

全面摊薄净资产收益率 $=P \div E$

其中, P 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润; E 为归属于公司普通股股东的期末净资产。

“归属于公司普通股股东的净利润”不包括少数股东损益金额; “扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润”以扣除少数股东损益后的合并净利润为基础, 扣除母公司非经常性损益(考虑所得税影响)、各子公司非经常性损益(考虑所得税影响)中母公司普通股股东所占份额; “归属于公司普通股股东的期末净资产”不包括少数股东权益金额。

加权平均净资产收益率的计算公式如下:

加权平均净资产收益率 $=P / (E_0 + NP \div 2 + E_i \times M_i \div M_0 - E_j \times M_j \div M_0 \pm E_k \times M_k \div M_0)$

其中: P 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润; NP 为归属于公司普通股股东的净利润; E_0 为归属于公司普通股股东的期初净资产; E_i 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产; E_j 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产; M_0 为报告期月份数; M_i 为新增净资产下一月份起至报告期期末的月份数; M_j 为减少净资产下一月份起至报告期期末的月份数; E_k 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动; M_k 为发生其他净资产增减变动下一月份起至报告期期末的月份数。

基本每股收益 $=P \div S$

$S = S_0 + S_1 + S_i \times M_i \div M_0 - S_j \times M_j \div M_0 - S_k$

其中: P 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润; S 为发行在外的普通股加权平均数; S_0 为期初股份总数; S_1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数; S_i 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数; S_j 为报告期因回购等减少股份数; S_k 为报告期缩股数; M_0 为报告期月份数; M_i 为增加股份下一月份起至报告期期末的月份数; M_j 为减少股份下一月份起至报告期期末的月份数。

公司 2007 年第二次临时股东大会通过了《关于发行 A 股前可供分配利润分配方案》的决议。公司以截止 2007 年 6 月 30 日股本为基数, 每 10 股分配 5.5 股红股, 共计增加股本人民币 331,650 万元。根据《企业会计准则第 34 号—每股收益》, 公司派发股票股利应当重新计算各列报期间的每股收益, 2006 年度的每股收益已按准则要求重新计算。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注 (续)

6.45 现金流量附注

6.45.1 将净利润调节为经营活动现金流量

项目	2007 年度	2006 年度
净利润	3,323,909,332.62	669,247,492.16
加: 少数股东损益 (亏损以-填列)	214,852.30	5,502,615.32
资产减值准备	-10,533,473.60	14,840,703.06
固定资产折旧	1,087,864,765.67	1,291,945,347.97
无形资产摊销	1,815,145.06	1,413,495.99
长期待摊费用摊销	60,540,049.96	52,858,975.02
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失	496,616.48	2,238,890.70
固定资产报废损失	-	-
公允价值变动损失	-14,599,498.00	-
财务费用	444,392,098.14	595,082,321.38
投资损失	-3,921,580.59	-6,459,311.19
递延所得税资产减少	-40,372,118.21	23,892,886.11
递延所得税负债增加	-608,857,980.48	119,177,627.55
存货的减少	-268,767,687.27	-81,012,788.02
经营性应收项目的减少	-1,386,385,518.13	-323,952,140.03
经营性应付项目的增加	2,738,318,028.30	15,349,028.64
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	<u>5,324,113,032.25</u>	<u>2,380,125,144.66</u>

6.45.2 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

项目	2007 年度	2006 年度
融资租入固定资产	<u>942,792,501.40</u>	<u>1,644,619,199.19</u>

6.45.3 现金及现金等价物净变动情况

项目	2007 年度	2006 年度
现金的年末余额	16,319,960,816.36	2,915,539,320.65
减: 现金的年初余额	2,915,539,320.65	3,426,787,534.20
加: 现金等价物的年末余额	-	-
减: 现金等价物的年初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	<u>13,404,421,495.71</u>	<u>-511,248,213.55</u>

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

6 合并财务报表项目附注(续)

6.45 现金流量表附注(续)

6.45.4 支付其他与经营活动有关的现金

现金流量表中支付其他与经营活动有关的现金主要包括:

项目	2007年度
备用金	129,767,719.50
办公费、差旅费	104,366,666.49
未结案事故费	56,594,701.11
代付船员费用	35,103,185.96
代垫油款等往来	23,465,478.49
房租	35,339,266.75
审计、咨询费	22,681,919.64
电讯费	20,040,300.92
现金支付的其他管理费用	207,126,841.70
合 计	634,486,080.56

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

7 母公司财务报表项目附注

7.1 应收账款

7.1.1 应收账款按账龄结构分析如下:

账龄结构	2007年12月31日	2006年12月31日
1年以内(含1年)	746,977,480.51	265,881,664.94
合 计	746,977,480.51	265,881,664.94

7.1.2 应收账款按类别分析如下:

类别	2007年12月31日			2006年12月31日		
	金额	占总额比例	坏账准备	金额	占总额比例	坏账准备
单项金额重大	775,275,512.11	100%	28,298,031.60	273,975,186.92	100%	8,093,521.98
单项金额不重 大但组合风险 较大	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-
合计	775,275,512.11	100%	28,298,031.60	273,975,186.92	100%	8,093,521.98

7.1.3 年末应收账款中无持本公司5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款。

7.1.4 年末应收账款中欠款金额较大债权人

债权人	金额	账龄	占应收账款 总额的比例
中国海运(欧洲)控股有限公司	420,887,927.66	一年以内	54.29%
中海集装箱运输上海有限公司	206,329,415.64	一年以内	26.61%

7.1.5 年末关联方应收账款占应收账款总金额的47.29%。

7.2 长期股权投资

项目	2007年12月31日		2006年12月31日	
	账面余额	减值准备	账面余额	减值准备
子公司	434,989,622.84	-	396,797,672.81	-
联营企业	54,953,768.38	-	48,756,811.59	-
合营企业	32,000,000.00	-	-	-
合 计	521,943,391.22	-	445,554,484.40	-

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

7 母公司财务报表项目附注 (续)

7.2 长期股权投资 (续)

7.2.1 按成本法核算的长期股权投资

(1) 成本法核算的同一控制下的子公司主要信息

被投资单位名称	注册地	业务性质	本企业持 股比例 (%)	本企业在被投资 单位表决权比例 (%)	期末净资 产总额 (万元)	本期营业 收入总额 (万元)	本期净利润 (万元)
1. 中海集装箱运输 上海有限公司	上海	水路货运代理、船舶代理	100	100	12,287	9,950	1,046
2. 中海集装箱运输 浙江有限公司	宁波	国内货运代理、船舶代理	100	100	1,372	4,343	319
3. 江苏中海集装箱 运输有限公司	江苏	水路运输服务	100	100	854	1,207	67
4. 中海集装箱运输 厦门有限公司	厦门	国内货运代理、内贸船舶 代理	100	100	2,379	3,728	464
5. 福州中海集装箱 运输有限公司	福州	国内水路运输船舶代理、 货物运输代理	100	100	180	228	14
6. 泉州中海集装箱 运输有限公司	泉州	国内船舶和货物运输代 理	100	100	458	1,206	44
7. 中海集装箱运输 深圳有限公司	深圳	国内水路货运代理、船舶 代理	100	100	3,424	5,860	829
8. 中海集装箱运输 青岛有限公司	青岛	货物运输代理、船舶代理	100	100	1,891	3,586	118
9. 连云港中海集装 箱运输有限公司	连云港	国内货运代理、船舶代理	100	100	1,142	1,712	230
10. 龙口中海集装 箱运输有限公司	龙口	国内、外集装箱货运代理	100	100	59	87	7
11. 中海集装箱运输 天津有限公司	天津	国内水路货物运输代理、 船舶代理	100	100	2,306	5,713	488
12. 中海集装箱运输 秦皇岛有限公司	秦皇岛	国内水路货运代理、船舶 代理	100	100	252	349	103
13. 中海集装箱运输 大连有限公司	大连	船舶代理、水路运输代理	100	100	2,195	4,716	331
14. 中海集装箱运输 营口有限公司	营口	国内船舶代理、国内货运 代理	100	100	1,643	1,349	326
15. 中海集装箱运输 广州有限公司	广州	中外籍国际船舶代理	100	100	805	6,612	205

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

7 母公司财务报表项目附注 (续)

7.2 长期股权投资 (续)

7.2.1 按成本法核算的长期股权投资 (续)

(1) 成本法核算的同一控制下的子公司主要信息 (续)

被投资单位名称	注册地	业务性质	本企业持 股比例 (%)	本企业在被投资 单位表决权比例 (%)	期末净资 产总额 (万元)	本期营业收 入总额(万 元)	本期净利润 (万元)
16. 汕头市中海集装箱运输有限公司	汕头	内贸航线船舶代理、货物运输代理	100	100	568	425	160
17. 防城港中海集装箱运输有限公司	防城港	国内沿海船舶代理及货物运输代理	100	100	760	470	85
18. 湛江中海集装箱运输有限公司	湛江	国内水路运输货物代理及船舶代理	100	100	552	550	158
19. 江门中海集装箱运输有限公司	江门	内贸航线船舶代理及货物运输代理	100	100	87	160	16
20. 中山中海集装箱运输有限公司	中山	国内航线船舶代理及货物运输代理	100	100	72	307	18
21. 东莞中海集装箱运输有限公司	东莞	内贸航线船舶、货物运输代理	100	100	81	187	17
22. 中海集装箱运输海南有限公司	海南	中外籍国际船舶代理	100	100	1,826	813	447
23. 中海集装箱运输(香港)有限公司	香港	船舶运输、租赁	100	100	186,351	3,168,942	351,197
24. 中海集装箱运输(亚洲)有限公司	英属维京群岛	船舶及集装箱租赁	100	100	52,831	489,619	23,514
25. 上海浦海航运有限公司	上海	船舶运输、租赁	100	100	32,321	87,132	3,427
26. 中海集装箱运输(洋浦)有限公司	海南	集装箱运输	94	94	6,958	5,246	358

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

7 母公司财务报表项目附注 (续)

7.2 长期股权投资 (续)

7.2.1 按成本法核算的长期股权投资 (续)

(2) 成本法核算的长期股权投资

被投资单位名称	初始金额	2006年12月31日	本期投资增减额	2007年12月31日	减值准备
1. 中海集装箱运输上海有限公司	78,578,940.00	64,026,000.00	14,552,940.00	78,578,940.00	-
2. 中海集装箱运输浙江有限公司	3,150,000.00	3,150,000.00	-	3,150,000.00	-
3. 江苏中海集装箱运输有限公司	2,925,000.00	2,925,000.00	-	2,925,000.00	-
4. 中海集装箱运输厦门有限公司	10,993,500.00	9,000,000.00	1,993,500.00	10,993,500.00	-
5. 福州中海集装箱运输有限公司	155,000.00	155,000.00	-	155,000.00	-
6. 泉州中海集装箱运输有限公司	155,000.00	155,000.00	-	155,000.00	-
7. 中海集装箱运输深圳有限公司	11,893,350.00	9,000,000.00	2,893,350.00	11,893,350.00	-
8. 中海集装箱运输青岛有限公司	10,904,390.00	9,000,000.00	1,904,390.00	10,904,390.00	-
9. 连云港中海集装箱运输有限公司	500,000.00	500,000.00	-	500,000.00	-
10. 龙口中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-
11. 中海集装箱运输天津有限公司	11,105,270.00	9,000,000.00	2,105,270.00	11,105,270.00	-
12. 中海集装箱运输秦皇岛有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-
13. 中海集装箱运输大连有限公司	10,959,810.00	9,000,000.00	1,959,810.00	10,959,810.00	-
14. 中海集装箱运输营口有限公司	100,000.00	100,000.00	-	100,000.00	-
15. 中海集装箱运输广州有限公司	9,878,630.00	9,000,000.00	878,630.00	9,878,630.00	-
16. 汕头市中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

7 母公司财务报表项目附注 (续)

7.2 长期股权投资 (续)

7.2.1 按成本法核算的长期股权投资 (续)

(2) 成本法核算的长期股权投资 (续)

被投资单位名称	初始金额	2006年12月31日	本期投资增减额	2007年12月31日	减值准备
17. 防城港中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-
18. 湛江中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-
19. 江门中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-
20. 中山中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-
21. 东莞中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00	-	50,000.00	-
22. 中海集装箱运输海南有限公司	18,304,060.00	4,000,000.00	14,304,060.00	18,304,060.00	-
23. 中海集装箱运输(香港)有限公司	1,065,660.00	1,065,660.00	-	1,065,660.00	-
24. 中海集装箱运输(亚洲)有限公司	412,815.00	412,815.00	-	412,815.00	-
25. 上海浦海航运有限公司	229,308,197.84	229,308,197.84	-	229,308,197.84	-
26. 中海(洋浦)冷藏储运有限公司	-	2,400,000.00	-2,400,000.00	-	-
27. 中海集装箱运输(洋浦)有限公司	34,200,000.00	34,200,000.00	-	34,200,000.00	-
合 计	434,989,622.84	396,797,672.81	38,191,950.00	434,989,622.84	-

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

7 母公司财务报表项目附注(续)

7.2 长期股权投资(续)

7.2.2 按权益法核算的长期股权投资

(1) 按权益法核算的合营和联营公司主要信息

被投资单位名称	注册地	业务性质	本企业持股 比例(%)	本企业在被投资单 位表决权比例(%)	期末净资产 总额(万 元)	本期营业收 入总额(万 元)	本期净利 润(万元)
1. 上海中海洋山国际 集装箱储运有限公司	上海	集装箱储运及租赁	50	50	6,400	-	-
2. 海兴远仓国际物流 有限公司	上海	国际流通物流业务	40	40	11,879	8,845	1,159
3. 中海(洋浦)冷藏储 运有限公司	海南	集装箱运输、堆存	40	40	2,079	2,323	374

(2) 权益法核算的对合营企业、联营企业股权投资

被投资单位名称	初始金额	2006年12月31日	本期权益增减额	其中:分得现金 红利	2007年12月31日
一、合营企业					
上海中海洋山国 际集装箱储运有 限公司	32,000,000.00	-	32,000,000.00	-	32,000,000.00
二、联营企业					
海兴远仓国际物 流有限公司	41,820,000.00	48,756,811.59	-1,240,664.27	5,876,383.94	47,516,147.32
中海(洋浦)冷藏 储运有限公司	24,000,000.00	-	7,437,621.06	1,200,000.00	7,437,621.06
合计	97,820,000.00	48,756,811.59	38,196,956.79	7,076,383.94	86,953,768.38

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

7 母公司财务报表项目附注 (续)

7.3 投资收益

项目	2007 年度	2006 年度
委托贷款利息	42,338,049.48	-
按权益法享有或分担的被投资公司净损益的份额	6,044,866.76	6,529,315.46
按成本法核算的被投资公司宣告发放的股利	6,981,672,667.91	300,000,000.00
合 计	<u>7,030,055,584.15</u>	<u>306,529,315.46</u>

7.3.1 投资收益本年发生数比上年发生数增加 672,352.63 万元, 原因 2007 年公司成本法核算的子公司大额分红所致。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易

8.1 存在控制关系的关联方

8.1.1 存在控制关系的关联方简况

企业名称	与本企业关系	主营业务	注册地址	法定代表人
中国海运(集团)总公司	母公司	船舶运输、租赁	上海市东大名路700号	李绍德
中海集装箱运输厦门有限公司	子公司	国内货运代理、内贸船舶代理	厦门市	黄小文
中海集装箱运输深圳有限公司	子公司	国内水路货运代理、船舶代理	深圳市	黄小文
中海集装箱运输青岛有限公司	子公司	货物运输代理、船舶代理	青岛市	黄小文
中海集装箱运输天津有限公司	子公司	国内水路货物运输代理、船舶代理	天津市	黄小文
中海集装箱运输大连有限公司	子公司	船舶代理、水路运输代理	大连市	黄小文
中海集装箱运输上海有限公司	子公司	水路货运代理、船舶代理	上海市	黄小文
中海集装箱运输广州有限公司	子公司	中外籍国际船舶代理	广州市	黄小文
中海集装箱运输海南有限公司	子公司	中外籍国际船舶代理	洋浦市	黄小文
湛江中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内水路运输货物代理及船舶代理	湛江市	陈忆
中山中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内航线船舶代理及货物运输代理	中山市	陈忆
江门中海集装箱运输有限公司	孙公司	内贸航线船舶代理及货物运输代理	江门市	陈忆
东莞中海集装箱运输有限公司	孙公司	内贸航线船舶、货物运输代理	东莞市	陈忆
防城港中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内沿海船舶代理及货物运输代理	防城港市	陈忆
汕头市中海集装箱运输有限公司	孙公司	内贸航线船舶代理、货物运输代理	汕头市	陈忆
中海集装箱运输秦皇岛有限公司	孙公司	国内水路货运代理、船舶代理	秦皇岛市	赵邦涛
连云港中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内货运代理、船舶代理	连云港市	杨磊
泉州中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内船舶和货物运输代理	泉州市	董大欣
福州中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内水路运输船舶代理、货物运输代理	福州市	董大欣

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.1 存在控制关系的关联方(续)

8.1.1 存在控制关系的关联方简况(续)

企业名称	与本企业关系	主营业务	注册地址	法定代表人
中海集装箱运输营口有限公司	孙公司	国内船舶代理、国内货运代理	营口市	隋军
丹东中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内水路运输、船舶及货物代理	丹东市	隋军
中海集装箱运输锦州有限公司	孙公司	国内船舶代理、水路货运代理	丹东市	隋军
日照中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内沿海船、货代理	日照市	杨磊
威海中海集装箱运输有限公司	孙公司	国际船舶代理, 货运代理	威海市	杨磊
江苏中海集装箱运输有限公司	子公司	水路运输服务	南京市	徐伟勇
中海集装箱运输浙江有限公司	孙公司	国内货运代理, 船舶代理	宁波市	徐伟勇
中海集装箱运输重庆有限公司	孙公司	国内外货物运输代理, 船舶代理等	重庆市	徐伟勇
长沙中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内外货物运输代理, 船舶代理等	长沙市	徐伟勇
九江中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内外货物运输代理, 船舶代理等	九江市	徐伟勇
中海集装箱运输芜湖有限公司	孙公司	国际运输代理	芜湖市	徐伟勇
中海集装箱运输武汉有限公司	孙公司	国内外货物运输代理, 船舶代理等	武汉市	徐伟勇
南通中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内外货物运输代理, 船舶代理等	南通市	徐伟勇
张家港中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内外货物运输代理, 船舶代理等	张家港市	徐伟勇
中海集装箱运输(亚洲)有限公司	子公司	船舶、集装箱租赁	英属维京群岛	李绍德
中海集装箱运输(香港)有限公司	子公司	国际船舶运输、租赁	香港	李绍德
中海集装箱运输(香港)代理有限公司	孙公司	中外籍国际船舶、货运代理	香港	黄小文
环州电脑有限公司	孙公司	计算机网络相关的信息服务	香港	李绍德
中海集装箱运输(洋浦)有限公司	子公司	集装箱运输	洋浦市	李克麟
上海浦海航运有限公司	子公司	船舶运输、租赁	上海市	李绍德

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易(续)

8.1 存在控制关系的关联方(续)

8.1.1 存在控制关系的关联方简况(续)

企业名称	与本企业关系	主营业务	注册地址	法定代表人
海口中海集装箱运输有限公司	孙公司	中外籍国际船舶代理业务	海口市	黄新群
Arisa Navigation Company Limited	孙公司	船舶运输	塞浦路斯	李绍德
Yangshan A Shipping Ltd.	孙公司	船舶运输	英属维京群岛	李绍德
Yangshan B Shipping Ltd.	孙公司	船舶运输	英属维京群岛	李绍德
Yangshan C Shipping Ltd.	孙公司	船舶运输	英属维京群岛	李绍德
Yangshan D Shipping Ltd.	孙公司	船舶运输	英属维京群岛	李绍德
五洲航运有限公司	孙公司	船舶运输、租赁	香港	李绍德
中海集装箱运输代理(深圳)有限公司	孙公司	中外籍国际船舶代理	深圳市	黄小文
龙口中海集装箱运输有限公司	孙公司	国内、外集装箱货运代理	龙口市	杨磊
烟台中海集装箱运输有限公司	孙公司	货运代理及船舶代理	烟台市	杨磊
Yangshan E Shipping Company Limited	孙公司	在建船舶	马绍尔群岛	黄小文
Yangshan F Shipping Company Limited	孙公司	在建船舶	马绍尔群岛	黄小文
深圳中海五洲物流有限公司	孙公司	货运代理及船舶代理	深圳市	黄小文
上海浦海航运(香港)有限公司	孙公司	航运代理	香港	张国发

8.1.2 存在控制关系的关联方的注册资本及其变化(金额单位: 万元)

公司名称	2006年12月31日	本期增加	本期减少	2007年12月31日
中国海运(集团)总公司	662,073	-	-	662,073
中海集装箱运输厦门有限公司	1,000	-	-	1,000
中海集装箱运输深圳有限公司	1,000	-	-	1,000
中海集装箱运输青岛有限公司	1,000	-	-	1,000
中海集装箱运输天津有限公司	1,000	-	-	1,000
中海集装箱运输大连有限公司	1,000	-	-	1,000
中海集装箱运输上海有限公司	7,114	-	-	7,114
中海集装箱运输广州有限公司	1,000	-	-	1,000

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.1 存在控制关系的关联方(续)

8.1.2 存在控制关系的关联方的注册资本及其变化(续) (金额单位: 万元)

公司名称	2006年12月31日	本期增加	本期减少	2007年12月31日
中海集装箱运输海南有限公司	1,000	-	-	1,000
湛江中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
中山中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
江门中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
东莞中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
防城港中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
汕头市中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
中海集装箱运输秦皇岛有限公司	50	-	-	50
连云港中海集装箱运输有限公司	500	-	-	500
泉州中海集装箱运输有限公司	155	-	-	155
福州中海集装箱运输有限公司	155	-	-	155
中海集装箱运输营口有限公司	100	-	-	100
丹东中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
中海集装箱运输锦州有限公司	150	-	-	150
日照中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
威海中海集装箱运输有限公司	500	-	-	500
江苏中海集装箱运输有限公司	650	-	-	650
中海集装箱运输浙江有限公司	700	-	-	700
中海集装箱运输重庆有限公司	500	-	-	500
长沙中海集装箱运输有限公司	500	-	-	500
九江中海集装箱运输有限公司	500	-	-	500
中海集装箱运输芜湖有限公司	150	-	-	150
中海集装箱运输武汉有限公司	500	-	-	500
南通中海集装箱运输有限公司	500	-	-	500
张家港中海集装箱运输有限公司	500	50	-	550
中海集装箱运输(亚洲)有限公司	USD 5,005	-	-	USD 5,005
中海集装箱运输(香港)有限公司	HKD 100	-	-	HKD 100
中海集装箱运输(香港)代理有限公司	HKD 1,000	-	-	HKD 1,000
环州电脑有限公司	USD 5	-	-	USD 5
中海集装箱运输(洋浦)有限公司	3,800	-	-	3,800
上海浦海航运有限公司	22,291	-	-	22,291
海口中海集装箱运输有限公司	300	-	-	300
Arisa Navigation Company Limited	CYP 0.1	-	-	CYP 0.1
Yangshan A Shipping Ltd.	USD 5	-	-	USD 5
Yangshan B Shipping Ltd.	USD 5	-	-	USD 5

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易(续)

8.1 存在控制关系的关联方(续)

8.1.2 存在控制关系的关联方的注册资本及其变化(续)(金额单位: 万元)

公司名称	2006年12月31日	本期增加	本期减少	2007年12月31日
Yangshan C Shipping Ltd.	USD 5	-	-	USD 5
Yangshan D Shipping Ltd.	USD 5	-	-	USD 5
五洲航运有限公司	HKD 1	-	-	HKD 1
中海集装箱运输代理(深圳)有限公司	500	-	-	500
龙口中海集装箱运输有限公司	50	-	-	50
烟台中海集装箱运输有限公司	500	-	-	500
Yangshan E Shipping Ltd.	-	USD 5	-	USD 5
Yangshan F Shipping Ltd.	-	USD 5	-	USD 5
深圳中海五洲物流有限公司	-	500	-	500
上海浦海航运(香港)有限公司	-	HKD 100	-	HKD 100

8.1.3 存在控制关系的关联方所持股份及其变化(金额单位: 万元)

企业名称	2006年12月31日		本期增加		本期减少		2007年12月31日	
	金额	%	金额	%	金额	%	金额	%
中国海运(集团)总公司	361,000	59.87%	198,550	-11.98%	-	-	559,550	47.89%
中海集装箱运输厦门有限公司	900	90%	100	10%	-	-	1,000	100%
中海集装箱运输深圳有限公司	900	90%	100	10%	-	-	1,000	100%
中海集装箱运输青岛有限公司	900	90%	100	10%	-	-	1,000	100%
中海集装箱运输天津有限公司	900	90%	100	10%	-	-	1,000	100%
中海集装箱运输大连有限公司	900	90%	100	10%	-	-	1,000	100%
中海集装箱运输上海有限公司	6,403	90%	711	10%	-	-	7,114	100%
中海集装箱运输广州有限公司	900	90%	100	10%	-	-	1,000	100%
中海集装箱运输海南有限公司	400	40%	600	60%	-	-	1,000	100%
湛江中海集装箱运输有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
中山中海集装箱运输有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
江门中海集装箱运输有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
东莞中海集装箱运输有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
防城港中海集装箱运输有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
汕头市中海集装箱运输有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
中海集装箱运输秦皇岛有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
连云港中海集装箱运输有限公司	455	91%	45	9%	-	-	500	100%
泉州中海集装箱运输有限公司	141	91%	14	9%	-	-	155	100%
福州中海集装箱运输有限公司	141	91%	14	9%	-	-	155	100%
中海集装箱运输营口有限公司	91	91%	9	9%	-	-	100	100%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.1 存在控制关系的关联方 (续)

8.1.3 存在控制关系的关联方所持股份及其变化 (续) (金额单位: 万元)

企业名称	2006年12月31日		本期增加		本期减少		2007年12月31日	
	金额	%	金额	%	金额	%	金额	%
丹东中海集装箱运输有限公司	45	90.01%	5	9.99%	-	-	50	100%
中海集装箱运输锦州有限公司	135	90.10%	20	9.90%	-	-	155	100%
日照中海集装箱运输有限公司	45	90.10%	5	9.90%	-	-	50	100%
威海中海集装箱运输有限公司	451	90.10%	49	9.90%	-	-	500	100%
江苏中海集装箱运输有限公司	614	94.50%	36	5.50%	-	-	650	100%
中海集装箱运输浙江有限公司	662	94.50%	38	5.50%	-	-	662	100%
中海集装箱运输重庆有限公司	453	90.68%	47	9.32%	-	-	500	100%
长沙中海集装箱运输有限公司	453	90.68%	47	9.32%	-	-	500	100%
九江中海集装箱运输有限公司	453	90.68%	47	9.32%	-	-	500	100%
中海集装箱运输芜湖有限公司	136	90.68%	14	9.32%	-	-	150	100%
中海集装箱运输武汉有限公司	453	90.68%	47	9.32%	-	-	500	100%
南通中海集装箱运输有限公司	457	91.35%	43	8.65%	-	-	500	100%
张家港中海集装箱运输有限公司	457	91.35%	93	8.65%	-	-	550	100%
中海集装箱运输(亚洲)有限公司	USD 5,005	100%	-	-	-	-	USD 5,005	100%
中海集装箱运输(香港)有限公司	HKD 100	100%	-	-	-	-	HKD 100	100%
中海集装箱运输(香港)代理有限公司	HKD 1,000	100%	-	-	-	-	HKD 1,000	100%
环州电脑有限公司	USD 5	100%	-	-	-	-	USD 5	100%
中海集装箱运输(洋浦)有限公司	3,572	94%	-	-	-	-	3,572	94%
上海浦海航运有限公司	22,168.51	99.45%	123	0.55%	-	-	22,291.11	100%
海口中海集装箱运输有限公司	108	36%	192	64%	-	-	300	100%
Arisa Navigation Company Limited	CYP 0.1	100%	-	-	-	-	CYP 0.1	100%
Yangshan A Shipping Ltd.	USD 5	100%	-	-	-	-	USD 5	100%
Yangshan B Shipping Ltd.	USD 5	100%	-	-	-	-	USD 5	100%
Yangshan C Shipping Ltd.	USD 5	100%	-	-	-	-	USD 5	100%
Yangshan D Shipping Ltd.	USD 5	100%	-	-	-	-	USD 5	100%
五洲航运有限公司	HKD 1	100%	-	-	-	-	HKD 1	100%
中海集装箱运输代理(深圳)有限公司	500	100%	-	-	-	-	500	100%
龙口中海集装箱运输有限公司	46	91%	4	9%	-	-	50	100%
烟台中海集装箱运输有限公司	450	90%	50	10%	-	-	500	100%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.1 存在控制关系的关联方 (续)

8.1.3 存在控制关系的关联方所持股份及其变化 (续) (金额单位: 万元)

企业名称	2006年12月31日		本期增加		本期减少		2007年12月31日	
	金额	%	金额	%	金额	%	金额	%
Yangshan E Shipping Ltd.	-	-	USD 5	100%	-	-	USD 5	100%
Yangshan F Shipping Ltd.	-	-	USD 5	100%	-	-	USD 5	100%
深圳中海五洲物流有限公司	-	-	500	100%	-	-	500	100%
上海浦海航运(香港)有限公司	-	-	HKD100	100%	-	-	HKD100	100%

8.2 不存在控制关系但有关联交易的关联方

单位名称	与本公司的关系
中海发展股份有限公司	同一控股公司
广州海运(集团)有限公司	同一控股公司
大连海运(集团)公司	同一控股公司
上海海运(集团)公司	同一控股公司
中石化中海船舶燃料供应有限公司	同一控股公司
中海工业有限公司	同一控股公司
中海电信有限公司	同一控股公司
中海船务代理有限公司	同一控股公司
中海集团物流有限公司	同一控股公司
中海集团投资有限公司	同一控股公司
中海码头发展有限公司	同一控股公司
上海仁川国际渡轮有限公司	同一控股公司
中海川崎汽车船运输有限公司	同一控股公司
中海环球空运有限公司	同一控股公司
大连中海汽车船运输有限公司	同一控股公司
中海客轮有限公司	同一控股公司
中海集团国际贸易有限公司	同一控股公司
东方国际投资有限公司	同一控股公司
中国海运(北美)控股有限公司	同一控股公司
中海西亚控股有限公司	同一控股公司
中国海运(欧洲)控股有限公司	同一控股公司
中国海运(香港)控股有限公司	同一控股公司
中海(东南亚)控股公司	同一控股公司
中国海运(澳大利亚)代理有限公司	同一控股公司

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易（续）

8.2 不存在控制关系但有关联交易的关联方（续）

单位名称	与本公司的关系
中国海运日本株式会社	同一控股公司
中国海运(韩国)株式会社	同一控股公司
中海以色列代理有限公司	同一控股公司
鹏达船务有限公司	同一控股公司
东方国际集装箱(连云港)有限公司	同一控股公司
东方国际集装箱(锦州)有限公司	同一控股公司
东方国际集装箱(广州)有限公司	同一控股公司
中海国际船舶管理有限公司	同一控股公司

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (金额单位为: 人民币千元)

8.3.1 存在控制关系且已确认本公司合并会计报表范围的子公司, 其相互间交易及母子公司交易已作抵销。

8.3.2 集装箱底盘车租赁

中国海运(集团)总公司和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《集装箱底盘车租赁总协议》, 根据该协议, 集团公司及其某些附属公司和联系人向本公司提供集装箱底盘车租赁及其他相关配套服务。该协议规定, 底盘车租赁及其他相关服务的价格公平合理, 按照一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
中国海运(北美)控股有限公司	35,376	34.25%	17,128	10.21%
合 计	35,376	34.25%	17,128	10.21%

8.3.3 集装箱租赁

自 1997 年, 中海集装箱运输股份有限公司及其下属公司与中国海运(集团)总公司下属的东方国际投资有限公司陆续签订了 38 份集装箱租赁协议。该批租赁协议最长租赁期至 2012 年。2007 年公司与东方国际投资有限公司签订了补充协议, 将长期租赁改为了一年的经营租赁。该等集装箱的租金系以市价为基础确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
东方国际投资有限公司	410,300	23.92%	400,238	25.10%
合 计	410,300	23.92%	400,238	25.10%

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.4 房屋租赁

中国海运(集团)总公司及其附属公司与本公司签署了多份租赁协议, 由本公司及其附属公司向集团公司及其附属公司租赁物业作办公用途。截至 2007 年 12 月 31 日, 该等物业租赁尚在履行中。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
上海海运(集团)公司	567	1.36%	3,293	8.50%
中海船务代理有限公司	1,702	4.07%	1,864	4.81%
中海集团投资有限公司	5,965	14.28%	5,765	14.88%
合计	8,234	19.71%	10,922	28.19%

8.3.5 代理管理和船舶代理及货运代理

中国海运(集团)总公司和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《代理管理总协议》, 根据该协议, 集团公司及其附属公司和联系人向本公司及其附属公司提供境外代理管理及其他相关服务, 包括但不限于提供管理海外代理的代理管理服务及其他相关及配套服务。该协议规定, 境外代理管理及其他相关服务的价格应公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同地区提供或接受相若种类的服务时所收取或支付的价格); 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

中国海运(集团)总公司、上海浦海航运有限公司、China Shipping (Bangkok) Co. Ltd (中国海运船务(曼谷)有限公司)、PT Zhonghai Indo Shipping (中国海运船务(印尼)有限公司)和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《船舶代理及货运代理总协议》, 根据该协议, 前述公司及其各自的附属公司和联系人向本公司提供船舶代理、货物运输代理及其他相关服务, 包括但不限于提供销售及市场推广服务、港口代理服务(为船舶安排泊位、报关、拖船、领航、装卸货物及/或集装箱)、集装箱服务(货物装卸、编制清关文件、经营出租集装箱、安排集装箱维修和保养)、会计及财务服务、以及其他有关的配套服务。该协议规定, 船舶代理、货物运输代理及其他相关服务的价格应公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同地区提供或接受相若种类的服务时所收取或支付的价格); 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易(续)

8.3 关联方交易(续)(金额单位为: 人民币千元)

8.3.5 代理管理和船舶代理及货运代理(续)

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中国海运(北美)控股有限公司	258,448	15.22%	201,053	16.69%
中国海运(欧洲)控股有限公司	196,422	11.57%	122,382	10.16%
中海(东南亚)控股公司	40,233	2.37%	35,175	2.92%
中国海运(澳大利亚)代理有限公司	12,353	0.73%	15,422	1.28%
中国海运日本株式会社	16,458	0.97%	22,929	1.90%
中国海运(韩国)株式会社	21,818	1.28%	23,060	1.91%
中海船务代理有限公司	-	-	27	0.00%
合计	545,732	32.14%	420,048	34.86%

8.3.6 内陆支线运输

中国海运(集团)总公司、上海浦海航运有限公司和本公司于2004年5月10日签署了《内陆支线运输总协议》, 根据该协议, 集团公司、浦海航运及其各自的附属公司和联系人向本公司提供内陆支线运输及其他相关服务, 包括但不限于提供以陆上、海上、铁路及任何其他方式的内陆运输服务; 合作经营内陆集装箱运输服务; 以及其他有关的配套服务。该协议规定, 内陆支线运输及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中国海运(香港)控股有限公司	-	-	164,379	10.22%
合计	-	-	164,379	10.22%

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.7 装卸服务

West Basin Container Terminal LLC. (洛杉矶西港池码头有限公司) 和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《装卸总协议》, 根据该协议, West Basin Container Terminal LLC. 及其附属公司和联系人向本公司提供集装箱装卸及其他相关服务。该协议规定, 集装箱装卸及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

中国海运(集团)总公司、上海港中海集装箱码头有限公司、湛江港中海集装箱码头有限公司、大连大港集装箱码头有限公司和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《装卸总协议》, 根据该协议, 集团公司、上海码头、湛江码头、大连码头及其附属公司和联系人向本公司提供集装箱装卸及其他相关服务。该协议规定, 集装箱装卸及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
中海码头发展有限公司	240,369	2.89%	59,406	0.79%
中国海运(北美)控股有限公司	851,060	10.22%	816,482	10.79%
合计	1,091,429	13.11%	875,888	11.58%

8.3.8 集装箱管理

中国海运(集团)总公司、中海(洋浦)冷藏储运有限公司、上海浦海航运有限公司和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《集装箱管理总协议》, 根据该协议, 集团公司及其附属公司和联系人向本公司提供集装箱管理及其他相关服务, 包括但不限于提供集装箱管理服务; 提供集装箱维修服务(包括修理及清洁集装箱); 为进行集装箱维修工作提供作业地方; 及其他相关及配套服务。该协议规定, 集装箱管理及其他相关服务的价格公平合理, 按照一般定价以下原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.8 集装箱管理 (续)

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
中海澳洲日本韩国代理公司	15,200	0.80%	8,860	0.56%
中国海运 (欧洲) 控股有限公司	244,800	12.89%	188,579	11.97%
中国海运 (北美) 控股有限公司	592,000	31.17%	551,257	34.99%
中海 (东南亚) 控股公司	28,800	1.52%	994	0.06%
中国海运 (香港) 控股有限公司	-	-	2,230	0.14%
合 计	880,800	46.38%	751,920	47.72%

8.3.9 光租船舶

中国海运 (集团) 总公司、上海浦海航运有限公司和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《光租船舶总协议》, 根据该协议, 集团公司及其附属公司和联系人与本公司相互提供光租船舶及其他相关服务。该协议规定, 光租船舶及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
中海发展股份有限公司	62,330	80.55%	75,992	87.66%
广州海运 (集团) 有限公司	15,052	19.45%	803	0.93%
合 计	77,382	100.00%	76,795	88.59%

8.3.10 期租船舶

中国海运 (集团) 总公司、上海浦海航运有限公司和本公司于 2004 年 5 月 10 日签署了《期租船舶总协议》, 根据该协议, 集团公司、其他相关公司及其附属公司和联系人与本公司提供定期租赁船舶及其他相关服务。该协议有效期限为三年, 到期将自动延长三年, 除非任何一方于有效期限结束日三个月前以书面方式通知另一方不再续订本协议。该协议规定, 定期租赁船舶及其他相关服务的价格公平合理, 按照一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.10 期租船舶 (续)

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中国海运(集团)总公司	-	-	213,816	8.01%
大连中海汽车船运输有限公司	18,096	0.58%	18,834	0.71%
合计	18,096	0.58%	232,650	8.72%

8.3.11 修船服务

中国海运(集团)总公司和本公司于2004年5月10日签署了《修船服务总协议》, 根据该协议, 集团公司及其附属公司和联系人向本公司提供船舶修理及其他相关服务。该协议规定, 船舶修理及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中海工业有限公司	36,594	28.54%	56,149	35.65%
上海海运(集团)公司	-	-	24	0.02%
中海集团国际贸易有限公司	-	-	3,799	2.41%
中海客轮有限公司	-	-	4,371	2.78%
合计	36,594	28.54%	64,343	40.86%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.12 物资或服务供应

中国海运(集团)总公司、八大片区公司(包括中海集装箱运输上海有限公司、中海集装箱运输青岛有限公司、中海集装箱运输深圳有限公司、中海集装箱运输厦门有限公司、中海集装箱运输大连有限公司、中海集装箱运输天津有限公司、中海集装箱运输海南有限公司和中海集装箱运输广州有限公司)、中海(洋浦)冷藏储运有限公司、上海浦海航运有限公司、China Shipping (Bangkok) Co. Ltd (中国海运船务(曼谷)有限公司)、PT Zhonghai Indo Shipping (中国海运船务(印尼)有限公司)、秦皇岛中海船务代理有限公司、中石化中海船舶燃料供应有限公司、大连大港中海集装箱码头有限公司、上海港中海集装箱码头有限公司、湛江港中海集装箱码头有限公司和本公司于2004年5月10日签署了《物资或服务供应总协议》, 根据该协议, 前述公司及其各自的附属公司和联系人与本公司及其附属公司相互提供其他具体总协议所未涵盖的、与本公司及其附属公司所主要从事的海上集装箱运输业务的经营和管理相关的各种物资或服务(包括但不限于相关的设备租赁、物流服务、后勤服务、管理服务等)。该协议规定, 船舶修理及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

中国海运(集团)总公司、中石化中海船舶燃料供应有限公司和本公司于2004年5月9日签订了《供应总协议》, 根据该协议, 中国海运、中石化中海船舶燃料供应有限公司及其附属公司和联系人向本公司其附属公司提供物资、燃料供应及其他相关服务, 包括但不限于提供自来水、船舶燃料、润滑剂、零部件及其他物料、提供集装箱使用的发电机以及其他有关的配套服务。该协议规定, 提供物资、燃料供应及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中石化中海船舶燃料供应有限公司	796,050	10.40%	348,972	5.34%
合计	796,050	10.40%	348,972	5.34%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易（续）

8.3 关联方交易（续）（金额单位为：人民币千元）

8.3.13 堆场服务

中国海运（集团）总公司、上海港中海集装箱码头有限公司、湛江港中海集装箱码头有限公司和本公司于2004年5月10日签署了《堆场服务总协议》，根据该协议，集团公司、上海码头、湛江码头及其各自的附属公司和联系人向本公司提供堆场服务及其他相关服务，包括但不限于提供境内各项堆场服务（包括维修及清洁集装箱）、以及其他有关的配套服务。该协议有效期限为三年，到期将自动延长三年，除非任何一方于有效期限结束日三个月前以书面方式通知另一方不再续订本协议。该协议规定，堆场服务及其他相关服务的价格公平合理，按照以下定价原则确定：国家法定价格；如没有国家法定价格，则参照相应的市场价格；如没有相应的市场价格，则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下：

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
中海集团物流有限公司	27,697	11.93%	-	-
中海码头发展有限公司	7,569	3.26%	3,030	1.21%
合 计	35,266	15.19%	3,030	1.21%

8.3.14 资讯科技服务

中国海运（集团）总公司和本公司于2004年5月10日签署了《资讯科技服务总协议》，根据该协议，集团公司及其附属公司和联系人向本公司提供资讯科技服务及其他相关服务，包括但不限于提供资讯科技服务；提供TS系统相关设计、开发、安装及执行服务；提供集装箱管理系统设计、开发、安装及执行服务；及提供其他相关及配套服务。该协议规定，资讯科技服务及其他相关服务的价格公平合理，按照一般定价原则确定：国家法定价格；如没有国家法定价格，则参照相应的市场价格；如没有相应的市场价格，则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下：

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
中海电信有限公司	11,203	34.92%	27,083	60.83%
合 计	11,203	34.92%	27,083	60.83%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易（续）

8.3 关联方交易（续）（金额单位为：人民币千元）

8.3.15 商务用车租赁

中国海运（集团）总公司和本公司于2004年5月10日签署了《商务用车租赁总协议》，根据该协议，集团公司及其附属公司和联系人向本公司提供商务用车的租赁及其他相关服务。该协议规定，商务用车的租赁及其他相关服务的价格公平合理，按照以下一般定价原则确定：国家法定价格；如没有国家法定价格，则参照相应的市场价格；如没有相应的市场价格，则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下：

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中海集团投资有限公司	440	54.00%	868	29.63%
中海集团物流有限公司	-	-	84	2.87%
中海船务代理有限公司	36	4.42%	-	-
合计	476	58.42%	952	32.50%

8.3.16 陆上集装箱运输

中国海运（集团）总公司和本公司于2004年5月10日签署了《陆上集装箱运输总协议》，根据该协议，集团公司及其附属公司和联系人向本公司提供陆上集装箱运输及其他相关配套服务。该协议规定，陆上集装箱运输及其他相关服务的价格公平合理，按照以下一般定价原则确定：国家法定价格；如没有国家法定价格，则参照相应的市场价格；如没有相应的市场价格，则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下：

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中海集团物流有限公司	228,680	4.84%	152,151	6.42%
合计	228,680	4.84%	152,151	6.42%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.17 船员供应

中国海运(集团)总公司和本公司于2004年5月10日签署了《船员供应总协议》, 根据该协议, 集团公司及其附属公司和联系人向本公司提供船员培训和供应及其他相关配套服务。该协议规定, 船员培训和供应及其他相关配套服务的价格公平合理, 按照一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中海国际船舶管理有限公司	27,394	100.00%	122,540	55.25%
合计	27,394	100.00%	122,540	55.25%

8.3.18 卖舱收入

中国海运(集团)总公司和本公司于2004年5月10日签署了《班轮服务总协议》, 根据该协议, 本公司向集团公司及其附属公司和联系人提供班轮服务及其他相关配套服务, 包括但不限于提供班轮服务、提供集装箱舱位及其他相关配套服务。该协议规定, 提供班轮服务及其他相关服务的价格, 按照一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
鹏达船务有限公司	1,565,099	4.03%	1,283,165	4.50%
合计	1,565,099	4.03%	1,283,165	4.50%

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.19 租用船舶收入

中国海运(集团)总公司、上海浦海航运有限公司和本公司于2004年5月10日签署了《期租船舶总协议》, 根据该协议, 本公司向集团公司、其他相关公司及其附属公司和联系人提供定期租赁船舶及其他相关服务。该协议规定, 定期租赁船舶及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
上海仁川国际渡轮有限公司	31,656	19.52%	21,540	19.59%
合 计	31,656	19.52%	21,540	19.59%

8.3.20 箱管收入

中国海运(集团)总公司、中海(洋浦)冷藏储运有限公司、上海浦海航运有限公司和本公司于2004年5月10日签署了《集装箱管理总协议》, 根据该协议, 本公司向集团公司、洋浦冷藏、浦海航运及其附属公司和联系人提供集装箱管理及其他相关服务, 包括但不限于提供集装箱管理服务; 提供集装箱维修服务(包括修理及清洁集装箱); 为进行集装箱维修工作提供作业地方; 及其他相关及配套服务。该协议规定, 相互提供集装箱管理及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比 (%)	金额	占年度同类交易 百分比 (%)
上海仁川国际渡轮有限公司	-	-	854	0.92%
合 计	-	-	854	0.92%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.21 电信收入

本公司与中国海运(集团)总公司于2004年5月10日签订了《资讯科技服务总协议》。根据该协议, 本公司向集团公司及附属公司和联系人提供资讯科技服务及其他相关服务。服务的定价应按国家法定的价格, 若无相关的国家法定价格, 则参照相应的市场价格。该协议规定, 资讯科技服务及其他相关服务的价格公平合理, 按照以下一般定价原则确定: 国家法定价格; 如没有国家法定价格, 则参照相应的市场价格; 如没有相应的市场价格, 则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中海集团各境外代理公司	47,187	100.00%	42,213	100.00%
合计	47,187	100.00%	42,213	100.00%

8.3.22 购买船舶

2007年7月9日, 本公司下属子公司上海浦海航运有限公司作为买方与中海发展股份有限公司签署《“向鹰”轮买卖合同》、《“向丹”轮买卖合同》和《“向莲”轮买卖合同》, 约定上海浦海航运有限公司向中海发展股份有限公司购买向鹰轮、向丹轮和向莲轮。参照评估值, 转让价款分别为900万元、1,000万元和900万元。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007年度		2006年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中海工业有限公司	-	-	54,760	5.11%
中海发展股份有限公司	28,000	0.76%	-	-
合计	28,000	0.76%	54,760	5.11%

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.3 关联方交易 (续) (金额单位为: 人民币千元)

8.3.23 购买集装箱

2005 年至 2007 年 12 月 31 日, 本公司全资子公司中海集装箱(亚洲)有限公司分别与中海集团投资有限公司下属的东方国际集装箱(连云港)有限公司、东方国际集装箱(锦州)有限公司与东方国际集装箱(广州)有限公司签订了 21 份造箱协议。

报告期内上述关联交易金额及占同类交易比例如下:

企业名称	2007 年度		2006 年度	
	金额	占年度同类交易 百分比(%)	金额	占年度同类交易 百分比(%)
中海投资下属子公司	724,904	66.91%	864,733	58.64%
合计	724,904	66.91%	864,733	58.64%

8.3.24 2007 年 10 月 15 日, 公司与中海集团投资有限公司、中海船务代理有限公司以及中海海南物流有限公司签订了股权收购协议, 收购上述三家公司分别持有的中海集装箱运输海南有限公司 10%、20%以及 30%的股权。该项关联交易的收购价款为人民币 14,304,060 元。相关收购事项已于 2007 年完成。

8.3.25 2007 年 10 月 15 日, 公司与中海集团投资有限公司签订了七份股权收购协议, 分别收购中海集团投资有限公司持有的中海集装箱运输厦门有限公司、中海集装箱运输大连有限公司、中海集装箱运输广州有限公司、中海集装箱运输青岛有限公司、中海集装箱运输上海有限公司、中海集装箱运输深圳有限公司及中海集装箱运输天津有限公司 10%的少数股权。该项关联交易收购的总价款为人民币 26,287,890 元。相关收购事项已于 2007 年完成。

8.3.26 2007 年 10 月 15 日, 公司的子公司中海集装箱运输海南有限公司与中海船务代理有限公司签订了股权收购协议, 收购中海船务代理有限公司持有的中海集装箱运输海口有限公司 10%的股权。该项关联交易的收购价款为人民币 804,180 元。相关收购事项已于 2007 年完成。

8.3.27 关键管理人员薪酬

关键管理人员薪酬	2007 年度	2006 年度
	13,899	2,343

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易(续)

8.4 关联方往来款项余额(金额单位为: 人民币千元)

项 目	期末金额		占所属科目全部应收(付)款项余额的比重 (%)	
	本期末	上期末	本期末	上期末
应收账款:				
中海发展股份有限公司	656	-	0.01%	-
中海川崎汽车船运输有限公司	6,155	1,342	0.12%	0.04%
大连中海汽车船运输有限公司	1,524	2,258	0.03%	0.06%
中海船务代理有限公司	24,487	9,900	0.50%	0.26%
中海集团物流有限公司	237,193	106,671	4.80%	2.80%
中海环球空运有限公司	3,412	10	0.07%	0.00%
中海工业有限公司	44	103	0.00%	0.00%
中海集团投资有限公司	49	1,099	0.00%	0.03%
中国海运(香港)控股有限公司	22,300	222,148	0.45%	5.82%
中海(东南亚)控股公司	428,368	371,822	8.67%	9.74%
中国海运日本株式会社	49,912	56,705	1.01%	1.49%
中国海运(欧洲)控股有限公司	692,151	190,963	14.00%	5.00%
中国海运(韩国)株式会社	329,939	188,051	6.67%	4.93%
中国海运(澳大利亚)代理有限公司	127,445	100,209	2.58%	2.63%
中海以色列代理有限公司	9,968	30,379	0.20%	0.80%
中国海运(北美)控股有限公司	-	121,615	-	3.19%
中海码头发展有限公司	-	4,322	-	0.11%
合计	1,933,603	1,407,597	39.12%	36.88%
其他应收款:				
中海集团国际贸易有限公司	-	276	-	0.36%
合计	-	276	-	0.36%
应付账款:				
上海仁川国际渡轮有限公司	2,009	1,432	0.05%	0.06%
中海集团国际贸易有限公司	523	70	0.01%	0.00%
中石化中海船舶燃料供应有限公司	8,559	7,674	0.20%	0.31%
中海国际船舶管理有限公司	54,486	4,882	1.30%	0.20%
中海码头发展有限公司	4,352	-	0.10%	-
中海电信有限公司	321	26	0.01%	0.00%
中国海运(北美)控股有限公司	413,800	-	9.85%	-
中海西亚控股公司	5,034	130,395	0.12%	5.27%
中海(洋浦)冷藏储运有限公司	4,526	2,465	0.11%	0.10%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

广州海运(集团)有限公司	-	32	-	0.00%
中海客轮有限公司	-	149	-	0.01%
合计	493,610	147,125	11.75%	5.95%

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

8 关联方关系及其交易 (续)

8.4 关联方往来款项余额 (续) (金额单位为: 人民币千元)

项 目	期末金额		占所属科目全部应收(付)款项余额的比重 (%)	
	本期末	上期末	本期末	上期末
一年内到期的长期负债:				
东方国际投资有限公司	-	284,898	-	21.46%
合计	-	284,898	-	21.46%
长期应付款:				
东方国际投资有限公司	-	672,786	-	21.02%
合计	-	672,786	-	21.02%

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

9 或有事项

9.1 预计负债

2003 年 9 月至 2003 年 12 月期间, 本公司承运的从多哥洛美到远东的 140 个集装箱的棉花先后被无单放货。2004 年底, 原告 *Companie Malienne Pour Le Development Des Textile* 在多哥洛美法院以无单放货为由对本公司提起诉讼, 起诉金额约为 1,505,108,169 西非法郎。该案 2007 年 10 月一审判决, 本公司胜诉。对方提起上诉, 目前该案正在进一步审理中。公司已对此案预提了 2500 万元人民币的预计损失。

9.2 未决诉讼

9.2.1 本公司光租船舶“向茂”轮于 2006 年 4 月 9 日在靠泊汕头港珠池港区 5 号泊位过程中与码头发生碰撞, 造成一定损坏。事后, 本公司与该码头的所有人汕头港务集团有限公司就具体损坏情况和确定修复方案进行了多次协商, 但始终无法达成一致意见。随后, 汕头港务集团有限公司于 2007 年 7 月 2 日在广州海事法院向本公司提起诉讼, 要求本公司赔偿此次碰撞事故造成的经济损失共计 10,889,200 元。目前, 该案正在审理之中。由于该案属于保险承保范围, 预计不会对本公司的业务经营及财务状况产生较大负面影响。

9.2.2 2006 年 7 月 3 日, 本公司承运的重箱 CCLU6405939 在起运港宁波装船, 运往目的港卡拉奇。提单记载的本公司的责任区间为宁波集装箱堆场至巴基斯坦卡拉奇集装箱堆场。货物抵达目的港后, 于 2006 年 8 月 4 日交付收货人, 并由收货人安排拖车, 将该集装箱从卡拉奇 QASIM 码头集装箱堆场拖至收货人工厂。在陆路运输过程中, 该集装箱从拖车上滑落, 砸向行驶于该拖车旁边的一辆轿车, 导致车上两人全部遇难身亡。其中一名死者的家属于 2007 年 7 月 13 日在卡拉奇高等法院向包括本公司在内的 6 名被告提起诉讼, 要求赔偿金额约为 3,311,258 美元。该案正在审理之中, 目前尚无法判断该案对公司财务状况的影响。

9.3 截至 2007 年 12 月 31 日, 除上述事项外, 公司无需要披露的其他重要或有事项。

10 承诺事项

公司于 2004 年 11 月与沪东中华造船(集团)有限公司签定了四艘 8530TEU 集装箱船的建造合同, 船舶工程编号: H1381A、H1382A、H1383A 和 H1384A, 合同金额每艘 9,300 万美元, 合计为 37,200 万美元。合同约定船款分四期支付, 至 2007 年 12 月 31 日, 公司已支付船款人民币 212,341 万元, 余款将分别在船舶开工、上船台、交船时分期支付, 预计公司将在 2008 年 10 月底前分批付清余款, 其中 H1381A 和 H1382A 号已分别于 2007 年 9 月 8 日和 11 月 18 日完工。

公司于 2006 年 1 月与沪东中华造船(集团)有限公司了签定了一艘 8530TEU 集装箱船的建造合同, 船舶工程编号: H1385A, 合同金额 10,250 万美元。合同约定船款分四期支付, 至 2007 年 12 月 31 日, 公司已支付船款人民币 28,425 万元, 余款将分别在船舶上船台、交船时分期支付, 预计公司将在 2008 年 12 月底前分批付清余款。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

10 承诺事项(续)

公司于2006年1月与中国船舶重工国际贸易有限公司及大连船舶重工集团有限公司签订了四艘4250TEU集装箱船的建造合同, 船舶工程编号: C4250-26、C4250-27、C4250-28、C4250-29, 合同金额每艘5,770万美元, 合计为23,080万美元。至2007年12月31日, 公司已支付人民币55,280万元, 余款将分别在船舶开工、上船台、交船时分期支付, 预计公司将在2009年3月底前分批付清余款。

根据中海集装箱运输股份有限公司2007年8月8日第二届董事会第二次会议决议, 同意公司向韩国三星重工订造8艘13300TEU集装箱运输船舶的申请。同日, 中海集装箱运输股份有限公司与韩国三星重工签订了该8条船舶的建造合同, 船舶工程编号: HULL 1819、HULL 1820、HULL 1821、HULL 1822、HULL 1823、HULL 1824、HULL 1825和HULL 1826, 合同金额为每艘16,998万美元, 合计135,984万美元。至2007年12月31日, 公司已支付人民币205,961万元, 余款分别在合同签字、合同签字后六个月、各船开工、铺设龙骨以及交船时支付, 预计公司将在2012年5月底前分批付清船款。

截至2007年12月31日, 本公司未发生其他影响本财务报表阅读和理解的重大承诺事项。

11 金融工具及风险管理

本公司的主要金融工具包括: 货币资金、交易性金融资产、应收账款、股权投资、借款、交易性金融负债、应付账款、应付债券等, 各项金融工具的详细情况说明见附注6。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本公司主要通过以下三个方面进行风险控制管理: (1) 加强内控制度建设, 建立健全科学的论证体系和完备的决策制度; (2) 加强信息系统的维护, 完善对金融工具业务的管理; (3) 重视专业人员的培养。

11.1 风险控制管理

11.1.1 市场风险

11.1.1.1 汇率风险

本公司大部分的营运收入及经营支出都是以美元结算或计价的, 在人民币对美元升值的普遍预期下, 本公司尽可能通过美元借款, 及时结汇等措施改善外币货币性资产的结构, 同时根据实际的需要, 采用包括购买远期外汇合约等方法, 降低外汇风险。

11.1.1.2 利率风险

本公司因利率变动引起的风险主要与固定利率应付债券及浮动利率的银行借款相关, 通过固定利率与浮动利率的债务组合进行利息成本的管理。

中海集装箱运输股份有限公司
2007年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

11 金融工具及风险管理 (续)

11.1 风险控制管理 (续)

11.1.2 信用风险

本公司的信用风险主要来自各类应收和预付款项及代垫款。最大信用风险敞口来自于交易对方未能履行义务导致金融资产产生损失, 具体包括资产负债表中已确认的金融资产的账面金额。

为降低信用风险, 公司建立了严格的信用额度、信用期限的审批制度, 在实际结算中, 对于有信用风险的客户采用收款放货等形式。此外, 公司于资产负债表日对应收款项的回收情况进行复核, 以确保坏账准备计提的充分性。本公司管理层认为公司所承担的信用风险已经大为降低。

根据公司的业务特性, 本公司的风险敞口分布在多个合同方和多个客户, 本公司并未面临重大信用集中风险。

11.1.3 流动风险

本公司通过融资、借款等方式保持资金的充足性与流动性, 并对资金的储备、借款的使用情况进行监控, 从而确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券。

11.2 公允价值

本公司金融工具的公允价值按照下述方法确定:

11.2.1 固定到期日投资: 其公允价值通常根据市场报价; 当无法获得市场报价时, 则根据最近完成的交易价格或可比较投资的按现行市场利率贴现的现金流量现值来估计。

11.2.2 衍生工具的公允价值采用活跃市场的公开报价确定;

12 资产负债表日后事项

12.1 资产负债表日后公司利润分配方案

2008年3月13日公司第二届董事会第八次董事会决议通过了收购控股股东中国海运(集团)总公司持有的中海码头发展有限公司100%股权的意向。此次收购意向的最终交易条件尚须中国海运(集团)总公司办理完毕相关的审计、评估等工作及履行必要的程序后方可确认, 截止2008年4月1日, 公司尚未签订任何与可能收购事项有关的协议, 亦未达成任何重大条款。

2008年4月1日公司第二届董事会第九次会议通过了公司2007年度分配预案, 拟根据母公司2007年度净利润的10%计提法定盈余公积561,604,307.98元, 并以2008年4月2日的总股本11,683,125,000股为基数, 向全体股东分派现金红利每股0.04元(含税)。该项预案尚待股东大会通过方可施行。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

13 租赁

13.1 融资租赁

13.1.1 未确认融资费用

项目及内容	2007 年 12 月 31 日
融资租赁集装箱	660,944,239.10

本公司采用实际利率法分摊未确认融资费用, 对未确认融资费用采用 5%-8% 的分配率, 年末应付融资租赁款抵减未确认融资费用后的净额列示于资产负债表“长期应付款”项目。

13.1.2 各类租入固定资产净额见附注 6.9。

13.1.3 支付的最低租赁付款额总额为 3,968,627,506.83 元, 其中资产负债表日后连续三个会计年度每年的最低付款额为:

剩余租赁期	最低租赁付款额
1 年以内(含 1 年)	736,796,962.35
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	723,018,837.88
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	662,942,511.34
3 年以上	1,845,869,195.26

13.2 经营租赁 (金额单位为: 人民币千元)

支付的不可撤销经营租赁的最低付款额总额 12,700,758 千元, 分类别租赁明细列示如下:

剩余租赁期	最低租赁付款额		
	房屋建筑物	船舶/集装箱	合计
1 年以内(含 1 年)	36,683	2,734,286	2,770,969
1 年以上 5 年以内(含 5 年)	41,110	6,000,668	6,041,778
5 年以上	3,673	3,884,338	3,888,011
合 计	81,466	12,619,292	12,700,758

14 其他重要事项

截至 2007 年 12 月 31 日, 本公司在本报告期内未发生重大的债务重组等其他影响本财务报表阅读和理解的重要事项。

中海集装箱运输股份有限公司
2007 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

15 补充资料

15.1 新旧会计准则 2006 年度净利润差异调节表

项目	金额
2006 年度净利润 (原会计准则)	572,007,876.80
追溯调整项目影响合计数	97,239,615.36
完工百分比(注 1)	197,450,395.46
船舶坞修费用(注 2)	-7,529,070.36
长期股权投资摊销(注 3)	2,449,630.99
资本化利息(注 4)	23,062,000.00
融资租赁(注 5)	30,363,000.00
递延税款(注 6)	-148,556,340.73
2006 年度净利润 (新会计准则)	669,247,492.16

本公司已于 2004 年 6 月 8 日在香港联合交易所上市, 并同时按照香港一般采纳的会计准则对外提供财务报告。根据《企业会计准则解释第 1 号》及《企业会计准则实施问题专家工作组意见》, 本公司根据取得的相关信息, 对因会计政策变更所涉及的相关交易和事项进行了全面追溯调整, 执行新会计准则的净利润与原准则下净利润差异调节如下:

注 1: 公司提供的运输劳务, 在原准则下采用航次完成法确认收入, 追溯调整时按完工百分比法确认收入。

注 2: 公司对使用寿命不同的固定资产组成部分确认为资产组, 并进行了追溯调整。

注 3: 按照新会计准则, 同一控制下形成的股权投资差额冲减留存收益。

注 4: 按照新会计准则, 对符合资本化条件的一般借款利息进行了追溯调整。

注 5: 按照新会计准则, 公司融资租入的固定资产, 将租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值, 并按实际利率法对未确认的融资费用进行摊销, 并进行了追溯调整。

注 6: 按新会计准则, 企业所得税采用资产负债表债务法核算。

15 补充资料（续）

15.2 新旧会计准则股东权益差异调节表

项目名称	2006年12月31日	2005年12月31日
股东权益(原会计准则)	16,992,738,932.37	17,388,604,985.76
1. 长期股权投资差额		
其中：同一控制下企业合并形成的长期股权投资差额（附注15.1注3）	-42,423,125.96	-11,625,320.17
其他采用权益法核算的长期股权投资贷方差额	-	-
2. 拟公允价值模式计量的投资性房地产	-	-
3. 因预计资产弃置费用应补提的以前年度折旧等	-	-
4. 符合预计负债确认条件的辞退补偿	-	-
5. 股份支付	-	-
6. 符合预计负债确认条件的重组义务	-	-
7. 企业合并	-	-
其中：同一控制下企业合并商誉的账面价值	-	-
根据新准则计提的商誉减值准备	-	-
8. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以及可供出售金融资产	-	-
9. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-
10. 金融工具分拆增加的权益	-	-
11. 衍生金融工具	-	-
12. 所得税（附注15.1注6）	-853,828,342.43	-705,272,001.70
13. 少数股东权益	-	-
14. B股、H股等上市公司特别追溯调整	-	-
完工百分比(附注15.1注1)	57,176,395.46	-140,274,000.00
船舶坞修费用(附注15.1注2)	-33,155,000.00	-25,625,929.65
资本化利息(附注15.1注4)	157,501,000.00	134,439,000.00
融资租赁(附注15.1注5)	-127,383,000.00	-228,123,009.24
15. 其他	-	-
2007年1月1日股东权益(新会计准则)	16,150,626,859.44	16,412,123,725.00

15 补充资料 (续)

15.3 境内外准则差异净资产差异调节表 (金额单位为: 人民币千元)

本公司香港准则下的财务报表已经罗宾咸永道会计师事务所审计。

项目	2007 年 12 月 31 日	2006 年 12 月 31 日
按国际财务报告准则	32,948,813	16,533,241
1 境内外因同一控制下的股权投资差额的处理不同之差异(注 1)	-56,912	-46,427
2 境内外因固定资产预计净残值的处理方法不同之差异(注 2)	-221,828	-262,776
3 境内外因准则差异引起的资产、负债计价基础不同导致递延所得税处理的不同(注 3)	-38,063	-34,518
4 其他差异(注 4)	25,970	-38,893
差异合计	-290,833	-382,614
按企业会计准则	32,657,980	16,150,627

注 1: 境外从 2005 年 1 月 1 日起执行新修订的香港财务报告准则, 2005 年 1 月 1 日起, 不再对商誉(股权投资差额)进行摊销, 于每年及出现减值迹象时进行减值测试。境内根据《企业会计准则第 38 号-首次执行企业会计准则》第五条的规定, 属于同一控制下企业合并产生的长期股权投资, 尚未摊销完毕的股权投资差额应全额冲销, 并调整留存收益, 以冲销股权投资差额后的长期股权投资账面余额作为首次执行日的认定成本。对股权投资差额的处理不同引起境内外差异。

注 2: 境外从 2005 年 1 月 1 日起执行新修订的香港财务报告准则, 固定资产的残余价值于 2005 年重新评估。此为一项会计估计的变更。境内从 2007 年 1 月 1 日起执行新的企业会计准则, 对固定资产的残余价值进行调整。由于执行时点的不同, 引起境内外折旧的差异。

注 3: 根据香港财务报告准则, 境外所得税的核算采用递延税款。境内以往采用应付税款法核算企业所得税, 根据《企业会计准则第 38 号-首次执行企业会计准则》第十二条的规定, 采用资产负债表的纳税影响会计法并进行了追溯调整。由于境内外资产的计税基础不同, 导致递延税款对公司净资产和净利润的影响不同。

注 4: 境内外对会计估计及重要性原则的认定不同而产生差异。

15 补充资料 (续)

15.4 境内外准则差异净利润差异调节表 (金额单位为: 人民币千元)

本公司香港准则下的财务报表已经罗宾咸永道会计师事务所审计。

项目	2007 年度	2006 年度
按国际财务报告准则	3,215,418	859,210
1 境内外因固定资产预计净残值的处理方法不同之差异(附注 15.3 注 2)	43,225	-151,355
2 境内外因准则差异引起的资产、负债计价基础不同导致递延所得税处理的不同(附注 15.3 注 3)	-3,545	33,634
3 其他差异(附注 15.3 注 4)	68,811	-72,241
差异合计	108,491	-189,962
按企业会计准则	3,323,909	669,248

16 财务报表之批准

本财务报表业经本公司董事会批准通过。

中海集装箱运输股份有限公司

董事长: _____

总经理: _____

财务总监: _____

日期: 2008 年 4 月 1 月

中海集装箱运输股份有限公司
董事、高级管理人员关于公司 2007 年年度报告及摘要的确认意见

根据《证券法》、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 2 号〈年度报告的内容与格式〉》（2007 年修订）相关规定和要求，作为中海集装箱运输股份有限公司的董事、高级管理人员，我们在全面了解和审核公司 2007 年年度报告及年报摘要后，认为：

- 1、公司 2007 年年度报告及年报摘要公允地反映了公司本年度的财务状况和经营成果；
- 2、上海众华沪银会计师事务所注册会计师审计的《中海集装箱运输股份有限公司 2007 年年度审计报告》是实事求是、客观公正的。

我们保证公司 2007 年年度报告及年报摘要所披露的信息真实、准确、完整，承诺其中不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

二零零八年四月一日

董事、高级管理人员签字：

李绍德	马泽华
张国发	张建华
林建清	王大雄
黄小文	赵宏舟
徐辉	姚作芝
胡汉湘	汪宗熙
沈康辰	盘占元
沈重英	黄新明
李学强	季涛
徐伟勇	赵小明
叶宇芒	