

中海集装箱运输股份有限公司

601866

2010 年半年度报告



China Shipping Container Lines Company Limited

目录

一、重要提示.....	2
二、公司基本情况.....	3
三、股本变动及股东情况.....	5
四、董事、监事和高级管理人员情况.....	7
五、董事会报告.....	8
六、重要事项.....	12
七、财务报告.....	17
八、备查文件目录.....	18

一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

(二) 执行董事赵宏舟先生未能出席此次会议，委托执行董事黄小文先生代为行使表决权。

(三) 公司半年度财务报告未经审计。

(四)

公司负责人姓名	李绍德
主管会计工作负责人姓名	赵小明
会计机构负责人（会计主管人员）姓名	周新民

公司负责人李绍德、主管会计工作负责人赵小明及会计机构负责人周新民声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

(六) 公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

二、公司基本情况

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	中海集装箱运输股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	中海集运
公司的法定英文名称	China Shipping Container Lines Company Limited
公司的法定英文名称缩写	CSCL
公司法定代表人	李绍德

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	叶宇芒	李永良
联系地址	上海市浦东新区福山路 450 号 3 楼	上海市浦东新区福山路 450 号 4 楼
电话	021-65966105	021-65966857
传真	021-65966498	021-65966813
电子信箱	yym@cnshipping.com	liyoli@cnshipping.com

(三) 基本情况简介

注册地址	上海市洋山保税港区业盛路 188 号洋山保税港区国贸大厦 A-538 室
注册地址的邮政编码	201306
办公地址	中国上海市浦东新区福山路 450 号
办公地址的邮政编码	200122
公司国际互联网网址	www.cscl.com.cn
电子信箱	ir@cnshipping.com

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市浦东新区福山路 450 号 4 楼

(五) 公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	中海集运	601866
H 股	香港联合交易所有限公司	中海集运	02866

(六) 主要财务数据和指标

1、主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度期末		本报告期末比上年 度期末增 减(%)
		调整后	调整前	
总资产	47,159,521,712.73	44,335,304,267.67	44,335,304,267.67	6.37
所有者权益(或股东权益)	26,360,727,608.86	25,226,699,161.23	25,226,699,161.23	4.50
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	2.2563	2.1592	2.1592	4.50
	报告期(1-6月)	上年同期		本报告期比上年同 期增减(%)
		调整后	调整前	
营业利润	1,219,149,870.29	-3,352,149,449.62	-3,352,149,449.62	136.37
利润总额	1,233,062,683.41	-3,328,289,925.38	-3,328,289,925.38	137.05
归属于上市公司股东的净利润	1,171,403,911.29	-3,417,973,626.00	-3,417,973,626.00	134.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,090,651,607.94	-3,434,740,426.62	-3,434,740,426.62	131.75
基本每股收益(元)	0.1003	-0.2926	-0.2926	134.28
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元)	0.0934	-0.2940	-0.2940	131.77
稀释每股收益(元)	0.1003	-0.2926	-0.2926	134.28
加权平均净资产收益率(%)	4.54	-11.38	-11.38	增加 15.92个 百分点
经营活动产生的现金流量净额	1,465,883,717.90	-1,569,851,579.47	-1,569,851,579.47	193.38
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.1255	-0.1344	-0.1344	193.38

2、非经常性损益项目和金额

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	94,587,769.88
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	12,610,704.09
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,013,882.03
所得税影响额	-21,022,378.80
少数股东权益影响额(税后)	-4,409,909.79
合计	80,752,303.35

三、股本变动及股东情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 股东和实际控制人情况

1、股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数				543,112 户	
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国海运(集团)总公司	国有法人	45.89	5,361,837,500	5,361,837,500	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	31.91	3,728,093,390	0	未知
全国社会保障基金理事会	其他	2.00	233,662,500	233,662,500	未知
中国建设银行—长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	0.20	23,309,890	0	未知
中国银行—嘉实沪深300指数证券投资基金	其他	0.13	14,912,551	0	未知
中国银行—工银瑞信核心价值股票型证券投资基金	其他	0.12	14,478,243	0	未知
中国工商银行股份有限公司—华夏沪深300指数证券投资基金	其他	0.08	9,499,940	0	未知
中国工商银行—诺安股票证券投资基金	其他	0.08	9,466,482	0	未知
中国平安人寿保险股份有限公司—分红—银保分红	其他	0.07	7,650,350	0	未知
中国银行—华宝兴业先进成长股票型证券投资基金	其他	0.06	6,999,931	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类		
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,728,093,390		境外上市外资股		
中国建设银行—长城品牌优选股票型证券投资基金	23,309,890		人民币普通股		
中国银行—嘉实沪深300指数证券投资基金	14,912,551		人民币普通股		
中国银行—工银瑞信核心价值股票型证券投资基金	14,478,243		人民币普通股		
中国工商银行股份有限公司—华夏沪深300指数证券投资基金	9,499,940		人民币普通股		
中国工商银行—诺安股票证券投资基金	9,466,482		人民币普通股		
中国平安人寿保险股份有限公司—分红—银保分红	7,650,350		人民币普通股		

中国银行—华宝兴业先进成长股票型证券投资基金	6,999,931	人民币普通股
中国工商银行股份有限公司—易方达上证中盘交易型开放式指数证券投资基金	6,104,229	人民币普通股
中国工商银行—诺安价值增长股票证券投资基金	6,000,000	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>(1) 中国海运（集团）总公司所持股份有限售条件，在报告期内未发生质押、冻结或托管等情况。</p> <p>(2) HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）是私人公司，其主要业务为代其它公司或个人持有股票。</p> <p>(3) 中国海运（集团）总公司通过全资子公司中国海运（香港）控股有限公司全资附属公司 Ocean Fortune Investment Limited 于 2008 年 4 月 2 日至 6 月 12 日期间购入中海集运 H 股股份 132,882,000 股，占总股本比率 1.14%。该部分股份计入在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下股份中。</p> <p>(4) 未知上述股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p>	

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国海运（集团）总公司	5,361,837,500	2010年12月12日	5,361,837,500	中国海运（集团）总公司承诺：自本公司 A 股股票在上海证券交易所上市之日起三十六个月内，中国海运（集团）总公司不转让或委托他人管理其已持有的本公司 A 股股份，也不由本公司收购其持有的本公司 A 股股份。
2	全国社会保障基金理事会	233,662,500	2013年12月12日	233,662,500	依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94号）规定，转由社保基金会持有的境内上市公司国有股，社保基金会承继原国有股东的禁售期义务基础上，延长三年禁售期。

2、控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

四、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 董事、监事和高级管理人员持股变动

报告期内公司董事、监事、高级管理人员持股未发生变化。

(二) 新聘或解聘公司董事、监事、高级管理人员的情况

本公司于 2010 年 1 月 28 日以书面表决方式举行公司第二届董事会第 29 次会议,会议审议通过了《关于调整公司副总经理的议案》,因李学强先生另有工作安排,批准免去其副总经理职务,聘任冯幸国先生为本公司副总经理,其任职期限由董事会批准之日起算。

本公司于 2010 年 6 月 25 日在上海市崂山路 600 号一楼明轩厅召开了本公司 2009 年度股东大会,大会审议并批准了《关于本公司董事会换届选举的议案》。董事会换届选举后,原独立董事胡汉湘先生期满离任,大会选举张楠女士新任本公司独立董事,其他董事均获得连任。大会审议并批准了《关于本公司监事会换届选举的议案》,所有监事均获得连任。

五、董事会报告

(一) 报告期内整体经营情况的讨论与分析

经营环境

全球经济于二零零九年下半年触底回升，这一趋势在二零一零年上半年得以延续。根据国际货币基金组织在七月发布的最新预测，二零一零年全球经济增长将达到 4.6%，贸易复苏刺激全球集装箱市场运输需求同步回升。

本期间，全国规模以上港口完成国际标准集装箱吞吐量 6870.2 万 TEU，同比增长 22.3%。其中，沿海港口完成 6189.8 万 TEU，同比增长 22.1%；内河港口完成 680.4 万 TEU，同比增长 24.3%（数据来源：中国交通运输部）。

业绩分析

本公司于本报告期内，营业收入为人民币 16,040,604,432 元，较去年同期增加人民币 6,997,760,927 元，增幅为 77.38%。归属于上市公司股东的净利润为人民币 1,171,403,911 元，较去年同期增加人民币 4,589,377,537 元。每股基本收益为人民币 0.10 元。

分航线完成箱量列表

主要市场	2010 上半年 (TEU)	2009 上半年 (TEU)	半年同比变动 幅度(%)
太平洋航线	662,852	565,307	17.3%
欧洲/地中海航线	598,828	557,547	7.4%
亚太航线	704,507	736,422	-4.3%
中国国内航线	1,549,326	1,253,522	23.6%
其他	37,209	70,837	-47.5%
合计	3,552,722	3,183,635	11.6%

分航线收入列表

主要市场	2010 上半年 (人民币千元)	2009 上半年 (人民币千元)	半年同比变动 幅度(%)
太平洋航线	5,366,930	3,141,260	70.9%
欧洲/地中海航线	5,269,655	1,728,987	204.8%
亚太航线	2,186,822	1,439,478	51.9%
中国国内航线	2,432,234	1,802,393	34.9%
其他	784,963	930,726	-15.7%
合计	16,040,604	9,042,844	77.4%

本公司在报告期内经营业绩较去年同期出现大幅攀升，主要是由于以下原因所致：

一、市场因素

全球各主要经济体的复苏带动了消费的上升，并直接刺激了运输需求，致本公司在报告期内货量较去年同期增长 11.6%。闲置运力全部得以消化。

受此鼓舞，各航线运价得以恢复：

欧洲/地中海航线的单箱收入同比增长达 183.8%；太平洋航线及亚太区间内航线之单箱收入亦有较大幅度的恢复；内贸航线，单箱收入亦实现同比提升。

二、本公司管理层紧扣市场脉动、灵活调配资产、严控经营成本、深化精细化管理理念所致：

1、抓住行业转暖良机，积极推进市场开拓。

2、坚持效益优先原则，优化航线布局及运力的分布。

3、深入推进精细化管理，严控各项经营成本。本公司抓住时机，通过低价买造箱、锁定部分燃油价格、试行超低航速、优化中转路径、加大与港口之间的协作，强化优势、争取优惠费率等措施，深挖各项成本控制潜力，效果明显。

成本分析

本公司在报告期内的营运总成本共计人民币 14,383,529,564 元，比去年同期增长人民币 2,309,355,369 元，同比增幅 19.1%，成本增长主要由以下原因所致：

集装箱及货物成本在报告期内为人民币 5,426,435,984 元，同比增幅为 17.3%，主要是由于完成运载体量增加所致。

由航线、航次的新辟及增加，使港口使费支出同比增加 8.8%。随着国际航线运量的增加，使本公司在报告期内重空箱装卸费支出达人民币 3,309,561,380 元，同比增幅为 22.7%。由于箱价快速上涨，使本集团箱管费用支出为人民币 1,058,913,801 元，同比增幅为 10.8%。

船舶及航程成本在报告期内为人民币 6,017,560,874 元，较二零零九年同期增加 25.1%，主要是由于燃料支出增加所致。本报告期内燃油支出为人民币 3,717,539,304 元，较二零零九年同期上升 49.5%。燃油成本上升主要由于国际原油价格不断走高所致，但本公司一直致力于严控成本措施，通过锁定油价、超低航速等方式，使本公司在报告期内燃油成本的上升低于国际原油价格上涨的幅度（二零一零年国际原油均价较二零零九同期同期上涨幅度约 68%）。

支线及其它成本于本报告期内为人民币 2,922,667,453 元，较二零零九年同期上升 10.8%。该项成本的上升主要由于本公司所提供的门到门运输服务比重增加，导致支线运量上升所致。

未来展望

下半年，通常为航运业的传统旺季。截至七、八月份，虽然各航线货量上升趋势不改，但由于闲置运力的释放及新增运力的交付，使航线的装载率及运价承压，上升动力略显不足。

但由于航线运价自年初以来，仍保持在较高水平区间，行业的经营压力并未显现。

然而，随着欧债危机、美国经济回升乏力及中国 GDP 前高后低等因素，增加了第四季度行业的不确定性。

面对复杂前景，本公司仍将坚定信心，继续推行稳健的经营方针：

一、加大航线合作力度，进一步优化航线网络，实现航线效益最大化。

二、持续细化成本控制。

1、燃油成本。继续大力推行超低经济航速，并做好锁油工作，降低燃油成本。

2、箱管成本。全面加大箱管力度，合理安排空箱调运、降低空箱堆存成本和支线调空箱的费率。提高集装箱的周转率。

3、采取各项措施，严格控制港口使费、中转成本及管理费等。

三、继续加大海铁联运的市场开发。本公司在报告期内海铁联运规模较去年同期增加 33.7%，效益逐步显现。海铁联运仍将成为本公司未来的工作重点之一，逐渐扩大海铁联运规模，发挥海铁联运的优势。

四、加强安全管理，积极推进信息化建设，推行合理的考核机制，持续推进精细化管理。

五、未雨绸缪，充分做好应对传统淡季的各项准备，从运力的部署上、市场的开拓上多管齐下，努力将未来风险控制最小范围。

流动资金，财政资源及资本架构

本公司流动资金的主要来源为来自经营业务的现金流量及短期银行贷款。本公司的现金主要用作运营成本支出、偿还贷款及新建造船舶及集装箱。于本报告期，本公司的经营现金流入净额为人民币 1,465,883,718 元。

本公司于二零一零年六月三十日持有银行结余现金为人民币 8,784,385,039 元。

于二零一零年六月三十日，本公司的银行借贷合计人民币 12,370,268,594 元，到期还款期限分布在二零一零年至二零一一年期间，需分别于一年内还款为人民币 2,207,238,215 元，于第二年内还款为人民币 1,933,319,833 元，于第三年至第五年还款为人民币 6,353,840,398 元及于五年后还款为人民币 1,875,870,148 元。本公司的长期银行贷款主要用作船舶建造及码头建设融资。

于二零一零年六月三十日，本公司的长期银行贷款共计人民币 2,163,589,510 元（二零零九年十二月三十一日：人民币 2,373,710,000 元）之若干集装箱、集装箱船舶及在建船舶作抵押。

于二零一零年六月三十日，本公司持有 10 年期应付债券计人民币 1,782,950,334 元，债券募集资金全部用于船舶建造，该债券发行由中国银行上海分行担保。

于二零一零年六月三十日，本公司应付融资租赁款项合计人民币 676,476,885 元，到期还款期限分布在二零一零年至二零一七年期间，需分别于一年内还款为人民币 219,193,269 元；于第二年内还款为人民币 218,158,842 元，于第三年至第五年还款为人民币 219,545,881 元及于五年后还款人民币 19,578,894 元。本公司的应付融资租赁款绝大部分用作新集装箱的租赁，剩余少数部分用于码头及港口设施。

于二零一零年六月三十日，本公司的净负债率（带息金融负债减去现金及现金等价物之净额与股东权益之比率）为 22.3%，低于二零零九年十二月三十一日之 24.8%。

于二零一零年六月三十日，本公司的人民币借款为人民币 2,356,000,000 元，年利率为 4.86%-5.34%。美元借款为美元 1,474,660,000 元（相当于人民币 10,014,268,000 元），年利率范围是伦敦银行同业拆借利率+0.1%至+1.0%。本公司的借款以人民币及美元结算，而其现金及现金等价物主要以人民币及美元持有。

本公司预期日常的流动资金和资本开支等有关资金需要，可由本公司通过内部现金流量或外部融资应付。董事将不时检讨本公司营运的现金流量。本公司计划维持适当的股本及债务组合，以确保不时具备有效的资本架构。

外汇风险及有关对冲

本公司大部分收入以美元结算或以美元计价。然而，大部分经营支出亦以美元结算或计价。因此，人民币自二零零五年七月以来持续升值对经营净收入带来的负面影响，能在一定程度上得以自然冲销。报告期内，本公司致力改善资产之货币结构，使本公司得以控制本报告期汇兑损失。于本报告期本公司产生的汇兑损失约为人民币 47,776,556 元，外币报表折算差额影响股东权益约为人民币 -37,558,464 元。本公司一直以来密切关注人民币汇率的波动，对经营净现金流入的外币收入及时结汇，降低汇率变动带来的损失。未来本公司将继续执行及时结汇的政策，减少以外币计价的货币性净资产，并在需要之时，以适当的方法，包括远期合约等对冲工具，按本公司业务的实际需要，减低本公司的外汇风险。

资本承担

于二零一零年六月三十日，本公司就已订约但未拨备之在建中船舶及集装箱的资本承担为人民币 8,000,821,071 元及投资承担为人民币 200,000,000 元。此外，本公司就土地及房屋以及船舶及集装箱的经营租赁承担分别为人民币 129,717,971 元及人民币 13,148,842,910 元。

或有负债

截至二零一零年六月三十日，本公司计入亏损合同及法律诉讼拨备为人民币 52,389,397 元。

购买、出售或赎回本公司之上市证券

报告期内，本公司或其任何附属公司概无购入、出售或赎回本公司之任何上市证券。

中期股息

董事会不建议就本期间派付中期股息。（二零零九年：无）

雇员、培训及发展

截至二零一零年六月三十日，本公司共有雇员 4,306 人，于本报告期总开支约为人民币 683,451,000 元。另外，本公司与多间中国海运（集团）总公司的附属公司订有合约，它们向本公司提供合计约 2,901 名船员，主要用于自有及光租船舶上。

本公司的员工酬金包括基本薪酬、其他津贴及表现花红。本公司为其员工采纳一项表现挂钩花红计划。该计划专为将本公司员工的财务利益与若干业务表现指标挂钩。该等指标可能包括但不限于本公司的目标利润。

本公司员工的表现挂钩花红计划细则各不相同。本公司现分别对其各附属公司设定须达到的若干表现指标，并按当地情况制定本身的详细表现酬金政策。

(二) 公司主营业务及其经营状况

1、主营业务分行业、产品情况表

单位：元 币种：人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	营业利润率比上年同期增减 (%)
分行业						
运输	15,879,208,887	14,282,604,302	10.1	77.7	18.9	增加 44.5 个百分点
码头	147,711,681	84,060,009	43.1	41.2	30.8	增加 4.5 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
外贸	13,116,309,465	92.90
内贸	2,432,234,086	34.90

(三) 公司投资情况

1、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

2、非募集资金项目情况

单位：元 币种：人民币

项目名称	项目金额	项目进度
连云港庙岭三期突堤工程	2,649,571,100	已完成进度 75.68%
中海洋山仓储物流项目	235,000,000	已完成进度 97.25%
合计	2,884,571,100	/

六、重要事项

(一) 公司治理的情况

为了增强上市公司治理的有效性,进一步提高上市公司信息管理和披露质量,按照中国证券监督管理委员会关于上市公司内幕信息管理和披露制度的建立健全情况的相关要求,经本公司第二届董事会第30次会议批准,自2010年3月25日(董事会审议批准之日)起,本公司实行了《内幕信息知情人登记备案制度》,《外部信息使用人管理制度》以及《年报信息披露重大差错责任追究制度》。按照上述三项制度,本公司内幕信息知情人须登记备案,外部信息使用人使用本公司内幕信息前也须登记备案,内幕信息知情人应配合做好内幕信息的保密工作,不得泄露内幕信息,不得进行内幕交易或配合他人操纵证券交易价格;年报信息披露工作中有关人员不履行或者不正确履行职责、义务等,对本公司造成重大经济损失或造成不良社会影响时,将追究和处理。

(二) 报告期实施的利润分配方案执行情况

根据2009年度股东大会审议通过的《关于本公司二〇〇九年度利润分配的议案》,本公司2009年度不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本。

(三) 重大诉讼仲裁事项

1) 2003年9月至2003年12月期间,本公司承运的从多哥洛美到远东的140个集装箱的棉花先后被无单放货。2004年9月,原告CompanieMaliennepourLeDevelopmentDesTextile在多哥洛美法院以无单放货为由对本公司提起诉讼,要求赔偿1,505,108,169西非法郎(约合3,629,565.00美元)的货物损失和301,021,633.00西非法郎(约合725,912.81美元)的利息损失。公司对此案预提了2,500万元人民币的预计损失。多哥洛美法院于2007年12月21日对该案做出一审判决,本公司胜诉。但是原告不服一审判决,已于2008年6月17日向洛美高级法院提起上诉,本公司已完成二审答辩状并同时提起上述。原告在2009年6月17日向法院提交了进一步的抗辩词。该案于2009年12月17日二审开庭,截至2010年6月30日公司尚未收到上述法庭的二审判决文件。

2) 2006年7月3日,本公司承运的重箱CCLU6405939在起运港宁波装船,运往目的港卡拉奇。提单记载的本公司的责任区间为宁波集装箱堆场至巴基斯坦卡拉奇集装箱堆场。货物抵达目的港后,于2006年8月4日交付收货人,并由收货人安排拖车,将该集装箱从卡拉奇QASIM码头集装箱堆场拖至收货人工厂。在陆路运输过程中,该集装箱从拖车上滑落,砸向行驶于该拖车旁边的一辆轿车,导致车上两人全部遇难身亡。其中一名死者的家属于2007年7月13日在卡拉奇高等法院向包括本公司在内的6名被告提起诉讼,要求赔偿金额约为3,311,258美元。截止2010年6月30日,该案正在审理之中。

(四) 破产重整相关事项

本报告期公司无破产重整相关事项。

(五) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资成本(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)	报告期损益(元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
中海集团财务有限责任公司	75,000,000	75,000,000	25	76,320,855.57	5,283,422.29	5,283,422.29	长期股权投资	发起人股份

(六) 资产交易事项

1、收购资产情况

单位:元 币种:人民币

交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	资产收购价格	是否为关联交易 (如是,说明定价原则)
Marmara sea shipping limited	新北海船舶	2010年4月19日	58,445,457.00	否
Crest navigation limited	新九洲船舶	2010年4月19日	58,445,345.00	否
烟台港集团有限公司	烟台港股份有限公司 3.9%股权	2010年1月1日	198,840,000.00	否

2、出售资产情况

单位:元 币种:人民币

交易对方	被出售资产	出售日	出售价格	是否为关联交易 (如是,说明定价原则)
烟台港集团有限公司	烟台环球码头有限公司 35%股权	2010年1月1日	198,840,000.00	否

(七) 公司股权激励的实施情况及其影响

单位:份

报告期内激励对象的范围	董事(不包括独立非执行董事)、监事(不包括独立监事)、公司高级管理人员、经营部门主要负责人和管理部门主要负责人、下属控股子公司总经理和副总经理等人员			
报告期内授出的权益总额	0			
报告期内行使的权益总额	0			
报告期内失效的权益总额	2,666,000			
至报告期末累计已授出但尚未行使的权益总额	107,318,900			
至报告期末累计已授出且已行使的权益总额	0			
报告期内授予价格与行权价格历次调整的情况以及经调整后的最新授予价格与行权价格	2007年9月,公司按总股本每10股派发5.5股红股,根据公司《H股股票增值权实施办法》,首次授予的股票增值权行使价调整为3.41/1.55=2.2港元;第二次授予的股票增值权的行使价调整为:5.174/1.55=3.338港元。			
董事、监事、高级管理人员报告期内获授和行使权益情况				
姓名	职务	报告期内获授权益数量	报告期内行使权益数量	报告期末尚未行使的权益数量
李绍德	执行董事	0	0	3,382,100
张国发	执行董事	0	0	2,218,050
黄小文	执行董事	0	0	3,334,050
赵宏舟	执行董事	0	0	2,604,000
马泽华	董事	0	0	1,520,550
张建华	董事	0	0	1,240,000
林建清	董事	0	0	525,450
王大雄	董事	0	0	1,240,000
徐辉	董事	0	0	1,085,000
严志冲	董事	0	0	348,750
陈德诚	监事	0	0	948,600

姚国建	监事	0	0	2,480,000
寇来起	监事	0	0	156,550
王修平	监事	0	0	1,395,000
黄新明	高级管理人员	0	0	2,604,000
李学强	高级管理人员	0	0	2,480,000
冯幸国	高级管理人员	0	0	1,240,000
季涛	高级管理人员	0	0	2,480,000
李志刚	高级管理人员	0	0	1,399,650
赵小明	高级管理人员	0	0	2,174,650
叶宇芒	高级管理人员	0	0	1,240,000

注:2010年1月,李学强先生已另有工作安排,辞任本公司副总经理。

(八) 报告期内公司重大关联交易事项

1、与日常经营相关的关联交易

报告期内,本公司发生的关联交易事项,按照类别区分,包括集装箱租赁,船舶、货运等代理服务,内陆支线和陆上运输,装卸、集装箱管理等服务,船舶租赁(包括租出和租入),提供班轮服务,船舶购置,集装箱购置,船员租用,物料供应和股权收购等。从交易性质上区分,船舶购置、股权收购为偶发性关联交易,其他均为经常性关联交易。

报告期内本公司就上述关联交易支付给中国海运(集团)总公司及其下属公司之主要款项及关联交易之详情见本报告会计报表附注8。

本公司与中国海运(集团)总公司及其下属公司之间存在一定的经常性关联交易。

本公司的经常性关联交易具有必要性,主要是基于以下原因:

(1) 本公司的经常性关联交易与本公司所从事的正常业务经营活动密切相关。

(2) 集装箱运输行业的特征决定了本公司在业务正常经营过程中需要一定的辅助服务,包括物料供应、船舶代理等。从专业化分工的角度,本公司从外部获得该类服务往往比自身从事该类服务更为经济。

(3) 本公司的控股股东中国海运(集团)总公司是中国及世界最具实力的综合类航运企业之一,已在中国及全世界建立覆盖广泛的网络,能提供多元化、专业化的航运相关服务。本公司将必要的航运辅助服务交由中国海运(集团)总公司及其下属公司提供,可减少大量的寻找服务提供商、签订协议、沟通交流、服务监督等方面的交易成本,提高经营效率。

(4) 在交易价格和交易条件公允的前提下,经常性关联交易使本公司获得连续和稳定的服务,有利于本公司业务经营活动的开展。

(九) 重大合同及其履行情况

1、为公司带来的利润达到公司本期利润总额10%以上(含10%)的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本报告期公司无托管事项。

(2) 承包情况

本报告期公司无承包事项。

(3) 租赁情况

本报告期公司无租赁事项。

2、担保情况

单位:元 币种:人民币

公司对外担保情况（不包括对控股子公司的担保）	
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）	0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）	0
公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	339,545,000
报告期末对子公司担保余额合计（B）	7,734,835,100
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额（A+B）	7,734,835,100
担保总额占公司净资产的比例（%）	28.52
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	0
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	0
上述三项担保金额合计（C+D+E）	0

3、委托理财情况

本报告期公司无委托理财事项。

4、其他重大合同

本报告期公司无其他重大合同。

（十）承诺事项履行情况

1、公司或持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺事项	承诺内容	履行情况
发行时所作承诺	<p>1) 不竞争承诺</p> <p>2007年8月29日,本公司的控股股东中国海运(集团)总公司(下称“中国海运”)向本公司作出不竞争承诺:1、中国海运将采取有效措施,并促使中国海运控股子公司采取有效措施,不会从事或参与任何可能对本公司及/或其控股子公司目前主要从事的集装箱运输及其相关业务构成竞争的业务,或于该等业务中持有权益或利益;如中国海运或中国海运控股子公司获得参与任何与本公司及/或其控股子公司目前主要从事的集装箱运输及其相关业务或未来将主要从事的业务有关的项目机会,则中国海运将无偿给予或促使中国海运控股子公司无偿给予本公司或其控股子公司参与此类项目的优先权。</p> <p>2、中国海运(集团)总公司同意向本公司及/或其控股子公司赔偿由于中国海运及/或其控股子公司因违反本承诺而致使本公司及/或其控股子公司遭受的一切损失、损害和开支。</p> <p>2) 自愿锁定股份的承诺</p> <p>本公司控股股东中国海运(集团)总公司承诺:自本公司A股股票在上海证券交易所上市之日起三十六个月内,中国海运不转让或委托他人管理其持有的本公司A股股份,也不由本公司收购其持有的本公司A股股份。</p>	<p>在报告期内,中国海运(集团)总公司没有违反以上任何一项承诺。</p>

(1) 截至本半年报披露日, 是否存在尚未完全履行的业绩承诺: 否

(2) 截至本半年报披露日, 是否存在尚未完全履行的注入资产、资产整合承诺: 否

(十一) 聘任、解聘会计师事务所情况

单位:元 币种:人民币

是否改聘会计师事务所:	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所有限公司
境内会计师事务所审计年限	三年
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	七年

(十二) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本报告期公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

(十三) 其他重大事项的说明

本报告期公司无其他重大事项。

(十四) 信息披露索引

报告期内, 公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及公司网站(www.csc1.com.cn)上披露的信息如下:

序号	事项	刊载日期
1	中海集运对外担保公告	2010-1-29
2	中海集运 2009 年度业绩预亏公告	2010-1-29
3	中海集运第二届董事会第二十九次会议决议公告	2010-1-29
4	中海集运年报信息披露重大差错责任追究制度	2010-3-30
5	中海集运内幕信息知情人登记备案制度	2010-3-30
6	中海集运外部信息使用人管理制度	2010-3-30
7	中海集运对外担保公告	2010-4-22
8	中海集运 2009 年度控股股东及其他关联方资金占用情况的专项说明	2010-4-22
9	中海集运第二届监事会第十一次会议决议公告	2010-4-22
10	中海集运第二届董事会第三十一次会议决议公告	2010-4-22
11	中海集运年报摘要	2010-4-22
12	中海集运年报	2010-4-22
13	中海集运 2009 年持续督导年度报告书	2010-4-29
14	中海集运 2009 年度股东大会会议资料	2010-4-29
15	中海集运关于召开 2009 年度股东大会的通知	2010-4-29
16	中海集运第一季度季报	2010-4-29
17	中海集运保荐总结报告书	2010-5-6
18	中海集运年报摘要(修订版)	2010-5-19
19	中海集运年报(修订版)	2010-5-19
20	中海集运关于 2009 年年度报告的补充披露公告	2010-5-19
21	中海集运独立董事提名人声明	2010-5-21
22	中海集运独立董事候选人声明	2010-5-21
23	中海集运 2009 年度股东大会有关事宜的法律意见书	2010-6-26
24	中海集运 2009 年度股东大会决议公告	2010-6-26

七、财务报告

财务报告：附后

财务报告附注：附后

八、备查文件目录

- 1、载有董事长签名的 2010 年半年度报告文本
- 2、载有单位负责人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本
- 3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件的正本及公告的原稿
- 4、在其他证券市场披露的 2010 年半年度报告文本
- 5、其他有关资料

董事长：李绍德
中海集装箱运输股份有限公司
2010 年 8 月 25 日

合并资产负债表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年6月30日

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年6月30日	2009年12月31日
流动资产			
货币资金	7.1	8,784,385,038.95	6,936,708,114.93
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
应收票据	7.2	236,584,388.13	199,541,743.46
应收账款	7.3	1,880,637,898.11	1,371,891,798.12
预付款项	7.4	88,697,093.25	90,257,977.77
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息	7.5	10,142,600.00	3,309,056.38
应收股利	7.6	873,704.87	7,801,912.55
其他应收款	7.7	55,478,280.95	71,773,865.78
买入返售金融资产			
存货	7.8	1,032,518,810.47	874,401,264.29
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		12,089,317,814.73	9,555,685,733.28
非流动资产			
发放贷款及垫款			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	7.9	1,676,553,674.02	1,399,080,410.53
投资性房地产			
固定资产	7.10	25,370,171,683.97	26,065,043,445.64
在建工程	7.11	7,868,450,009.64	7,145,017,493.13
工程物资			
固定资产清理			
生物性生物资产			
油气资产			
无形资产	7.12	123,049,579.10	126,171,564.81
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	7.13	20,988,566.35	24,606,806.56
递延所得税资产	7.14	10,990,384.92	19,698,813.72
其他非流动资产			
非流动资产合计		35,070,203,898.00	34,779,618,534.39
资产总计		47,159,521,712.73	44,335,304,267.67

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

合并资产负债表（续）

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年6月30日

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年6月30日	2009年12月31日
流动负债			
短期借款	7.17	339,545,000.00	136,564,000.00
向中央银行借款			
吸收存款及同业存款			
拆入资金			
交易性金融负债			
应付票据			
应付账款	7.18	4,476,951,391.97	4,110,173,581.29
预收款项	7.19	74,170,172.58	76,581,008.51
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	7.20	146,571,285.16	234,167,954.55
应交税费	7.21	99,213,676.09	123,266,123.40
应付利息	7.22	29,242,655.38	70,822,850.50
应付股利	7.23	2,490,116.38	2,490,116.38
其他应付款	7.24	326,134,051.12	277,264,125.70
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
一年内到期的非流动负债	7.25	2,114,275,881.37	2,588,824,960.40
其他流动负债			
流动负债合计		7,608,594,230.05	7,620,154,720.73
非流动负债			
长期借款	7.26	10,163,030,378.86	8,351,684,700.22
应付债券	7.27	1,782,950,333.56	1,781,724,718.56
长期应付款	7.28	457,283,616.36	571,900,428.15
专项应付款			
预计负债	7.29	25,000,000.00	31,556,779.05
递延所得税负债	7.14	81,854.17	82,414.21
其他非流动负债			
非流动负债合计		12,428,346,182.95	10,736,949,040.19
负 债 合 计		20,036,940,413.00	18,357,103,760.92
股东权益			
股本	7.30	11,683,125,000.00	11,683,125,000.00
资本公积	7.31	17,177,746,527.12	17,177,563,527.12
减：库存股			
专项储备			
盈余公积	7.32	1,303,166,774.37	1,303,166,774.37
一般风险准备			
未分配利润	7.33	-3,134,765,172.29	-4,306,169,083.58
外币报表折算差额		-668,545,520.34	-630,987,056.68
归属于母公司股东权益合计		26,360,727,608.86	25,226,699,161.23
少数股东权益	7.34	761,853,690.87	751,501,345.52
股东权益合计		27,122,581,299.73	25,978,200,506.75
负债及股东权益合计		47,159,521,712.73	44,335,304,267.67

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

合并利润表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年1-6月

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年1-6月	2009年1-6月
一、营业总收入		16,040,604,432.85	9,042,843,505.64
其中：营业收入	7.35	16,040,604,432.85	9,042,843,505.64
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		14,930,768,965.52	12,422,508,089.04
其中：营业成本	7.35	14,383,529,563.92	12,074,174,195.20
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加	7.36	41,278,697.94	113,409,511.93
销售费用			
管理费用		343,062,125.38	249,814,406.46
财务费用	7.37	143,361,285.50	9,836,670.53
资产减值损失	7.38	19,537,292.78	-24,726,695.08
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益	7.39	109,314,402.96	27,515,133.78
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		17,021,672.14	7,114,549.98
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,219,149,870.29	-3,352,149,449.62
加：营业外收入	7.40	16,641,490.32	24,918,178.50
减：营业外支出	7.41	2,728,677.20	1,058,654.26
其中：非流动资产处置损失		908,703.07	24,070.50
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,233,062,683.41	-3,328,289,925.38
减：所得税费用	7.42	47,003,034.81	87,749,691.73
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,186,059,648.60	-3,416,039,617.11
归属于母公司所有者的净利润		1,171,403,911.29	-3,417,973,626.00
少数股东损益	7.34	14,655,737.31	1,934,008.89
六、每股收益	23.1		
（一）基本每股收益		0.1003	-0.2926
（二）稀释每股收益		0.1003	-0.2926
七、其他综合收益	7.43	-37,375,463.66	-17,593,037.85
八、综合收益总额		1,148,684,184.94	-3,433,632,654.96
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,134,028,447.63	-3,435,566,663.85
归属于少数股东的综合收益总额		14,655,737.31	1,934,008.89

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

合并现金流量表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年1-6月

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年1-6月	2009年1-6月
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		15,472,867,559.48	10,572,649,897.52
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置交易性金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		1,567,597.54	2,155,167.19
收到其他与经营活动有关的现金	7.44	627,809,256.12	1,191,074,298.17
经营活动现金流入小计		16,102,244,413.14	11,765,879,362.88
购买商品、接受劳务支付的现金		13,494,453,336.91	12,193,598,671.47
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		814,721,544.49	491,958,261.97
支付的各项税费		118,579,529.14	424,301,875.55
支付其他与经营活动有关的现金	7.44	208,606,284.70	225,872,133.36
经营活动现金流出小计		14,636,360,695.24	13,335,730,942.35
经营活动产生的现金流量净额	7.45	1,465,883,717.90	-1,569,851,579.47
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			7,000,000.00
取得投资收益收到的现金		2,827,115.40	15,654,566.18
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		6,760,320.72	6,528,154.72
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		9,587,436.12	29,182,720.90
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		741,569,202.18	739,889,939.06
投资支付的现金		168,000,000.00	24,000,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			87,249,219.07
支付其他与投资活动有关的现金	7.44		119,800.00
投资活动现金流出小计		909,569,202.18	851,258,958.13
投资活动产生的现金流量净额		-899,981,766.06	-822,076,237.23
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		3,872,769,400.00	2,548,732,721.60
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		3,872,769,400.00	2,548,732,721.60
偿还债务支付的现金		2,235,257,493.66	3,300,119,213.72
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		199,527,153.24	241,076,705.88
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		4,303,391.97	5,208,112.84
支付其他与筹资活动有关的现金	7.44	153,282,834.92	314,405,373.32
筹资活动现金流出小计		2,588,067,481.82	3,855,601,292.92
筹资活动产生的现金流量净额		1,284,701,918.18	-1,306,868,571.32
四、汇率变动对现金的影响		-2,926,946.00	-283,757.23
五、现金及现金等价物净增加额	7.45	1,847,676,924.02	-3,699,080,145.25
加：期初现金及现金等价物的余额	7.45	6,936,708,114.93	11,731,977,570.88
六、期末现金及现金等价物余额	7.45	8,784,385,038.95	8,032,897,425.63

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

合并股东权益变动表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年1-6月

金额单位：元

项目	2010年1-6月										
	归属于母公司股东权益									少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	外币报表折算差额	小计		
一、上年年末余额	11,683,125,000.00	17,177,563,527.12			1,303,166,774.37		-4,306,169,083.58	-630,987,056.68	25,226,699,161.23	751,501,345.52	25,978,200,506.75
加：会计政策变更											
前期差错更正											
同一控制下企业合并											
二、本年年初余额	11,683,125,000.00	17,177,563,527.12			1,303,166,774.37		-4,306,169,083.58	-630,987,056.68	25,226,699,161.23	751,501,345.52	25,978,200,506.75
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）		183,000.00					1,171,403,911.29	-37,558,463.66	1,134,028,447.63	10,352,345.35	1,144,380,792.98
（一）净利润							1,171,403,911.29		1,171,403,911.29	14,655,737.31	1,186,059,648.60
（二）其他综合收益		183,000.00						-37,558,463.66	-37,375,463.66		-37,375,463.66
上述（一）和（二）小计		183,000.00					1,171,403,911.29	-37,558,463.66	1,134,028,447.63	14,655,737.31	1,148,684,184.94
（三）股东投入和减少资本											
1. 股东投入资本											
2. 股份支付计入股东权益的金额											
3. 其他											
（四）利润分配										-4,303,391.96	-4,303,391.96
1. 提取盈余公积											
2. 提取一般风险准备											
3. 对股东的分配										-4,303,391.96	-4,303,391.96
4. 其他											
（五）股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
（六）专项储备提取和使用											
1. 本期提取											
2. 本期使用											

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

合并股东权益变动表（续）

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年1-6月

金额单位：元

项目	2009年1-6月										
	归属于母公司股东权益									少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	外币报表折算差额	小计		
一、上年年末余额	11,683,125,000.00	17,199,275,611.03			1,303,166,774.37		2,181,015,286.91	-605,715,293.02	31,760,867,379.29	735,050,159.86	32,495,917,539.15
加：会计政策变更											
前期差错更正											
同一控制下企业合并											
二、本年年初余额	11,683,125,000.00	17,199,275,611.03			1,303,166,774.37		2,181,015,286.91	-605,715,293.02	31,760,867,379.29	735,050,159.86	32,495,917,539.15
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）		-24,542,731.06					-3,416,103,226.91	-17,593,037.85	-3,458,238,995.82	-11,830,996.90	-3,470,069,992.72
（一）净利润							-3,417,973,626.00		-3,417,973,626.00	1,934,008.89	-3,416,039,617.11
（二）其他综合收益								-17,593,037.85	-17,593,037.85		-17,593,037.85
上述（一）和（二）小计							-3,417,973,626.00	-17,593,037.85	-3,435,566,663.85	1,934,008.89	-3,433,632,654.96
（三）股东投入和减少资本		-24,542,731.06					1,870,399.09		-22,672,331.97	-9,416,842.95	-32,089,174.92
1. 股东投入资本										-9,416,842.95	-9,416,842.95
2. 股份支付计入股东权益的金额											
3. 其他		-24,542,731.06					1,870,399.09		-22,672,331.97		-22,672,331.97
（四）利润分配										-4,348,162.84	-4,348,162.84
1. 提取盈余公积											
2. 提取一般风险准备											
3. 对股东的分配										-4,348,162.84	-4,348,162.84
4. 其他											
（五）股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
（六）专项储备提取和使用											
1. 本期提取											
2. 本期使用											

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

资产负债表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年6月30日

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年6月30日	2009年12月31日
流动资产			
货币资金		4,119,080,898.08	2,938,131,954.36
交易性金融资产			
应收票据		115,985,804.45	108,267,668.94
应收账款	22.1	1,010,936,374.86	600,833,378.08
预付款项			4,234,487.34
应收利息		10,142,600.00	2,599,762.22
应收股利		264.85	5,234,922.21
其他应收款	22.2	102,137,236.86	86,632,978.81
存货		488,940,791.21	424,530,092.69
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		5,847,223,970.31	4,170,465,244.65
非流动资产			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	22.3	14,411,746,490.20	14,410,471,732.93
投资性房地产			
固定资产		16,620,902,484.40	16,984,760,106.55
在建工程		970,443,084.16	832,755,994.18
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		16,496,793.84	17,102,643.05
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		6,250,000.00	6,250,000.00
其他非流动资产			682,820,000.00
非流动资产合计		32,025,838,852.60	32,934,160,476.71
资 产 总 计		37,873,062,822.91	37,104,625,721.36

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

资产负债表（续）

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年6月30日

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年6月30日	2009年12月31日
流动负债			
短期借款		339,545,000.00	136,564,000.00
交易性金融负债			
应付票据			
应付账款		1,996,312,737.63	2,933,226,004.85
预收款项			
应付职工薪酬		146,566,710.60	154,862,781.97
应交税费		42,202,316.99	75,237,817.17
应付利息		5,520,007.01	45,990,299.75
应付股利			
其他应付款		3,404,810,036.20	1,567,644,069.26
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		5,934,956,808.43	4,913,524,973.00
非流动负债			
长期借款			
应付债券		1,782,950,333.56	1,781,724,718.56
长期应付款			
专项应付款			
预计负债		25,000,000.00	25,000,000.00
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,807,950,333.56	1,806,724,718.56
负 债 合 计		7,742,907,141.99	6,720,249,691.56
股东权益			
股本		11,683,125,000.00	11,683,125,000.00
资本公积		17,296,536,619.43	17,296,536,619.43
减：库存股			
专项储备			
盈余公积		1,296,856,631.78	1,296,856,631.78
未分配利润		-146,362,570.29	107,857,778.59
股东权益合计		30,130,155,680.92	30,384,376,029.80
负债及股东权益合计		37,873,062,822.91	37,104,625,721.36

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

利润表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年1-6月

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年1-6月	2009年1-6月
一、营业收入	22.4	7,798,049,061.29	2,877,520,313.81
减：营业成本	22.4	7,878,777,631.21	3,150,825,029.93
营业税金及附加		12,603,803.39	85,848,112.55
销售费用			
管理费用		168,577,899.66	111,551,273.96
财务费用		-6,526,646.57	-24,399,379.98
资产减值损失		8,836,113.71	-1,940,917.46
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）	22.5	2,199,124.83	3,422,832.57
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		1,274,757.27	-102,595.68
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-262,020,615.28	-440,940,972.62
加：营业外收入		9,405,000.00	13,200,000.00
减：营业外支出		1,604,733.60	620,155.00
其中：非流动资产处置损失		9,044.79	
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-254,220,348.88	-428,361,127.62
减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-254,220,348.88	-428,361,127.62
五、每股收益			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			
六、其他综合收益			
七、综合收益总额		-254,220,348.88	-428,361,127.62

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

现金流量表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年1-6月

金额单位：元

项 目	附注编号	2010年1-6月	2009年1-6月
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,545,798,944.81	1,657,216,612.81
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		203,314,610.57	754,377,584.37
经营活动现金流入小计		3,749,113,555.38	2,411,594,197.18
购买商品、接受劳务支付的现金		2,703,641,860.60	1,385,260,039.93
支付给职工以及为职工支付的现金		340,744,670.67	214,928,910.06
支付的各项税费		49,634,229.07	352,719,150.43
支付其他与经营活动有关的现金		149,612,903.89	74,496,530.70
经营活动现金流出小计		3,243,633,664.23	2,027,404,631.12
经营活动产生的现金流量净额	22.6	505,479,891.15	384,189,566.06
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		682,800,000.00	355,247,152.00
取得投资收益收到的现金		2,096,441.16	3,947,260.73
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		20,000.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			16,581,628.40
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		684,916,441.16	375,776,041.13
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		130,294,771.72	1,199,672,670.89
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			2,380,891,056.97
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		130,294,771.72	3,580,563,727.86
投资活动产生的现金流量净额		554,621,669.44	-3,204,787,686.73
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		204,098,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		204,098,000.00	
偿还债务支付的现金			136,758,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		81,777,028.26	85,650,642.79
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计		81,777,028.26	222,408,642.79
筹资活动产生的现金流量净额		122,320,971.74	-222,408,642.79
四、汇率变动对现金的影响			
		-1,473,588.61	-1,467,696.96
五、现金及现金等价物净增加额			
	22.6	1,180,948,943.72	-3,044,474,460.42
加：期初现金及现金等价物的余额	22.6	2,938,131,954.36	6,931,542,945.38
六、期末现金及现金等价物余额			
	22.6	4,119,080,898.08	3,887,068,484.96

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

股东权益变动表

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010年1-6月

金额单位：元

	2010年1-6月							
	股本	资本公积	减：库 存股	专项 储备	盈余公积	一般风 险准备	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末余额	11,683,125,000.00	17,296,536,619.43			1,296,856,631.78		107,857,778.59	30,384,376,029.80
加：会计政策变更								
前期差错更正								
二、本年年初余额	11,683,125,000.00	17,296,536,619.43			1,296,856,631.78		107,857,778.59	30,384,376,029.80
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）							-254,220,348.88	-254,220,348.88
（一）净利润							-254,220,348.88	-254,220,348.88
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							-254,220,348.88	-254,220,348.88
（三）股东投入和减少资本								
1. 股东投入资本								
2. 股份支付计入股东权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配								
1. 提取盈余公积								
2. 对股东的分配								
3. 其他								
（五）股东权益内部结转								
1. 资本公积转增股本								
2. 盈余公积转增股本								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
（六）专项储备提取和使用								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
四、本年年末余额	11,683,125,000.00	17,296,536,619.43			1,296,856,631.78		-146,362,570.29	30,130,155,680.92

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

股东权益变动表（续）

编制单位：中海集装箱运输股份有限公司

2010 年 1-6 月

金额单位：元

	2009 年 1-6 月							
	股本	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末余额	11,683,125,000.00	17,296,536,619.43			1,296,856,631.78		848,600,787.11	31,125,119,038.32
加：会计政策变更								
前期差错更正								
二、本年年初余额	11,683,125,000.00	17,296,536,619.43			1,296,856,631.78		848,600,787.11	31,125,119,038.32
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）							-428,361,127.62	-428,361,127.62
（一）净利润							-428,361,127.62	-428,361,127.62
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							-428,361,127.62	-428,361,127.62
（三）股东投入和减少资本								
1. 股东投入资本								
2. 股份支付计入股东权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配								
1. 提取盈余公积								
2. 对股东的分配								
3. 其他								
（五）股东权益内部结转								
1. 资本公积转增股本								
2. 盈余公积转增股本								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
（六）专项储备提取和使用								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
四、本年年末余额	11,683,125,000.00	17,296,536,619.43			1,296,856,631.78		420,239,659.49	30,696,757,910.70

法定代表人：李绍德

主管会计工作负责人：赵小明

会计机构负责人：周新民

中海集装箱运输股份有限公司

2010 年度中期财务报表附注

1. 公司基本情况

中海集装箱运输股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”或“中海集运”），前身为中海集装箱运输有限公司，于 1997 年 8 月 28 日由中国海运(集团)总公司(以下简称“中海运集团”)、中海发展股份有限公司、广州海运(集团)有限公司共同投资 68,737 万元组建成立的有限责任公司。

2000 年经股东会决议增资 111,368 万元，同时新增股东上海海运(集团)公司，变更后的注册资本为 180,105 万元。

2002 年 9 月中海发展股份有限公司将持有的公司 25% 的股权转让给中海运集团。

2002 年 11 月 15 日经股东会决议和修改后章程的规定，公司增资人民币 100,000 万元，变更后的注册资本为人民币 280,105 万元。

2003 年 10 月 5 日经股东会决议和修改后章程的规定，公司增资人民币 100,000 万元，变更后的注册资本为人民币 380,105 万元，其中中海运集团投资 317,184 万元，占 83.45%；上海海运(集团)公司投资 35,114 万元，占 9.24%；广州海运(集团)有限公司投资 27,807 万元，占 7.31%。

2004 年 1 月 10 日上海海运(集团)公司、广州海运(集团)有限公司与中海运集团签订股权无偿划转协议，上海海运(集团)公司、广州海运(集团)有限公司将持有的对中海集运合计共 16.55% 的股权转让给中海运集团。股权转让后，中海运集团成为中海集运的唯一股东，持有中海集运 100% 的股权。

根据经批准的公司章程、中海运集团签署的中海集运发起人决议、国务院国有资产监督管理委员会《关于设立中海集装箱运输股份有限公司的批复》国资改革(2004)49 号文批准，中海集装箱运输股份有限公司由中海运集团作为发起人，将原中海集运有限公司截止 2003 年 10 月 31 日的净资产折股，独家发起设立。公司股本总数为 3,830,000,000 股，每股 1 元，股本总额 3,830,000,000 元。

经公司 2004 年第一届董事会第二次会议提议、第一次临时股东大会批准同意，公司向境外投资者首次发行不超过 27.83 亿股境外上市的外资股 H 股股票，并在香港联合证券交易所上市交易。根据中国证券监督管理委员会证监国合字[2004]14 号文《关于同意中海集装箱运输股份有限公司发行境外上市外资股的批复》，公司截止 2004 年 6 月 16 日完成了向境外投资者首次发行 24.2 亿股境外上市的外资股 H 股股票（其中包括国有股减持 2.2 亿股）。截止 2004 年 9 月 15 日，公司通过发行境外上市的外资股 H 股，收到本次增加出资人民币 7,159,713,289 元，其

中增加股本 2,200,000,000 元，增加资本公积 4,959,713,289 元（已扣除承销费用、专业机构服务费等上市费用）。

本次增资后总股本为人民币 6,030,000,000 元，代表每股人民币 1 元的普通股 6,030,000,000 股，其中包括境内非流通股法人股 3,610,000,000 股，流通股境外上市外资股 H 股 2,420,000,000 股。

公司 2007 年第二次临时股东大会通过了《关于发行 A 股前可供分配利润分配方案》的决议。公司以截止 2007 年 6 月 30 日股本为基数，每 10 股分配 5.5 股红股，共计增加股本人民币 3,316,500,000 元。

根据公司 2007 年 9 月 29 日召开的临时股东大会批准，并经中国证券监督管理委员会“证监发行字[2007]447 号”《关于核准中海集装箱运输股份有限公司首次公开发行股票的通知》的核准，公司向境内投资者首次发行不超过 2,336,625,000 股 A 股，并在上海证券交易所上市交易，变更后注册资本为人民币 11,683,125,000 元。

2007 年 12 月 10 日止公司完成了向境内投资者首次发行了 2,336,625,000 股境内 A 股股票，收到本期新增出资人民币 15,221,863,637.50 元，其中：增加股本人民币 2,336,625,000 元，增加资本公积人民币 12,885,238,637.50 元。

本次增资后公司股本为人民币 11,683,125,000 元，其中：境内有限售条件股份 6,296,488,000 元，境内流通 A 股 1,635,637,000 元，境外流通外资股 H 股 3,751,000,000 元。

中海运集团通过全资附属公司中国海运（香港）控股有限公司之全资附属公司 OceanFortuneInvestmentLimited 于 2008 年 4 月 2 日至 6 月 12 日期间购入中海集运 H 股股份 132,882,000 股，占总股本比例 1.14%。该部分股份计入在 HKSCCNOMINEESLIMITED 名下股份中。

2009 年根据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》，按照首次发行 A 股股票数量的 10% 计 233,662,500 股，转由全国社会保障基金理事会持有。

截止到 2010 年 6 月 30 日，有限售条件的股份 5,595,500,000.00 股，其中中海运集团持股 5,361,837,500.00 股，持股比例 45.89%；全国社会保障基金理事会持股 233,662,500 股，持股比例 2%；无限售条件流通股份 6,087,625,000.00 股，持股比例 52.11%，其中境内流通人民币普通股 2,336,625,000.00 股，持股比例 20%，境外流通外资股 H 股 3,751,000,000.00 股，持股比例 32.11%。

公司营业执照注册号为“企股沪总字第 038432 号”。注册地址为上海市洋山保税港区业盛路 188 号洋山保税港区国贸大厦 A-538 室。公司总部地址：上海市浦东新区福山路 450 号。

公司主要经营：国内沿海及长江中下游普通货船、国内沿海外贸集装箱内支线班轮运输，国际船舶运输（含集装箱班轮运输），集装箱制造、修理、租赁，船舶租赁，自有集装箱、自用船舶买卖（涉及行政许可的凭许可证经营）。

2. 遵循企业会计准则的声明及财务报表的编制基础

2.1 遵循企业会计准则的声明

本公司基于下述编制基础编制的财务报表符合财政部 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则》的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员对财务报表的真实性、合法性和完整性承担责任。

2.2 财务报表编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照财政部 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则》及其应用指南的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

3. 重要会计政策和会计估计

3.1 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3.2 记账本位币

本公司母公司记账本位币为人民币。

本公司境外经营的附属公司根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币以美元或注册地当地货币作为记账本位币，具体如下：

上海浦海航运(香港)有限公司：美元；

中海集装箱运输(亚洲)有限公司：美元；

中海集装箱运输(香港)有限公司：美元；

五洲航运有限公司：港币；

中海集装箱运输(香港)代理有限公司：港币。

3.3 计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司在对会计报表项目进行计量时，一般采用历史成本，在保证所确定的会计要素金额能够可靠计量时，根据《企业会计准则》的具体规定，采用重置成本，可变现净值、现值、公允价值计量。

本公司本期无计量属性在本期发生变化的报表项目。

3.4 现金流量表之现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

3.5 外币折算

3.5.1 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算为人民币。以公允价值计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用公允价值确定日的即期汇率折算为人民币，所产生的折算差额，作为公允价值变动处理，计入当期损益。

3.5.2 外币财务报表的折算

以非记账本位币编制的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算成记账本位币，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。以非记账本位币编制的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算成记账本位币。上述折算产生的外币报表折算差额，在股东权益中以单独项目列示。以非记账本位币编制的现金流量表中的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算成记账本位币。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

3.6 金融工具

3.6.1 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

该金融资产已转移，且符合《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》规定的金融资产终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。

3.6.2 金融资产的分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于公司对金融资产持有意图和持有能力。

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产，该资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

(2) 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等。

(3) 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为一年内到期的非流动资产。

(4) 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。自资产负债表日起 12 个月内到期的持有至到期投资在资产负债表中列示为一年内到期的非流动资产。

3.6.3 金融资产的计量

金融资产于本公司成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用直接计入当期损益。其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动计入公允价值变动损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及在处置时产生的处置损益，计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算利息，计入投资收益；可供出售权益工具投资的现金股利，于被投资单位宣告发放股利时计入投资收益。

3.6.4 金融负债的分类

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

3.6.5 金融负债的计量

金融负债于本公司成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，取得时发生的相关交易费用直接计入当期损益；其他金融负债的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值后续计量，且不扣除将来结清金融负债时可能发生的交易费用。

其他金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

3.6.6 金融资产转移的确认依据和计量方法

本公司在已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方时终止对该项金融资产的确认。

本公司在金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项的差额计入当期损益：

a) 所转移金融资产的账面价值；

b) 因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额之和。

本公司的金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

a) 终止确认部分的账面价值；

b) 终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和。

3.6.7 金融工具的公允价值

存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3.6.8 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，公司于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当可供出售金融资产的公允价值发生较大幅度或非暂时性下降，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，直接计入股东权益。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资发生的减值损失，如果在以后期间价值得以恢复，也不予转回。

3.7 应收款项及坏账准备

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本公司对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。应收款项采用实际利率法，以摊余成本减去坏账准备后的净额列示。

公司将单项金额超过 800 万元人民币的应收款项认定为单项金额重大的应收款项。

公司依据以前年度款项回收情况以及坏账损失发生的可能性并结合账龄分析作为划分单项金额不重大但组合风险较高的标准。

年末对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，单独进行减值测试，确认减值损失，计入当期损益。

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按账龄作为信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收账款组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定本年度各项组合计提坏账准备的比例，对于组合风险较低的应收款项可以不予计提坏账准备。一般情况下应依据以下比例分账龄计提坏账准备，计入当期损益：

应收款项账龄	计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	3
1-2 年 (含 2 年)	10
2-3 年 (含 3 年)	25
3 年以上	50

已单项确认减值损失的应收款项，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本公司对以应收款项确认减值损失后，如有客观证据表明其价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该应收款项在转回日的摊余成本。

本公司向金融机构转让不附追索权的应收账款，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

3.8 存货及存货跌价准备

本公司存货是指企业在营运过程中所持有的，或者在营运过程中将被消耗的材料、燃料等物资，包括船存燃油、原材料、周转材料、备品备件等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货发出时的成本按加权平均法核算。低值易耗品和包装物在领用时采用一次转销法核算成本。

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值的确定方法：船存燃油可变现净值以航次收入扣除相关成本确定，其它存货可变现净值一般以公开市场的销售价格为基础计算。

存货盘存制度采用永续盘存制。

3.9 长期股权投资

长期股权投资包括本公司对子公司的股权投资、本公司对合营企业和联营企业的股权投资以及本公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

3.9.1 子公司

子公司是指本公司能够对其实施控制，即有权决定其财务和经营政策，并能据以从其经营活动中获取利益的被投资单位。在确定能否对被投资单位实施控制时，被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素亦同时予以考虑。对子公司投资，在本公司个别财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，投资企业应当按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认投资收益。

3.9.2 合营企业和联营企业

合营企业是指本公司与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本公司对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对合营企业和联营企业投资按照实际成本进行初始计量，并采用权益法进行后续计量。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额包含在初始投资成本中；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额且经复核两者差额仍存在时，该差额计入当期损益，同时调整长期股权投资成本。

采用权益法核算时，按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资收益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本公司负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失和预计负债。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，本公司按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值，但是，现金股利中超过已确认投资收益，但不超过投资后被投资企业实现的账面利润中由本公司按照持股比例计算享有的份额的部分，确认当期投资收益。本公司与被投资单位之间的交易产生的未实现损益在本公司拥有被投资单位的权益范围内予以抵销，惟该交易所转让的资产发生减值的，则相应的未实现损益不予抵销。

3.9.3 其他长期股权投资

除对子公司，合营企业和联营企业的长期股权投资外，公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。

3.9.4 长期股权投资减值

当长期股权投资的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

3.9.5 被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

按照合同约定对某项经济活动具有共同控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意存在，则视为与其他方对被投资单位实施共同控制；对一个企业的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定，则视为投资企业能够对被投资单位施加重大影响。

3.10 固定资产

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- 1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- 2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产包括房屋及建筑物、集装箱运输船舶、集装箱、运输设备、家具及办公设备、机器设备、港务库场设施、专用设施装卸机械设备、通讯导航设施设备、炊事福利及医疗设备、供电供气供水设施设备、等。购置或新建的固定资产按取得时的实际成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

固定资产折旧采用年限平均法并按入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命（年）	预计净残值率(%)	年折旧率(%)
房屋建筑物	30-40	5	2.38-3.17
库场设施	20-40	4	2.4-4.8
机器设备	8-20	4	4.8-12
港务设施	30-50	4	1.9-3.2
专用设施设备	8-20	4	4.8-12
装卸机械设备	8-20	4	4.8-12

类别	预计使用寿命 (年)	预计净残值率 (%)	年折旧率 (%)
通讯导航设施设备	8	4	12
集装箱运输船舶	25	注	约 1.81
集装箱	10	注	约 3.32
运输设备	6-8	5	11.88-15.83
供电、供水、供汽设施设备	10-30	4	3.20-10.00
炊事、福利及医疗设备	3-8	4	12.00-32.00
家具与办公设备	3-8	5	11.88-31.67

于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，使用寿命与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命。

注：集装箱运输船舶和集装箱的预计净残值是公司目前按预计处置时的废钢价确定。对于购置的二手船，按预计尚可使用年限作为折旧计提年限。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

本公司在租入的固定资产实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬时确认该项固定资产的租赁为融资租赁。

本公司融资租赁取得的固定资产的成本，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者确定。

本公司融资租入的固定资产采用与自有应计折旧资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

符合持有待售条件的固定资产，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额列示。公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

3.11 在建工程

本公司的在建工程主要指在建船舶、待安装设备及重大技改工程等。

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑费用、其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出以及在资产达到预定可使用状态之前所发生的符合资本化条件的借款费用。

本公司在在建工程安装或建设完成达到预定可使用状态时将在在建工程转入固定资产。所建造的已达到预定可使用状态、但尚未办理竣工决算的固定资产，应当按估计价值确认为固定资

产，并计提折旧；待办理了竣工决算手续后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不需要调整原已计提的折旧额。

当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

3.12 无形资产

无形资产包括土地使用权和软件等，以实际成本计量。

土地使用权按使用年限平均摊销。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本公司至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。经复核本期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

无法预见无形资产为公司带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产。每年末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。本期公司无使用寿命不确定的无形资产。

3.13 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

3.14 资产减值

在财务报表中单独列示的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。固定资产、无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额按资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。上述资产减值损失一经确认，如果在以后期间价值得以恢复，也不予转回。

3.15 资产组

资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。同时，在认定资产组时，考虑公司管理层管理生产经营活动的方式和对资产的持续使用或者处置的决策方式等。

资产组可收回金额低于其账面价值，确认相应的减值损失。资产组的可收回金额按该资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。在合并财务报表中反映的商誉，不包括子公司归属于少数股东权益的商誉。但对相关的资产组进行减值测试时，将归属于少数股东权益的商誉包括在内，调整资产组的账面价值，然后根据调整

后的资产组账面价值与其可收回金额进行比较。如上述资产组发生减值的，该损失按比例扣除少数股东权益份额后，确认归属于母公司的商誉减值损失。

3.16 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

在资本化期间内，专门借款（指为购建或者生产符合资本化条件的资产而专门借入的款项）以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后确定应予资本化的利息金额；一般借款则根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

3.17 职工薪酬

于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务相关的支出。

3.18 股份支付

以权益结算的涉及职工的股份支付，授予后立即可行权的，按照授予日权益工具的公允价值计入成本费用和资本公积；授予后须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。

以现金结算的涉及职工的股份支付，授予后立即可行权的，按照授予日本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用和相应负债；授予后须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应负债。

3.19 借款

借款按公允价值扣除交易成本后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。于资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内偿还的借款为短期借款，其余借款为长期借款。

3.20 预计负债

对因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为预计负债。对于未来经营亏损，不确认预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

3.21 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（包括应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异）计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，视同可抵扣暂时性差异。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本公司很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对子公司、联营企业及合营企业投资相关的暂时性差异产生的递延所得税资产和递延所得税负债，予以确认。但本公司能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的，不予确认。

3.22 收入确认

收入的金额按照本公司在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除增值税、商业折扣、销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本公司，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入。

3.22.1 集装箱航运服务收入

本公司提供的运输劳务，按权责发生制确认收入，其中：资产负债表日公司对尚未完成的航次，按完工百分比法确认收入。完工百分比按截止本期末已完营运天占该航次预计总营运天的比例确认与计量。

3.22.2 租金收入

经营租赁的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益。

3.22.3 利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

3.22.4 股息收入

股息收入于收取股息权利确立时确认。

3.23 政府补助

政府补助是本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本公司投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中，国家相关文件规定作为资本公积处理的，也属于资本性投入的性质，不属于政府补助。

本公司从政府部门取得的政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，是指公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

本公司取得政府补助时采用收益法中的总额法进行会计处理。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，本公司将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。但是，按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，如果用于补偿本公司以后期间的相关费用或损失的，本公司将其确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；如果用于补偿本公司已发生的相关费用或损失的，则直接计入当期损益。

3.24 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

3.24.1 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

3.24.2 融资租赁

按租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额以长期应付款列示。

3.25 分部报告

公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。

3.25.1 经营分部，是指公司内部同时满足下列条件的组成部分：

- 1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 2) 企业管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；

3) 企业能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

公司存在相似经济特征的两个或多个经营分部，同时满足下列规定的，可以合并为一个经营分部：

1) 具有相近的长期财务业绩，包括具有相近的长期平均毛利率、资金回报率、未来现金流量等；

2) 确定经营分部所考虑的因素类似。

3. 25. 2 公司以经营分部为基础确定报告分部时，如果经营分部大部分收入是对外交易收入，且满足下列条件之一的，应当将其确定为报告分部：

1) 该分部的分部收入占所有分部收入合计的 10% 或者以上。

2) 该分部的分部利润（亏损）的绝对额，占所有盈利分部利润合计额或者所有亏损分部亏损合计额的绝对额两者中较大者的 10% 或者以上。

3) 该分部的分部资产占所有分部资产合计额的 10% 或者以上。

未满足规定条件，但公司认为披露该经营分部信息对财务报告使用者有用的，也将其确定为报告分部。

公司报告分部的数量通常不超过 10 个，报告分部的数量超过 10 个需要合并的，公司以经营分部的合并条件为基础，对相关的报告分部予以合并。

4. 企业合并及合并财务报表

4.1 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

4.1.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，认定为同一控制下的企业合并。

合并方支付的合并对价和合并方取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积。资本公积不足以冲减的，调整留存收益。

为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

4.1.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，认定为非同一控制下的企业合并。

购买方的合并成本和购买方在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

非同一控制下的企业合并中，购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，应当于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

4.2 合并财务报表的编制方法

4.2.1 合并范围的确定原则

本公司合并财务报表按照财政部 2006 年 2 月颁布的《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》编制。公司所控制的全部子公司均纳入合并财务报表的合并范围，本公司控制的特殊目的主体也纳入合并财务报表的合并范围。

从取得子公司的合并范围内各实际控制权之日起，本公司开始将其予以合并；从丧失实际控制权之日起停止合并。

4.2.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及纳入合并范围的子公司的个别财务报表为基础，根据其他有关资料，按照权益法调整对子公司的长期股权投资后，由母公司编制；合并时对内部权益性投资与子公司所有者权益、内部投资收益与子公司利润分配、内部交易事项、内部债权债务进行抵销；子公司的股东权益中不属于母公司所拥有的部分作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司净利润中不属于母公司所拥有的部分作为少数股东损益在合并利润表中净利润项下单独列示。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

对于因非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并财务报表时，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其个别财务报表进行调整；对于因同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并财务报表时，视同该企业合并于报告期最早期间的期初已经发生，从报告期最早期间的期初起将其资产、负债、经营成果和现金流量纳入合并财务报表，且其合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

4.2.3 境外经营实体主要报表项目的折算汇率

公司名称	主要报表项目的折算汇率				
	资产项目	负债项目	权益项目	损益项目	现金流量项目
中海集装箱运输（香港）有限公司	6.7909	6.7909	历史汇率	6.8240	6.8240
上海浦海航运（香港）有限公司	6.7909	6.7909	历史汇率	6.8240	6.8240
中海集装箱运输（亚洲）有限公司	6.7909	6.7909	历史汇率	6.8240	6.8240
五洲航运有限公司	0.8724	0.8724	历史汇率	0.8782	0.8782
中海集装箱运输（香港）代理有限公司	0.8724	0.8724	历史汇率	0.8782	0.8782

4.3 合并财务报表的合并范围及变动情况

4.3.1 本公司控制的子公司情况（非特别注明外，金额单位为：人民币万元）

序号	公司名称	公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例	表决权比例	是否合并报表	法人代表	组织机构代码
同一控制下企业合并取得的子公司													
1	上海浦海航运有限公司	有限责任公司	上海	水上运输业	68,291	船舶运输、租赁	68,291		100%	100%	是	张国发	132205438
2	五洲航运有限公司	有限责任公司	香港	水上运输业	HKD1	船舶运输、租赁	HKD1		100%	100%	是	李绍德	#6230000
3	上海中海洋山国际集装箱储运有限公司	有限责任公司	上海	仓储业	11,900	集装箱堆存、中装分拨	8,925		75%	75%	是	黄小文	795615075
4	中海（洋浦）冷藏储运有限公司	有限责任公司	海南	仓储业	600	集装箱堆存冷库及仓储	600		100%	100%	是	赵宏舟	730078141
5	深圳中海冷藏储运有限公司	有限责任公司	深圳	仓储业	200	集装箱堆存检修	200		100%	100%	是	赵宏舟	795410571
6	中海码头发展有限公司	有限责任公司	上海	港口业	203,970	国内外码头投资仓储等	203,970		100%	100%	是	张国发	70325973X
7	上海中海码头发展有限公司	有限责任公司	上海	港口业	100	投资管理、货物仓储 设备租赁、销售	100		100%	100%	是	张国发	671178213
8	上海港中海集装箱码头有限公司	有限责任公司	上海	港口业	3,000	集装箱装卸作业咨询服务	1,500		50%	50%	是	方萌	631727046
9	连云港新东方国际货柜码头有限公司	有限责任公司	连云港	港口业	47,000	码头开发与经营货物装卸	25,850		55%	55%	是	方萌	663843789
10	连云港鑫三利集装箱服务有限公司	有限责任公司	连云港	港口业	100	集装箱及船舶装卸保养、租赁、代理	40		40%	40%	是	刘权	75052919X
11	连云港海铁集装箱运输有限公司	有限责任公司	连云港	港口业	100	集装箱运输代理咨询服务	51		51%	51%	是	刘权	13896980X
12	连云港新东方集装箱码头有限公司	有限责任公司	连云港	港口业	60,000	集装箱装卸、仓储货运代理、运输	33,000		55%	55%	是	方萌	72064674X
13	锦州新时代集装箱码头有限公司	有限责任公司	锦州	港口业	32,084	集装箱装卸、中转仓储、多式联运	16,363		51%	51%	是	方萌	732293267
14	上海仁川国际渡轮有限公司	有限责任公司	上海	水上运输业	USD200	客、货班轮运输	USD200		75.50%	75.50%	是	张国发	607394341
通过设立或投资等方式取得的子公司													
15	中海集装箱运输厦门有限公司	有限责任公司	厦门	代理服务	1,000	国内货运代理内贸船舶代理	1,000		100%	100%	是	黄小文	737876584
16	中海集装箱运输深圳有限公司	有限责任公司	深圳	代理服务	1,000	国内水路货运代理船舶代理	1,000		100%	100%	是	黄小文	746605372
17	中海集装箱运输青岛有限公司	有限责任公司	青岛	代理服务	1,000	货物运输代理船舶代理	1,000		100%	100%	是	黄小文	743998529
18	中海集装箱运输天津有限公司	有限责任公司	天津	代理服务	1,000	国内水路货物运输代理、船舶代理	1,000		100%	100%	是	黄小文	744040443
19	中海集装箱运输大连有限公司	有限责任公司	大连	代理服务	1,000	船舶代理 水路运输代理	1,000		100%	100%	是	黄小文	744377329
20	中海集装箱运输上海有限公司	有限责任公司	上海	代理服务	7,114	船舶代理 水路货运代理	7,114		100%	100%	是	黄小文	746195772
21	中海集装箱运输广州有限公司	有限责任公司	广州	代理服务	1,000	中外籍国际船舶代理	1,000		100%	100%	是	黄小文	74596404X

序号	公司名称	公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例	表决权比例	是否合并报表	法人代表	组织机构代码
22	中海集装箱运输海南有限公司	有限责任公司	洋浦	代理服务业	1,000	中外籍国际船舶代理	1,000		100%	100%	是	黄小文	72122053X
23	中海集装箱运输(香港)代理有限公司	有限责任公司	香港	代理服务业	HKD1,000	中外籍国际船舶代理	HKD1,000		100%	100%	是	黄小文	788331349
24	中海集装箱运输(亚洲)有限公司	有限责任公司	英属维京群岛	服务业	USD51,446.50	船舶及集装箱租赁	USD51,801.53		100%	100%	是	黄小文	#62300051
25	中海集装箱运输(香港)有限公司	有限责任公司	香港	水上运输业	HKD100/ USD162,755.88	船舶运输、租赁	HKD100/ USD162,755.88		100%	100%	是	黄小文	#62300043
26	深圳中海五洲物流有限公司	有限责任公司	深圳	代理服务业	500	货运代理及船舶代理	500		100%	100%	是	黄小文	795448414
27	中海集装箱运输(洋浦)有限公司	有限责任公司	海南	代理服务业	3,800	集装箱运输	3,800		100%	100%	是	赵宏舟	742578311
28	湛江中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	湛江	水上运输业	50	国内水路运输货物代理及船舶代理	50		100%	100%	是	陈忆	749998220
29	中山中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	中山	代理服务业	50	国内水路运输货物代理及船舶代理	50		100%	100%	是	陈忆	749996612
30	江门中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	江门	代理服务业	50	国内水路运输货物代理及船舶代理	50		100%	100%	是	陈忆	753672426
31	防城港中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	防城港	代理服务业	50	国内水路运输货物代理及船舶代理	50		100%	100%	是	陈忆	747986170
32	汕头市中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	汕头	代理服务业	50	内贸航线船舶代理及货物运输代理	50		100%	100%	是	陈忆	279848016
33	中海集装箱运输秦皇岛有限公司	有限责任公司	秦皇岛	代理服务业	50	国内水路货运代理船舶代理	50		100%	100%	是	梁军	75241453X
34	连云港中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	连云港	代理服务业	500	国内水路货运代理船舶代理	500		100%	100%	是	张滨	746843071
35	上海浦海航运(香港)有限公司	有限责任公司	香港	代理服务业	HKD100 USD5255	船舶运输、航运代理	HKD100 USD5255		100%	100%	是	张国发	132205366
36	泉州中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	泉州	水上运输业	155	国内船舶和货物运输代理	155		100%	100%	是	董大欣	753133035
37	福州中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	福州	代理服务业	155	国内水路运输船舶代理、货物运输代理	155		100%	100%	是	董大欣	753133035
38	中海集装箱运输营口有限公司	有限责任公司	营口	代理服务业	100	国内船舶代理 国内货运代理	100		100%	100%	是	隋军	744349475
39	丹东中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	丹东	代理服务业	50	国内船舶代理 国内货运代理	50		100%	100%	是	隋军	747143632
40	中海集装箱运输锦州有限公司	有限责任公司	锦州	代理服务业	150	国内船舶代理 国内货运代理	150		100%	100%	是	隋军	747120238
41	日照中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	日照	代理服务业	50	国内沿海船代、货代	50		100%	100%	是	张滨	752657750
42	海口中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	海口	代理服务业	300	中外籍国际船舶代理业务	300		100%	100%	是	黄新群	708889132
43	江苏中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	南京	代理服务业	650	水路运输服务	650		100%	100%	是	黄晓晖	754114135
44	中海集装箱运输浙江有限公司	有限责任公司	宁波	代理服务业	700	国内货运代理船舶代理	700		100%	100%	是	黄晓晖	750367370
45	威海中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	威海	代理服务业	500	国际船舶代理货运代理	500		100%	100%	是	张滨	766667968
46	东莞中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	东莞	代理服务业	50	内贸航线船舶货物运输代理	50		100%	100%	是	陈忆	763831048

序号	公司名称	公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	期末实际出资额	实质上构成 对子公司净 投资的其他 项目余额	持股比 例	表决权 比例	是否 合并 报表	法人代 表	组织机构 代码
47	中海集装箱运输重庆有限公司	有限责任公司	重庆	代理服务业	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	500		100%	100%	是	黄晓晖	771793854
48	长沙中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	长沙	代理服务业	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	500		100%	100%	是	黄晓晖	774459536
49	九江中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	九江	代理服务业	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	500		100%	100%	是	黄晓晖	772389335
50	中海集装箱运输芜湖有限公司	有限责任公司	芜湖	代理服务业	150	国际运输代理	150		100%	100%	是	黄晓晖	772812981
51	中海集装箱运输武汉有限公司	有限责任公司	武汉	代理服务业	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	500		100%	100%	是	黄晓晖	774571501
52	南通中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	南通	代理服务业	500	国内外货物运输代理, 船舶代理等	500		100%	100%	是	黄晓晖	775446243
53	张家港中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	张家港	代理服务业	550	国内外货物运输代理, 船舶代理等	550		100%	100%	是	黄晓晖	771548496
54	中海集装箱运输代理(深圳)有限公司	有限责任公司	深圳	代理服务业	500	中外籍国际船舶代理	500		100%	100%	是	黄小文	788331250
55	龙口中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	龙口	代理服务业	50	国内、外集装箱货运代理	50		100%	100%	是	张滨	786101101
56	烟台中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	烟台	代理服务业	500	货运代理及船舶代理	500		100%	100%	是	张滨	797306890
57	ArisaNavigationCompany Limited	有限责任公司	塞浦路斯	代理服务业	CYP0.1	船舶运输	CYP0.1		100%	100%	是	黄小文	
58	YangshanAShippingCompany Limited	有限责任公司	英属维京群岛	水上运输业	USD5	船舶运输	USD5		100%	100%	是	黄小文	
59	YangshanBShippingCompany Limited	有限责任公司	英属维京群岛	水上运输业	USD5	船舶运输	USD5		100%	100%	是	黄小文	
60	YangshanCShippingCompany Limited	有限责任公司	英属维京群岛	水上运输业	USD5	船舶运输	USD5		100%	100%	是	黄小文	
61	YangshanDShippingCompany Limited	有限责任公司	英属维京群岛	水上运输业	USD5	船舶运输	USD5		100%	100%	是	黄小文	
62	YangshanEShippingCompany Limited	有限责任公司	马绍尔群岛	水上运输业	USD5	船舶运输	USD5		100%	100%	是	黄小文	
63	PH. XIANGDASHIPPING. A	有限责任公司	巴拿马	水上运输业	USD2	远洋货物运输	USD2		100%	100%	是	贝信号	
64	PH. XIANGZHUSHIPPING. A.	有限责任公司	巴拿马	水上运输业	USD2	远洋货物运输	USD2		100%	100%	是	贝信号	
65	PH. XIANGXIUSHIPPING. A.	有限责任公司	巴拿马	水上运输业	USD2	远洋货物运输	USD2		100%	100%	是	贝信号	
66	PH. XIANGWANGSHIPPING. A.	有限责任公司	巴拿马	水上运输业	USD2	远洋货物运输	USD2		100%	100%	是	贝信号	
67	PH. XIANGKINGSHIPPING. A.	有限责任公司	巴拿马	水上运输业	USD2	远洋货物运输	USD2		100%	100%	是	贝信号	
68	南宁中海集装箱运输有限公司	有限责任公司	南宁	代理服务业	100	货物代理及船舶代理	100		100%	100%	是	陈忆	680118079
69	中海集运(大连)信息处理有限公司	有限责任公司	大连	服务业	200	计算机数据处理	200		100%	100%	是	黄小文	687060818
70	中海集装箱运输钦州有限公司	有限责任公司	广州	代理服务业	150	国内外货物运输代理, 船舶代理等	150		100%	100%	是	陈忆	699899688

4.3.2 本期新纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体（金额单位为：人民币元）

序号	企业名称	期末净资产	本期净利润
1	中海集装箱运输钦州有限公司	1,540,906.79	40,906.79

4.3.3 母公司直接或间接拥有被投资单位表决权未超过半数但能对其形成控制的原因

序号	企业名称	母公司持股比例	能够形成控制的原因
1	连云港鑫三利集装箱服务有限公司	40%	根据公司章程及股东合作备忘录约定，母公司对其拥有实际控制权。
2	上海港中海集装箱码头有限公司	50%	根据公司章程及股东合作备忘录约定，母公司对其拥有实际控制权。

4.4 重要子公司的少数股东权益（金额单位为：人民币元）

序号	子公司名称	报告期末少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额	母公司为子公司少数股东承担的超额亏损
1	锦州新时代集装箱码头有限公司	152,676,498.66		
2	上海港中海集装箱码头有限公司	22,544,897.61		
3	连云港新东方集装箱码头有限公司	270,000,000.00		
4	连云港新东方国际货柜码头有限公司	273,897,280.03		
5	连云港海铁集装箱运输代理有限公司	2,533,333.17		
6	连云港鑫三利集装箱服务有限公司	2,925,576.89		
7	上海中海洋山国际集装箱储运有限公司	28,782,757.79		
8	上海仁川国际渡轮有限公司	8,493,346.72		
合计		<u>761,853,690.87</u>		

5. 税项

本公司本期适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	税率	计税基础
增值税	17%或 3%	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）
企业所得税	20%或 25%	应纳税所得额
营业税	3%或 5%	应纳税营业额内贸运输收入及出口货物运输收入按 3% 的税率缴纳；船舶租赁收入按 5% 的税率缴纳；
城市建设维护税	7%	应纳流转税
教育费附加	3%	应纳流转税

注 1：附属子公司上海港中海集装箱码头有限公司、深圳中海冷藏储运有限公司为增值税小规模纳税人，适用 3% 增值税征收率。

注 2: 2007 年 3 月 16 日通过的《中华人民共和国企业所得税法》(“新所得税法”)自 2008 年 1 月 1 日起施行。本公司适用的企业所得税率自 2010 年 1 月 1 日起从 10%调整为 22%。

注 3: 除以下列明的所得税税收优惠外,其余境内子公司在企业所在地缴纳所得税,所得税税率为 25%:

1) 境外子公司中海集装箱运输(香港)有限公司、中海集装箱运输(香港)代理有限公司、五洲航运有限公司、中海集装箱运输(亚洲)有限公司和上海浦海航运(香港)有限公司主要的经营地都在香港,适用香港税率 16.50%。

香港税务条例(第 112 章)第 23B 条的规定,在计算香港航运企业源自香港的航运利润时,香港航运企业的船舶不是航行于香港水域以及香港水域与内河贸易水域之间,所收取的船费毋须征收利得税。中海集装箱运输(香港)有限公司和上海浦海航运(香港)有限公司属于在香港登记的海外公司,根据 23B 条例的规定,相关收入免于征收香港利得税。

2) 境外子公司宣告分配 2008 年 1 月 1 日之前形成的利润时,根据国家税务总局财税字(1997)116 号文《境外所得计征所得税暂行办法》规定,经上海市国家税务局第二分局第五所《沪地税二(五)2004(120)》文批准,按 16.50%缴纳境内企业所得税;境外子公司宣告分配 2008 年 1 月 1 日之后形成的利润时,按《企业所得税法实施条例》第 78 条规定执行。

注 4: 公司于 2009 年 8 月 25 日将公司注册地变更为上海市洋山保税港区,根据中国政府相关部门及公司主管税务部门文件,公司从事货物运输业务取得的收入从 2009 年 8 月 31 日起免征营业税。

6. 会计政策和会计估计变更以及前期差错更正的说明

6.1 会计政策变更

公司本期无会计政策变更事项。

6.2 会计估计变更

根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》的规定,从 2007 年 1 月 1 日起,本公司对集装箱运输船舶及集装箱的预计净残值进行了调整。由原来的预计净残值率 4%调整为按预计处置时的废钢价乘以船舶轻吨数减去预计处置成本来确定船舶净残值。每个会计期末,本公司根据废钢价变动趋势对固定资产净残值进行复核调整。2009 年度本公司自有船舶的净残值计算标准为按每轻吨 250 美元,集装箱资产的净残值计算标准为按每轻吨 260 美元。经复核,自 2010 年 1 月 1 日本公司将自有船舶的净残值计算标准调整为按每轻吨 370 美元计算,将集装箱资产的净残值计算标准调整为按每轻吨 380 美元计算。该项会计估计变更增加本期税前利润 80,181,411.86 元。

6.3 前期会计差错更正

公司本期无重大前期会计差错更正事项。

7. 合并财务报表项目附注

(除非特别说明, 本附注所注期末指 2010 年 06 月 30 日, 期初指 2009 年 12 月 31 日, 本期指 2010 年度 1 月至 6 月, 上期指 2009 年度 1 月至 6 月; 非特别注明外, 金额单位为人民币元。)

7.1 货币资金

7.1.1 货币资金分类列示

项目	期末余额	期初余额
现金	1,434,211.88	1,045,974.81
银行存款	5,067,300,529.38	4,804,757,441.96
其他货币资金	3,715,650,297.69	2,130,904,698.16
合计	<u>8,784,385,038.95</u>	<u>6,936,708,114.93</u>

7.1.2 公司期末存放在境外的款项 686,732,247.10 元。

7.1.3 期末货币资金中包括的外币情况如下:

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	628,325,269.10	6.7909	4,266,894,069.93
港元	84,931,164.96	0.8724	74,093,948.31
欧元	6,226,214.08	8.2710	51,497,016.66
英镑	4,928,616.53	10.2135	50,338,424.93
日元	267,281,015.53	0.0767	20,500,453.89
澳大利亚元	9,991,052.16	5.7608	57,556,453.28
合计			<u>4,520,880,367.00</u>

7.1.4 期末货币资金较期初增加 1,847,676,924.02 元, 增长 26.64%, 主要原因是经营活动流入现金和本期借款增加。

7.2 应收票据

7.2.1 应收票据分类列示

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	236,584,388.13	199,541,743.46
合计	<u>236,584,388.13</u>	<u>199,541,743.46</u>

7.2.2 期末公司无已贴现或质押的商业票据。

7.2.3 期末公司无因出票人无力履约而将票据转为应收账款的票据,以及已经背书给他方但尚未到期的票据情况。

7.3 应收账款

7.3.1 应收账款按类别分析如下:

类别	期末余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
单项金额重大的应收款项	925,928,642.68	47.68	3.32	30,740,520.00
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	1,016,068,398.21	52.32	3.01	30,618,622.78
其他不重大应收款项				
合计	<u>1,941,997,040.89</u>	<u>100</u>		<u>61,359,142.78</u>

7.3.1 应收账款按类别分析如下 (续表):

类别	期初余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
单项金额重大的应收款项	520,237,027.06	36.78	3.00	15,607,110.81
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	894,083,503.67	63.22	3.00	26,821,621.80
其他不重大应收款项				
合计	<u>1,414,320,530.73</u>	<u>100</u>		<u>42,428,732.61</u>

7.3.2 期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的应收账款计提坏账准备的说明:

应收款项内容	期末余额	坏账准备金额	计提比例 (%)	理由
应收海运费	925,928,642.68	30,740,520.00	3.32	按具有类似信用风险特征测试
合计	<u>925,928,642.68</u>	<u>30,740,520.00</u>		

7.3.3 按信用风险特征 (账龄分析) 组合后的应收账款计提坏账准备的说明:

账龄结构	期末余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
1 年以内 (含 1 年)	1,897,722,304.49	97.72	3.00	56,931,669.13
1-2 年 (含 2 年)	44,274,736.40	2.28	10.00	4,427,473.65
合计	<u>1,941,997,040.89</u>	<u>100</u>		<u>61,359,142.78</u>

7.3.3 按信用风险特征组合（账龄分析）列示（续表）：

账龄结构	期初余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
1 年以内 (含 1 年)	1,414,320,530.73	100	3.00	42,428,732.61
合计	<u>1,414,320,530.73</u>	<u>100</u>		<u>42,428,732.61</u>

7.3.4 以外币列示的应收账款

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	170,482,063.20	6.7909	1,157,726,642.98
港币	75,944,849.39	0.8724	66,254,286.61
韩国元	2,142,637,222.87	0.0055	11,784,504.73
瑞典克朗	7,483,675.00	0.8722	6,527,261.33
尼日利亚奈拉	68,700,880.42	0.0452	3,105,279.79
欧元	215,914.52	8.2710	1,785,828.99
挪威克朗	1,029,237.00	1.0451	1,075,655.59
澳大利亚元	3,679.82	5.7608	21,198.72
巴基斯坦卢比	219,000.00	0.0794	17,388.60
巴林第纳尔	161.84	18.0094	2,914.64
英镑	256.50	10.2135	2,619.76
巴西雷亚尔	490.00	3.7498	1,837.40
泰国铢	7800.00	0.2093	1,632.54
合计			<u>1,248,307,051.68</u>

7.3.5 期末应收账款中欠款金额前五名

客户名称	与本公司关系	金额	账龄	占应收账款总额的比例 (%)
中国海运(韩国)株式会社	同一控股股东	164,750,796.67	2 年以内	8.48
中海集团物流有限公司	同一控股股东	117,838,153.00	1 年以内	6.07
上海海通国际汽车物流有限公司	非关联方	98,416,170.00	1 年以内	5.07
DOUBLE RICH LIMITED	非关联方	67,901,382.52	1 年以内	3.50
中国海运(香港)控股有限公司	同一控股股东	57,679,645.82	1 年以内	2.97
合计		<u>506,586,148.01</u>		<u>26.09</u>

7.3.6 期末应收款项中无持公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位欠款的款项。

7.3.7 期末应收关联方款项 361,239,761.67 元, 占应收账款期末余额的 18.60%, 详见附注 8.8。

7.3.8 期末应收账款较期初增加 527,676,510.16 元,增加 37.31%,主要原因系本期公司主营航运业务收入较上年同期增加导致期末应收账款增加。

7.4 预付款项

7.4.1 账龄分析

账龄结构	期末余额		期初余额	
	账面余额	占总额比例 (%)	账面余额	占总额比例 (%)
1 年以内(含 1 年)	88,697,093.25	100.00	90,257,977.77	100
合计	<u>88,697,093.25</u>	<u>100.00</u>	<u>90,257,977.77</u>	<u>100</u>

7.4.2 以外币列示的预付款项

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	7,597,101.43	6.7909	51,591,156.10
港币	880,800.39	0.8724	768,410.26
合计			<u>52,359,566.36</u>

7.4.3 预付款项金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	时间	未结算原因
SEASPAN CORPORATION	非关联方	17,066,971.37	1 年以内	预付租金
天津港发铁路服务中心	非关联方	9,962,409.80	1 年以内	预付运费
CONTAINER SERVICES AND SHIPPING AGENCY CO. LTD	非关联方	6,890,395.92	1 年以内	预付代理单位款项
沈阳铁路局鲅鱼圈站	非关联方	6,237,245.00	1 年以内	预付运费
哈尔滨铁路局收入稽查处	非关联方	4,476,197.51	1 年以内	预付运费
合计		<u>44,633,219.60</u>		

7.4.4 期末预付款项中无预付持公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位欠款。

7.4.5 期末无预付关联方款项。

7.5 应收利息

7.5.1 分明细列示

账龄	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1 年以内定期存单及通知存款利息	3,309,056.38	25,495,417.05	18,661,873.43	10,142,600.00
合计	<u>3,309,056.38</u>	<u>25,495,417.05</u>	<u>18,661,873.43</u>	<u>10,142,600.00</u>

7.5.2 期末应收利息较期初增加 6,833,543.62 元,增长 206.51%,主要原因系本期定期存单余额较期初增加所致。

7.6 应收股利

7.6.1 分明细列示

账龄	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	未收回原因	是否减值
1 年以内						
大连大港中海集装箱码头有限公司	873,704.87			873,704.87	上期末宣告分派, 尚未支付	否
烟台环球码头有限公司	1,693,552.03		1,693,552.03			
营口新世纪集装箱码头有限公司	5,234,655.65		5,234,655.65			
合计	<u>7,801,912.55</u>		<u>6,928,207.68</u>	<u>873,704.87</u>		

7.6.2 期末应收股利较期初减少 6,928,207.68 元, 减少 88.80%, 主要原因系本期收到烟台环球码头有限公司和营口新世纪集装箱码头有限公司宣告分派的股利。

7.7 其他应收款

7.7.1 其他应收款按类别分析如下:

类别	期末余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
单项金额重大的应收款项				
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	49,456,404.90	81.33	4.62	2,284,442.10
其他不重大应收款项	11,355,915.85	18.67	26.85	3,049,597.70
合计	<u>60,812,320.75</u>	<u>100</u>		<u>5,334,039.80</u>

7.7.1 其他应收款按类别分析如下 (续表):

类别	期初余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
单项金额重大的应收款项	11,066,293.04	14.44	3.00	331,988.79
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	42,336,294.83	55.25	3.48	1,473,134.60
其他不重大应收款项	23,225,999.00	30.31	13.13	3,049,597.70
合计	<u>76,628,586.87</u>	<u>100</u>		<u>4,854,721.09</u>

7.7.2 期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的其他应收款计提坏帐准备的说明:

应收款项内容	期末余额	坏账金额	计提比例 (%)	理由
保证金及押金	5,181,074.82			信用风险低
临时暂付款	2,970,243.37			信用风险低
航线接收代垫款项	2,579,126.74	2,579,126.74	100	对方公司已无偿还能力
备用金	154,999.96			信用风险低
租船押金	470,470.96	470,470.96	100	对方公司已无偿还能力
合计	<u>11,355,915.85</u>	<u>3,049,597.70</u>		

7.7.3 按信用风险特征 (账龄分析) 组合后的其他应收款计提坏账准备的说明:

账龄结构	期末余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
1 年以内 (含 1 年)	52,244,538.25	85.91	2.61	1,364,049.14
1-2 年 (含 2 年)	2,766,814.82	4.55	40.99	1,134,250.84
2-3 年 (含 3 年)	2,765,141.73	4.55	10.38	287,081.18
3 年以上	3,035,825.95	4.99	83.95	2,548,658.64
合计	<u>60,812,320.75</u>	<u>100</u>		<u>5,334,039.80</u>

7.7.3 按信用风险特征 (账龄分析) 组合后的其他应收款计提坏账准备的说明 (续表):

账龄结构	期初余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
1 年以内 (含 1 年)	71,082,542.06	92.76	3.50	2,490,738.19
1-2 年 (含 2 年)	2,030,266.75	2.65	6.74	136,892.54
2-3 年 (含 3 年)	1,954,145.95	2.55	83.32	1,628,105.35
3 年以上	1,561,632.11	2.04	38.36	598,985.01
合计	<u>76,628,586.87</u>	<u>100</u>		<u>4,854,721.09</u>

7.7.4 以外币列示的其他应收款

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	4,038,445.13	6.7909	27,424,677.03
港币	4,955,803.30	0.8724	4,323,442.80
合计			<u>31,748,119.83</u>

7.7.5 期末其他应收款中欠款金额前五名

客户名称	与本公司关系	金额	账龄	占其他应收款 总额的比例 (%)
SWIRE PROPERTIES MANAGEMENT LTD	非关联方	3,247,533.72	1 年以内	5.34
CONTAINER SERVICES AND SHIPPING AGENCY CO. LTD	非关联方	2,601,050.52	1 年以内	4.28
柬埔寨新亚洲航运公司	非关联方	2,579,126.74	1 年以内	4.24
船舶建造组	非关联方	1,855,953.65	1 年以内	3.05
厦门国际物流中心开发有限公司	非关联方	1,351,833.00	1 年以内	2.22
合计		<u>11,635,497.63</u>		<u>19.13</u>

7.7.6 期末其他应收款中无持公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位欠款。

7.7.7 期末无应收关联方款项。

7.8 存货

7.8.1 存货种类

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
船存燃油	1,021,055,818.91		1,021,055,818.91	861,950,788.15		861,950,788.15
原材料	9,805,110.88		9,805,110.88	9,487,761.21		9,487,761.21
备品备件	1,300,839.81		1,300,839.81	2,413,645.60		2,413,645.60
周转材料	357,040.87		357,040.87	549,069.33		549,069.33
合计	<u>1,032,518,810.47</u>		<u>1,032,518,810.47</u>	<u>874,401,264.29</u>		<u>874,401,264.29</u>

7.8.2 本期末船存燃油未发现减值迹象，无需计提存货跌价准备。

7.9 长期股权投资

7.9.1 长期股权投资明细

公司名称	初始投资额	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期现金 红利
一. 权益法核算小计	<u>1,361,790,076.04</u>	<u>1,235,780,410.53</u>	<u>195,416,629.66</u>	<u>116,783,366.17</u>	<u>1,314,413,674.02</u>	<u>1,693,552.03</u>
中国国际船舶管 理有限公司	51,447.64	1,894,983.68	653,793.90		2,548,777.58	
大连万捷国际物 流有限公司	37,000,000.00	37,142,501.26		46,098.30	37,096,402.96	
上海海兴远仓国 际物流有限公司	41,820,000.00	38,702,310.80			38,702,310.80	
营口新世纪集装 箱码头有限公司	16,581,628.40	24,204,370.75	5,690,123.14		29,894,493.89	
烟台环球码头有 限公司	101,589,000.00	106,568,221.18		106,568,221.18		1,693,552.03
湛江港中海集装 箱码头有限公司	5,000,000.00	25,739,495.46	1,012,886.64		26,752,382.10	
大连大港中海集 装箱码头有限公	3,500,000.00	4,286,521.01	556,023.47		4,842,544.48	

公司名称	初始投资额	期初账面余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期现金红利
广州港南沙港务有限公司	541,248,000.00	563,708,689.97	17,999,946.94		581,708,636.91	
大连国际集装箱码头有限公司	420,000,000.00	235,318,194.38	168,000,000.00	7,970,154.45	395,348,039.93	
秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司	120,000,000.00	123,215,122.04	183,000.00	2,198,892.24	121,199,229.80	
中海集团财务有限责任公司	75,000,000.00	75,000,000.00	1,320,855.57		76,320,855.57	
二. 成本法核算小计	<u>362,140,000.00</u>	<u>163,300,000.00</u>	<u>198,840,000.00</u>		<u>362,140,000.00</u>	<u>20,952.00</u>
天津五洲国际集装箱码头有限公司	160,300,000.00	160,300,000.00			160,300,000.00	
烟台港股份有限公司	198,840,000.00		198,840,000.00		198,840,000.00	
连云港电子口岸信息发展有限公司	3,000,000.00	3,000,000.00			3,000,000.00	20,952.00
合计	<u>1,723,930,076.04</u>	<u>1,399,080,410.53</u>	<u>394,256,629.66</u>	<u>116,783,366.17</u>	<u>1,676,553,674.02</u>	<u>1,714,504.03</u>

7.9.1 长期股权投资明细(续表)

公司名称	在被投资单位的持股比例 (%)	在被投资单位表决权比例 (%)
一. 权益法核算小计		
中国国际船舶管理有限公司	50	50
大连万捷国际物流有限公司	50	50
上海海兴远仓国际物流有限公司	40	40
营口新世纪集装箱码头有限公司	40	40
湛江港中海集装箱码头有限公司	50	50
大连大港中海集装箱码头有限公司	35	35
广州港南沙港务有限公司	40	40
大连国际集装箱码头有限公司	30	30
秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司	30	30
中海集团财务有限责任公司	25	25
二. 成本法核算小计		
天津五洲国际集装箱码头有限公司	14	14
烟台港股份有限公司	3.9	3.9
连云港电子口岸信息发展有限公司	15	15
合计		

注 1: 公司长期股权投资中无在被投资单位的持股比例与表决权比例不一致的情况。

注 2: 公司长期股权投资未发现减值迹象, 无需计提长期股权投资减值准备。

7.9.2 对合营企业投资和联营企业投资（金额单位：人民币万元）

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	组织机构代码	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总额	本期营业收入总额	本期净利润
一、合营企业													
中国国际船舶管理有限公司	有限责任	香港	李学强	船舶管理	10.35	50	50		844.65	337.15	507.50	326.27	127.48
大连万捷国际物流有限公司	有限责任	大连市	孙宏	码头装卸	7,400.00	50	50	67996584-4	9,097.74	1,678.46	7,419.28		-9.22
湛江港中海集装箱码头有限公司	有限责任	湛江市	方萌	码头装卸	1,000.00	50	50	70791022-7	6,399.39	1,048.92	5,350.47	3,920.82	202.58
营口新世纪集装箱码头有限公司	有限责任	营口市	高宝玉	码头装卸	4,000.00	40	40	67045266-3	13,556.94	6,083.32	7,473.62	11,129.72	1,422.53
大连国际集装箱码头有限公司	有限责任	大连市	方萌	码头装卸	140,000.00	30	30	71788096-5	300,377.53	168,594.85	131,782.68	7,489.46	-2,656.72
大连大港中海集装箱码头有限公司	有限责任	大连市	方萌	码头装卸	1,000.00	35	35	71138833-9	1,686.02	294.07	1,391.95	820.26	167.23
广州港南沙港务有限公司	有限责任	广州市	方萌	码头装卸	126,000.00	40	40	74757181-3	316,753.08	198,431.09	118,321.99	28,350.61	4,817.01
秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司	有限责任	秦皇岛市	黄建华	码头装卸	40,000.00	30	30	66774162-4	46,351.17	5,951.42	40,399.75	3,010.10	-732.96
二、联营企业													
中海集团财务有限责任公司	有限责任	上海市	王大雄	吸收成员单位存款、办理成员单位贷款等	30,000.00	25	25	69881433-9	726,330.22	695,801.88	30,528.34	5,234.15	528.34
上海海兴远仓国际物流有限公司	有限责任	上海市	李绍德	国际流通物流业务	USD1,160.00	40	40	60732797-4					

7.10 固定资产

7.10.1 固定资产情况

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、原价合计	<u>32,200,561,950.17</u>	<u>50,121,358.35</u>	<u>73,305,720.04</u>	<u>32,177,377,588.48</u>
房屋建筑物	265,224,463.47		25,599.23	265,198,864.24
集装箱运输船舶	23,637,989,226.64		32,968,152.35	23,605,021,074.29
集装箱	5,776,088,555.68	36,571,666.12	34,106,547.67	5,778,553,674.13
运输设备	74,868,722.63	5,199,497.47	2,968,267.75	77,099,952.35
家具与办公设备	300,061,700.75	3,195,696.73	2,100,554.23	301,156,843.25
机器设备	14,220,067.22	36,710.00	6,659.72	14,250,117.50
港务设施	513,196,443.36			513,196,443.36
库场设施	543,989,211.87			543,989,211.87
专用设施设备	3,218,288.00			3,218,288.00
装卸机械设备	1,062,078,456.88	4,981,479.03	1,129,939.09	1,065,929,996.82
通讯导航设施设备	2,083,448.62	126,630.00		2,210,078.62
炊事、福利及医疗设备	65,775.00	9,679.00		75,454.00
供电、供水、供汽设施设备	7,477,590.05			7,477,590.05
二、累计折旧合计	<u>6,109,156,315.33</u>	<u>690,418,986.49</u>	<u>18,731,586.51</u>	<u>6,780,843,715.31</u>
房屋建筑物	36,196,210.23	4,590,582.06	21,845.62	40,764,946.67
集装箱运输船舶	3,772,489,710.48	428,594,056.37	2,497,375.03	4,198,586,391.82
集装箱	1,696,395,005.68	192,060,047.27	11,235,069.18	1,877,219,983.77
运输设备	51,643,321.51	3,350,189.44	2,604,098.83	52,389,412.12
家具与办公设备	189,668,692.01	15,461,626.60	1,918,363.08	203,211,955.53
机器设备	6,736,974.41	832,716.93	2,951.88	7,566,739.46
港务设施	27,848,472.12	5,121,669.12		32,970,141.24
库场设施	49,082,620.24	6,817,934.75		55,900,554.99
专用设施设备	394,115.39	65,549.70		459,665.09
装卸机械设备	275,980,779.52	33,066,083.10	451,882.89	308,594,979.73
通讯导航设施设备	926,368.69	216,738.24		1,143,106.93
炊事、福利及医疗设备	52,597.81	2,510.09		55,107.90
供电、供水、供汽设施设备	1,741,447.24	239,282.82		1,980,730.06
三、资产减值准备合计	<u>26,362,189.20</u>			<u>26,362,189.20</u>
房屋建筑物				
集装箱运输船舶	26,362,189.20			26,362,189.20

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
集装箱				
运输设备				
家具与办公设备				
机器设备				
港务设施				
库场设施				
专用设施设备				
装卸机械设备				
通讯导航设施设备				
炊事、福利及医疗设备				
供电、供水、供汽设施设备				
四. 账面净值合计	<u>26,065,043,445.64</u>			<u>25,370,171,683.97</u>
房屋建筑物	229,028,253.24			224,433,917.57
集装箱运输船舶	19,839,137,326.96			19,380,072,493.27
集装箱	4,079,693,550.00			3,901,333,690.36
运输设备	23,225,401.12			24,710,540.23
家具与办公设备	110,393,008.74			97,944,887.72
机器设备	7,483,092.81			6,683,378.04
港务设施	485,347,971.24			480,226,302.12
库场设施	494,906,591.63			488,088,656.88
专用设施设备	2,824,172.61			2,758,622.91
装卸机械设备	786,097,677.36			757,335,017.09
通讯导航设施设备	1,157,079.93			1,066,971.69
炊事、福利及医疗设备	13,177.19			20,346.10
供电、供水、供汽设施设备	5,736,142.81			5,496,859.99

7.10.2 公司本期增加的累计折旧中，本期计提的折旧费用为 690,129,483.33 元；本期无从在建工程转入的固定资产。

7.10.3 融资租赁租入的固定资产情况

固定资产名称	固定资产原值	累计折旧	减值准备	期末余额
集装箱	1,589,840,270.39	675,847,718.87		913,992,551.52
装卸机械设备	54,608,051.14	35,318,782.66		19,289,268.48
运输设备	2,660,340.55	2,553,926.93		106,413.62
合计	<u>1,647,108,662.08</u>	<u>713,720,428.46</u>		<u>933,388,233.62</u>

7.10.4 经营租赁租出的固定资产情况

固定资产类别	固定资产净值
集装箱运输船舶	1,927,988,158.57

7.10.5 期末固定资产中已提足折旧的固定资产

固定资产名称	固定资产原值	累计折旧	减值准备	期末余额
集装箱运输船舶	138,431,615.99	60,608,306.15		77,823,309.84
运输设备	20,780,974.64	19,741,925.91		1,039,048.73
家具与办公设备	99,200,349.93	94,240,332.43		4,960,017.50
机器设备	3,357,527.50	3,223,226.40		134,301.10
装卸机械设备	6,322,850.25	6,069,936.24		252,914.01
通讯导航设施设备	217,160.00	208,473.60		8,686.40
炊事、福利及医疗设备	14,840.00	14,246.40		593.6
合计	<u>268,325,318.31</u>	<u>184,106,447.13</u>		<u>84,218,871.18</u>

7.10.6 期末固定资产原值较期初减少 23,184,361.69 元，减少 0.07%，主要原因系本公司本期处置固定资产和境外子公司外币报表折算所致。

7.11 在建工程

7.11.1 在建工程余额

项目	期末数			期初数		
	账面余额	减值准备	账面净值	账面余额	减值准备	账面净值
购造船	5,771,624,530.98		5,771,624,530.98	5,185,127,558.07		5,185,127,558.07
连云港庙岭三期突堤工程	2,004,720,983.65		2,004,720,983.65	1,895,911,371.05		1,895,911,371.05
中海洋山仓储物流项目	87,522,495.01		87,522,495.01	63,978,564.01		63,978,564.01
其他	4,582,000.00		4,582,000.00			
合计	<u>7,868,450,009.64</u>		<u>7,868,450,009.64</u>	<u>7,145,017,493.13</u>		<u>7,145,017,493.13</u>

7.11.2 重大在建工程项目变化情况

项目名称	期初余额	本期增加	本期转入 固定资产额	期末余额
购造船	5,185,127,558.07	586,496,972.91		5,771,624,530.98
连云港庙岭三期突堤工程	1,895,911,371.05	108,809,612.60		2,004,720,983.65
中海洋山仓储物流项目	63,978,564.01	23,543,931.00		87,522,495.01
合计	<u>7,145,017,493.13</u>	<u>718,850,516.51</u>		<u>7,863,868,009.64</u>

7.11.2 重大在建工程项目变化情况（续表）

工程项目名称	预算数(元)	资金来源	工程投入占预算比例(%)	工程进度
购造船	1,919,689,000.00	募集加贷款	20-47.5	20-47.5
连云港庙岭三期突堤工程	2,649,571,100.00	自筹加贷款	75.68	75.68
中海洋山仓储物流项目	90,000,000.00	自筹加贷款	97.25	97.25

7.11.3 在建工程利息资本化情况

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期资本化率(%)
购造船	214,185,186.28	33,240,961.15		247,426,147.43	0.80
连云港庙岭三期突堤工程	109,200,204.87	33,488,156.23		142,688,361.10	5.35
中海洋山仓储物流项目	4,687,159.71	1,950,727.50		6,637,887.21	4.88
合计	<u>328,072,550.86</u>	<u>68,679,844.88</u>		<u>396,752,395.74</u>	

7.11.4 期末在建工程较期初增加 723,432,516.51 元，增加 10.12%，主要原因系本公司本期购置新九洲和新北海两艘船舶支付款项 1.17 亿元。本公司全资子公司中海集装箱运输（香港）有限公司本期支付合同号为 HULL1821 船舶第三期进度款人民币 2.32 亿元；同时支付造箱款项 2.29 亿元。本公司全资子公司中海码头发展有限公司支付连云港庙岭三期突堤工程款项 1.09 亿元。

7.12 无形资产

7.12.1 无形资产情况

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一. 原价合计	<u>143,227,351.50</u>	<u>953,400.00</u>	<u>688,190.29</u>	<u>143,492,561.21</u>
1. 土地使用权	101,617,937.91			101,617,937.91
2. 海域使用权	2,902,900.00			2,902,900.00
3. 软件	38,706,513.59	953,400.00	688,190.29	38,971,723.30
二. 累计摊销合计	<u>17,055,786.69</u>	<u>4,008,563.22</u>	<u>621,367.80</u>	<u>20,442,982.11</u>
1. 土地使用权	7,330,363.09	1,054,404.62		8,384,767.71
2. 海域使用权	55,572.51	29,029.02		84,601.53
3. 软件	9,669,851.09	2,925,129.58	621,367.80	11,973,612.87
三. 减值准备合计				
1. 土地使用权				
2. 海域使用权				
3. 软件				
四. 账面价值合计	<u>126,171,564.81</u>			<u>123,049,579.10</u>

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1. 土地使用权	94,287,574.82			93,233,170.20
2. 海域使用权	2,847,327.49			2,818,298.47
3. 软件	29,036,662.50			26,998,110.43

7.12.2 累计摊销增加金额中本期摊销额 4,008,563.22 元。

7.13 长期待摊费用

项目	装修费	验箱房	房租	经营租入固定资产改良支出	活动板房	其他	合计
原始发生额	22,671,613.51	208,813.78	698,537.00	18,043,022.25	277,451.95	6,511,246.00	<u>48,410,684.49</u>
摊销期限	2-5 年	5 年	3-20 年	1.5-40 年	5 年	2 年	
期初余额	8,796,815.17	140,558.08	494,797.03	9,073,994.84	144,115.44	5,956,526.00	<u>24,606,806.56</u>
本期增加	262,809.70			168,041.71		485,000.00	<u>915,851.41</u>
本期摊销	2,347,370.19	26,354.64	116,422.84	1,450,951.97	27,021.60	185,474.66	<u>4,153,595.90</u>
其他减少			378,374.19	2,121.53			<u>380,495.72</u>
累计摊销	15,959,358.83	94,610.34	320,162.81	10,254,059.20	160,358.11	255,194.66	<u>27,043,743.95</u>
期末余额	6,712,254.68	114,203.44		7,788,963.05	117,093.84	6,256,051.34	<u>20,988,566.35</u>

7.14 递延所得税资产及递延所得税负债

7.14.1 分类列示

项目	期末数		期初数	
	账面余额	暂时性差异	账面余额	暂时性差异
一. 递延所得税资产				
预计负债	6,250,000.00	25,000,000.00	6,250,000.00	25,000,000.00
资产减值准备			1,095,637.90	4,242,412.11
固定资产折旧	595,223.37	2,710,962.47	448,607.76	1,822,383.53
应付职工薪酬			6,911,694.70	28,001,320.97
长期待摊费用			239,095.22	1,041,741.02
可抵扣税金损失			637,124.65	3,861,361.52
其他	4,145,161.55	25,035,673.62	4,116,653.49	24,949,415.15
合计	<u>10,990,384.92</u>	<u>52,746,636.09</u>	<u>19,698,813.72</u>	<u>88,918,634.30</u>
二. 递延所得税负债				
税金调整	60,242.89	365,108.42	60,802.93	368,502.61
固定资产折旧	21,611.28	92,102.03	21,611.28	92,102.03
合计	<u>81,854.17</u>	<u>457,210.45</u>	<u>82,414.21</u>	<u>460,604.64</u>

7.14.2未确认递延所得税资产明细

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	188,776,287.78	167,934,236.49
可抵扣亏损	5,448,797,374.97	6,520,752,488.66
合计	<u>5,637,573,662.75</u>	<u>6,688,686,725.15</u>

7.14.3未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	期末余额	期初余额	备注
2013	18,773,554.20	18,773,554.20	
2014	1,432,512,919.36	1,150,615,494.37	其中母公司可弥补亏损 1,366,645,674.75 元
合计	<u>1,451,286,473.56</u>	<u>1,169,389,048.57</u>	

7.14.4 期末递延所得税资产较期初减少 8,708,428.80 元，减少 44.21%，主要原因系公司年金已实际支付，冲销相应递延所得税资产所致。

7.15 资产减值准备

7.15.1 分类列示

项目	期初余额	本期计提	本期减少	其中：转回	转销	期末余额
坏账准备	47,283,453.70	19,537,292.78	127,563.90			66,693,182.58
固定资产减值准备	26,362,189.20					26,362,189.20
合计	<u>73,645,642.90</u>	<u>19,537,292.78</u>	<u>127,563.90</u>			<u>93,055,371.78</u>

7.15.2 本期坏账准备减少数系境外子公司外币报表折算所致。

7.16 所有权受到限制的资产

7.16.1 所有权受到限制的资产

所有权受到限制的资产	期初账面价值	本期增加	本期减少	期末账面价值
用于抵押的资产				
1. 港务设施	180,407,975.83		1,950,087.06	178,457,888.77
2. 库场设施	171,997,853.94		2,386,423.14	169,611,430.80
3. 房屋建筑物	28,720,026.72		463,613.16	28,256,413.56
4. 专用设施设备	2,824,172.61		65,549.70	2,758,622.91
5. 运输设备	2,706,231.07		309,758.36	2,396,472.71
6. 装卸机械设备	196,778,867.62		6,128,400.00	190,650,467.62
7. 通讯导航设施设备	329,867.70		11,640.48	318,227.22
8. 办公设备	2,380,749.22		201,096.80	2,179,652.42
9. 集装箱运输船舶	1,147,753,697.01		34,677,594.89	1,113,076,102.12

所有权受到限制的资产	期初账面价值	本期增加	本期减少	期末账面价值
10. 集装箱	508,797,863.65		32,913,631.65	475,884,232.00
合计	<u>2,242,697,305.37</u>		<u>79,107,795.24</u>	<u>2,163,589,510.13</u>

7.16.2 上述固定资产的所有权受到限制，主要原因系本公司及附属公司向相关金融机构取得借款以该等资产设定抵押所致。

7.17 短期借款

7.17.1 分类列示

项目	期末余额	期初余额
信用借款	339,545,000.00	136,564,000.00
合计	<u>339,545,000.00</u>	<u>136,564,000.00</u>

7.17.2 期末余额较期初增加 202,981,000.00 元，增长 148.63%，主要原因系公司本期新增 30,000,000.00 美元借款所致。

7.18 应付账款

7.18.1 应付账款期末余额 4,476,951,391.97 元，其中账龄超过 1 年的大额应付账款情况如下：

项目	期末账面余额	未偿还原因	期后是否偿还
应付工程款	14,005,605.81	工程尚未结束	否
应付订舱佣金	3,580,708.09	合同未履行完毕	否
合计	<u>17,586,313.90</u>		

7.18.2 以外币列示的应付账款原币金额及折算汇率

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	188,365,331.14	6.7909	1,279,170,127.24
欧元	37,559,807.63	8.2710	310,657,168.91
日元	384,654,485.97	0.0767	29,502,999.07
港币	30,857,882.48	0.8724	26,920,416.68
阿联酋迪拉姆	3,892,247.45	1.8488	7,195,987.09
合计			<u>1,653,446,698.99</u>

7.18.3 期末应付账款余额中无欠持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项。

7.18.4 期末应付关联方款项 1,128,670,449.22 元，占应付账款期末余额的 25.21%。详见附注 8.8。

7.19 预收款项

7.19.1 预收款项期末余额 74,170,172.58 元，其中账龄超过 1 年的大额预收款项情况如下：

项目	期末账面余额	未偿还原因	期后是否偿还
未结算尾款	147,270.15	尚未进行结算	否
合计	<u>147,270.15</u>		

7.19.2 以外币列示的预收款项原币金额及折算汇率

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	3,348,272.99	6.7909	22,737,787.05
港币	1,318.95	0.8724	1,150.65
合计			<u>22,738,937.70</u>

7.19.3 期末预收款项余额中无预收持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项的情况。

7.19.4 期末无预收关联方款项。

7.20 应付职工薪酬

7.20.1 本期应付职工薪酬的内容

项目	期初余额	本期计提	本期支付	期末余额
一. 工资、奖金、津贴和补贴	24,040,914.35	446,658,949.25	470,699,863.60	
二. 职工福利费		19,249,833.50	19,249,833.50	
三. 社会保险费	71,739,983.46	118,186,445.23	188,115,810.70	1,810,617.99
其中：1. 医疗保险费	23,309.17	29,608,881.06	29,591,681.19	40,509.04
2. 基本养老保险费	298,087.47	58,980,159.40	59,045,009.47	233,237.40
3. 年金缴费	71,404,212.48	21,032,600.71	90,914,613.02	1,522,200.17
4. 失业保险费	8,327.91	4,781,466.18	4,782,774.30	7,019.79
5. 工伤保险费	2,606.52	1,585,976.30	1,584,951.49	3,631.33
6. 生育保险费	3,439.91	1,528,051.23	1,527,489.78	4,001.36
7. 残疾人就业保障金		66,899.59	66,899.59	
8. 合同工社会保险		492,294.64	492,294.64	
9. 采暖保险费				
10. 其他		110,116.12	110,097.22	18.90
四. 住房公积金	496,462.60	50,347,073.79	50,411,469.71	432,066.68
五. 工会经费和职工教育经费	41,331,926.26	22,191,166.65	14,915,408.42	48,607,684.49
六. 非货币性福利				
七. 因解除劳动关系给予的补偿				

项目	期初余额	本期计提	本期支付	期末余额
八. H 股股票增值权费用	95,720,916.00			95,720,916.00
其中：以现金结算的股份支付				
九. 劳动保护费				
十. 外包劳务费	837,751.88	26,787,131.14	27,624,883.02	
十一. 商业保险		30,675.54	30,675.54	
十二. 其他				
合计	<u>234,167,954.55</u>	<u>683,451,275.10</u>	<u>771,047,944.49</u>	<u>146,571,285.16</u>

7.20.1 期末余额较期初减少87,596,669.39元，减少37.41%，主要原因系本期支付上年计提的企业年金所致。

7.20.2 应付职工薪酬中无属于拖欠性质的款项。

7.20.3 H股股票增值权费用情况说明详见附注11。

7.21 应交税费

7.21.1 应交税费分项列示

税种	期末余额	期初余额
增值税	150,909.55	-208,679.43
营业税	32,419,566.12	64,232,135.48
城建税	332,284.93	2,530,978.73
企业所得税	49,117,890.87	36,057,634.84
个人所得税	2,088,953.56	7,080,503.66
教育费附加	212,700.89	1,157,704.75
河道维护建设费	-327,968.22	-42,746.61
港口建设费	14,599,606.49	6,317,213.49
其他	619,731.90	6,141,378.49
合计	<u>99,213,676.09</u>	<u>123,266,123.40</u>

7.22 应付利息

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	24,056,155.38	21,162,161.91
企业债券利息	5,186,500.00	45,776,500.00
融资租赁利息		3,884,188.59
合计	<u>29,242,655.38</u>	<u>70,822,850.50</u>

7.22.1 期末余额较期初减少 41,580,195.12 元，减少 58.71%，主要原因系本期支付上一计息期企业债券利息所致。

7.23 应付股利

7.23.1 应付股利明细

投资者名称或类别	期末余额	期初余额	超过一年未支付原因
山东中铁集装箱运输有限公司	2,490,116.38	2,490,116.38	现金流量不足
合计	<u>2,490,116.38</u>	<u>2,490,116.38</u>	

7.23.2 应付股利余额系附属控股子公司连云港海铁运输代理有限公司应付 2008 年度股利款。

7.24 其他应付款

7.24.1 其他应付款期末余额 326,134,051.12 元，其中账龄超过 1 年的大额其他应付款情况如下：

项目	期末账面余额	未偿还原因	期后是否偿还
存入保证金	18,630,208.98	协议客户押金，合同尚未履行完毕	否
合计	<u>18,630,208.98</u>		

7.24.2 以外币列示的其他应付款原币金额及折算汇率

币种	原币金额	汇率	人民币金额
港币	9,298,459.96	0.8724	8,111,976.47
美元	539,362.81	6.7909	3,662,758.91
合计			<u>11,774,735.38</u>

7.24.3 期末其他应付款余额中无应付持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项。

7.24.4 期末无其他应付关联方款项。

7.24.5 期末其他应付款金额前五名情况

单位名称	性质或内容	金额
中石油天然气股份有限公司	暂收款	25,131,373.88
连云港市港务局	应付代收款	3,480,958.00
连云港港口集团有限公司	租赁款	1,452,648.46
中国平安财产保险股份有限公司大连分公司	暂收款	1,011,967.31
广东理文造纸有限公司	存入保证金	1,000,000.00
合计		<u>32,076,947.65</u>

7.25 一年内到期的非流动负债

7.25.1 分类列示

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	1,867,693,214.86	2,296,219,197.42
一年内到期的长期应付款	219,193,269.08	232,069,673.06
亏损合同预计损失	27,389,397.43	60,536,089.92
合计	<u>2,114,275,881.37</u>	<u>2,588,824,960.40</u>

注：亏损合同预计负债系公司履行船舶租赁合同义务不可避免会发生的成本超过了预期经济利益 27,389,397.43 元，公司将其确认为预计负债。

7.25.2 一年内到期的长期借款

借款类别	期末余额	期初余额
保证借款	45,000,000.00	45,000,000.00
抵押借款		212,948,797.42
信用借款	1,822,693,214.86	2,038,270,400.00
合计	<u>1,867,693,214.86</u>	<u>2,296,219,197.42</u>

7.25.3 金额前五名的一年内到期的长期借款

贷款单位	借款起始日	借款终止日	利率 (%)	币种	期末余额		期初余额	
					外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
浦发银行	2009.06.11	2011.06.10	浮动利率	美元	169,980,000.00	1,154,317,182.00		
浦发银行	2009.05.26	2011.04.26	浮动利率	美元	50,000,000.00	339,545,000.00		
ING BANK NV SINGAPORE	2005.09.30	2011.01.25	浮动利率	美元	15,000,000.00	101,863,500.00	20,000,000.00	136,564,000.00
法国兴业银行	2004.10.19	2019.04.19	4.90	美元	11,186,666.00	75,967,532.86	11,186,666.68	76,384,797.42
交通银行连云港港口支行	2008.12.12	2010.12.10	4.86	人民币		70,000,000.00		100,000,000.00
合计						<u>1,741,693,214.86</u>		<u>312,948,797.42</u>

7.25.4 金额前五名的一年内到期的长期应付款

单位	期限	币种	初始金额	利率 (%)	应计利息	期末余额	借款条件
GECAPITAL	2004.05-2013.07	美元	67,066,450.00	7.35-8.53		58,838,471.95	信用借款
DVB	2005.07-2013.08	美元	50,391,350.00	5.39-5.41		45,412,199.11	信用借款
IML	2005.09-2013.08	美元	39,949,150.00	7.21		37,579,532.13	信用借款
ICC	2004.12-2013.01	美元	29,960,000.00	7.24-7.83		29,295,280.56	信用借款
ING	2005.01-2013.04	美元	21,952,100.00	7.54		20,543,978.18	信用借款
合计						<u>191,669,461.93</u>	

7.26 长期借款

7.26.1 分类列示

项目	期末余额	期初余额
保证借款	479,000,000.00	479,000,000.00
抵押借款	962,740,278.86	1,048,411,777.02
信用借款	8,721,290,100.00	6,824,272,923.20
合计	<u>10,163,030,378.86</u>	<u>8,351,684,700.22</u>

7.26.2 金额前五名的长期借款情况

贷款单位	借款起始日	借款终止日	利率 (%)	币种	期末余额		期初余额	
					外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
交通银行上海虹口支行	2009.11.09	2012.11.08	浮动利率	美元	320,000,000.00	2,173,088,000.00	250,000,000.00	1,707,050,000.00
交通银行上海虹口支行	2010.02.05	2013.02.04	浮动利率	美元	272,000,000.00	1,847,124,800.00		
中国银行(香港)有限公司	2009.09.09	2012.09.09	浮动利率	美元	200,000,000.00	1,358,180,000.00	200,000,000.00	1,365,640,000.00
中国工商银行东京支行	2009.12.16	2011.12.16	浮动利率	美元	190,000,000.00	1,290,271,000.00	70,000,000.00	477,974,000.00
法国兴业银行	2004.10.19	2019.04.19	4.9	美元	89,493,334.00	607,740,278.86	95,086,666.62	649,270,777.02
合计						<u>7,276,404,078.86</u>		<u>4,199,934,777.02</u>

7.26.3 外币借款

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	1,178,493,334.00	6.7909	8,003,030,381.86
合计			<u>8,003,030,381.86</u>

7.27 应付债券

7.27.1 应付债券明细

项目	07 中海集运债券
面值总额	1,800,000,000.00
期初余额	1,781,724,718.56
发行费用	24,512,300.00
本期摊销	1,225,615.00
累计摊销	7,462,633.56
期末余额	<u>1,782,950,333.56</u>

7.27.2 经国家发改委《关于同意中海集装箱运输股份有限公司发行 2007 年公司债券的批复》(发改财金[2007]1252 号)批准,本公司于 2007 年 6 月 12 日公开发行 07 中海集运债,募集资金 18 亿元。固定年利率 4.51%,期限 10 年,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金一起兑付。

7.28 长期应付款

7.28.1 长期应付款期末余额 457,283,616.36 元，其中金额前五名的情况如下：

单位	期限	币种	初始金额	利率 (%)	应计利息	期末余额	借款条件
GE CAPITAL	2004.05-2013.07	美元	67,066,450.00	7.35-8.53		120,258,867.63	信用借款
DVB	2005.07-2013.08	美元	50,391,350.00	5.39-5.41		111,592,312.84	信用借款
IML	2005.09-2013.08	美元	39,949,150.00	7.21		81,246,767.86	信用借款
东方国际投资有限公司	2009.10-2017.09	美元	11,227,785.00	6.15		48,920,657.94	信用借款
ING	2005.01-2013.04	美元	21,952,100.00	7.54		46,044,211.94	信用借款
合计						<u>408,062,818.21</u>	

7.28.2 长期应付款中的应付融资租赁款明细

单位	币种	期末数		期初数	
		外币	人民币	外币	人民币
GE CAPITAL	美元	17,708,826.17	120,258,867.63	22,479,052.94	153,491,469.30
DVB	美元	16,432,624.96	111,592,312.84	19,821,899.01	135,347,890.82
IML	美元	11,964,064.83	81,246,767.86	14,783,524.02	100,944,858.71
ICC	美元	6,609,790.77	44,886,428.15	8,806,574.12	60,133,049.40
ING	美元	6,780,281.25	46,044,211.94	8,321,150.55	56,818,480.18
东方国际投资有限公司	美元	7,203,854.86	48,920,657.94	7,668,077.50	52,359,166.77
TRAC				1,192,182.15	8,140,458.16
锦州港股份有限公司	人民币		4,334,370.00		4,334,370.00
INTERPOOL	美元			48,429.28	330,684.81
合计			<u>457,283,616.36</u>		<u>571,900,428.15</u>

7.29.1 预计负债明细

种类	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
预计事故费损失	25,000,000.00			25,000,000.00
亏损合同预计损失	6,556,779.05		6,556,779.05	
合计	<u>31,556,779.05</u>		<u>6,556,779.05</u>	<u>25,000,000.00</u>

7.29.2 预计负债基本情况

2003 年 9 月至 2003 年 12 月期间，本公司承运的从多哥洛美到远东的 140 个集装箱的棉花先后被无单放货。2004 年 9 月，原告 Compagnie Maliennne Pour Le Développement Des Textile 在多哥洛美法院以无单放货为由对本公司提起诉讼，要求赔偿 1,505,108,169 西非法郎（约合 3,629,565.00 美元）的货物损失和 301,021,633.00 西非法郎（约合 725,912.81 美元）的利息损失。公司对此案预提了 2,500 万元人民币的预计损失。多哥洛美法院于 2007 年 12 月 21 日对该案做出一审判决，本公司胜诉。但是原

告不服一审判决，已于 2008 年 6 月 17 日向洛美高级法院提起上诉，本公司已完成二审答辩状并同时提起上述。原告在 2009 年 6 月 17 日向法院提交了进一步的抗辩词。该案于 2009 年 12 月 17 日二审开庭，截至 2010 年 6 月 30 日公司尚未收到上述法庭的二审判决文件。

7.30 股本（金额单位：人民币万元）

项目	期初余额	比例 (%)	本期增加	本期减少	期末余额	比例 (%)
1. 有限售条件股份						
(1) 国家持股						
(2) 国有法人持股	559,550.00	47.89			559,550.00	47.89
(3) 一般法人持股						
其中：境内非国有法人持股						
境内自然人持股						
其中：境外法人持股						
境外自然人持股						
有限售条件股份合计	<u>559,550.00</u>	<u>47.89</u>			<u>559,550.00</u>	<u>47.89</u>
2. 无限售条件股份						
(1) 人民币普通股	233,662.50	20.00			233,662.50	20.00
(2) 境内上市的外资股						
(3) 境外上市的外资股	375,100.00	32.11			375,100.00	32.11
(4) 其他						
无限售条件股份合计	<u>608,762.50</u>	<u>52.11</u>			<u>608,762.50</u>	<u>52.11</u>
3. 股份总数	<u>1,168,312.50</u>	<u>100</u>			<u>1,168,312.50</u>	<u>100</u>

7.31 资本公积

7.31.1 分类列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本（股本）溢价	17,174,388,101.29			17,174,388,101.29
其他资本公积	3,175,425.83	183,000.00		3,358,425.83
合计	<u>17,177,563,527.12</u>	<u>183,000.00</u>		<u>17,177,746,527.12</u>

7.31.2 资本公积变动情况

本期资本公积增加 183,000.00 元，是子公司中海码头发展有限公司本期资本公积增加所致。

7.32 盈余公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,303,166,774.37			1,303,166,774.37
合计	<u>1,303,166,774.37</u>			<u>1,303,166,774.37</u>

7.33 未分配利润

7.33.1 未分配利润变动情况

项目	本期金额	上年同期数
上期期末账面余额	<u>-4,306,169,083.58</u>	<u>2,181,015,286.91</u>
加：会计政策变更		
同一控制下企业合并调整		
期初账面余额	<u>-4,306,169,083.58</u>	<u>2,181,015,286.91</u>
本期增加	1,171,403,911.29	-3,415,109,026.39
①本期净利润	1,171,403,911.29	-3,417,973,626.00
②其他		2,864,599.61
本期减少		994,200.52
①提取法定盈余公积		
②提取任意盈余公积		
③分配利润		
④其他		994,200.52
期末账面余额	<u>-3,134,765,172.29</u>	<u>-1,235,087,940.00</u>

7.34 少数股东权益及少数股东本期损益

7.34.1 归属于少数股东的少数股东权益

少数股东名称	被投资公司名称	投资比例 (%)	期末余额	期初余额
锦州港股份有限公司	锦州新时代集装箱码头有限公司	34	106,047,525.90	105,329,015.11
大连港集装箱股份有限公司	锦州新时代集装箱码头有限公司	15	46,628,972.76	46,311,982.71
上海港湾实业总公司	上海港中海集装箱码头有限公司	50	22,544,897.61	23,694,171.88
连云港港口集团有限公司	连云港新东方集装箱码头有限公司	45	270,000,000.00	270,000,000.00
江苏连云港港口股份有限公司	连云港新东方国际货柜码头有限公司	45	273,897,280.03	
连云港港口集团有限公司	连云港新东方国际货柜码头有限公司	45		262,938,885.44
山东中铁集装箱运输有限公司	连云港海铁集装箱运输代理有限公司	49	2,533,333.17	2,420,239.01
青岛鑫三利冷箱技术有限公司	连云港鑫三利集装箱服务有限公司	30	1,462,788.44	1,628,554.78
连云港鹏达国际货运代理有限公司	连云港鑫三利集装箱服务有限公司	30	1,462,788.45	1,628,554.79
中海物流(海外)有限公司	上海中海洋山国际集装箱储运有限公司	25	28,782,757.79	29,148,851.29
韩国大韩通运株式会社	上海仁川国际渡轮有限公司	24.5	8,493,346.72	8,401,090.51
合计			<u>761,853,690.87</u>	<u>751,501,345.52</u>

7.34.2 归属于少数股东的本期损益

少数股东名称	投资比例(%)	被投资公司当期净利润	少数股东损益
锦州港股份有限公司	34	2,113,267.01	718,510.78
大连港集装箱股份有限公司	15	2,113,267.01	316,990.05
上海港湾实业总公司	50	4,805,861.45	2,402,930.72
江苏连云港港口股份有限公司	45	24,351,987.99	10,958,394.59
山东中铁集装箱运输有限公司	49	230,804.41	113,094.16
青岛鑫三利冷箱技术有限公司	30	699,423.82	209,827.15
连云港鹏达国际货运代理有限公司	30	699,423.82	209,827.15
中海物流(海外)有限公司	25	-1,464,374.01	-366,093.50
韩国大韩通运株式会社	24.5	376,555.94	92,256.21
合计			<u>14,655,737.31</u>

7.35 营业收入与营业成本

7.35.1 分类列示营业收入

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	16,026,920,568.67	9,040,700,378.25
其他业务收入	13,683,864.18	2,143,127.39
合计	<u>16,040,604,432.85</u>	<u>9,042,843,505.64</u>

7.35.2 按业务类别列示主营业务收入

项目	本期发生额	上期发生额
班轮收入	15,548,543,551.70	8,601,627,062.05
租船收入	256,629,009.11	275,249,021.48
其他收入	221,748,007.86	163,824,294.72
合计	<u>16,026,920,568.67</u>	<u>9,040,700,378.25</u>

7.35.3 分类列示营业成本

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务成本	14,366,664,311.23	12,073,558,998.19
其他业务成本	16,865,252.69	615,197.01
合计	<u>14,383,529,563.92</u>	<u>12,074,174,195.20</u>

7.35.4 按业务类别列示主营业务成本

项目	本期发生额	上期发生额
集装箱及货物	5,426,435,984.42	4,625,825,424.42
船舶及航行	6,017,560,873.79	4,811,027,290.31
支线及其他	2,922,667,453.02	2,636,706,283.46
合计	<u>14,366,664,311.23</u>	<u>12,073,558,998.19</u>

7.35.5 分地区列示班轮收入、成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
外贸航线	13,116,309,465.40	11,039,077,545.83	6,799,234,049.78	9,559,428,933.48
内贸航线	2,432,234,086.30	2,578,656,905.57	1,802,393,012.27	1,877,631,251.69
合计	<u>15,548,543,551.70</u>	<u>13,617,734,451.40</u>	<u>8,601,627,062.05</u>	<u>11,437,060,185.17</u>

7.35.6 公司前五名客户营业收入总计 776,200,920.00 元，占公司全部营业收入比例为 4.84%。

7.35.7 营业收入较上年同期增加 6,997,760,927.21 元，增加 77.38%，主要原因系全球经济回暖，航运价格和箱量较上年同期上升，导致公司本期营业收入增加。

7.35.8 营业成本较上期增加 2,309,355,368.72 元，增加 19.13%，主要原因系受燃油价格上涨和箱量引起集装箱费用增加，导致公司本期营业成本增加。

7.36 营业税金及附加

7.36.1 分类列示

项目	本期发生额	上期发生额
营业税	37,362,874.86	101,732,880.85
城建税	2,518,816.54	7,481,107.30
教育费附加	1,123,674.54	3,301,696.93
其他	273,332.00	893,826.85
合计	<u>41,278,697.94</u>	<u>113,409,511.93</u>

7.36.2 上述税项的税率计税基础详见附注 5. 税项。其他项目中的河道管理费、堤防维护费、地方教育费分别按营业税金的 1%、1%、1.5%（或 2%）计算缴纳。

7.36.3 本期营业税金及附加较上期减少 72,130,813.99 元，减少 63.60%，主要原因系公司于 2009 年 8 月 25 日将注册地变更为上海市洋山保税港区，自 2009 年 8 月 31 日起免征营业税。本期享受营业税免税政策所致。

7.37 财务费用

7.37.1 分类列示

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	112,102,919.90	144,225,381.51
减：利息收入	27,537,770.76	72,062,991.69
汇兑损益	47,776,556.09	-67,850,718.50
银行手续费	9,482,367.88	3,203,632.37
其他	1,537,212.39	2,321,366.84
合计	<u>143,361,285.50</u>	<u>9,836,670.53</u>

7.37.1 本期财务费用较上年同期增加 133,524,614.97 元，增长 1,357.42%，主要原因系受汇率变动影响，本期汇兑损失较大所致。

7.38 资产减值损失

7.38.1 分类列示

项目	本期发生额	上期发生额
坏账损失	19,537,292.78	-24,726,695.08
合计	<u>19,537,292.78</u>	<u>-24,726,695.08</u>

7.38.2 本期资产减值损失较上期增加 44,263,987.86 元，增长 179.01%，主要原因系本期应收账款余额较期初增加所致。

7.39 投资收益

7.39.1 分类列示

产生投资收益的来源	本期金额	上期金额
成本法核算的长期股权投资收益	20,952.00	20,395,308.18
权益法核算的长期股权投资收益	17,021,672.14	7,114,549.98
处置长期股权投资产生的投资收益	92,271,778.82	5,275.62
合计	<u>109,314,402.96</u>	<u>27,515,133.78</u>

7.39.2 按成本法核算的长期股权投资按投资单位分项列示投资收益

被投资单位	本期金额	上期金额	本期比上期增减变动的原因
连云港电子口岸信息发展有限公司	20,952.00	50,178.69	分配现金股利
天津五洲国际集装箱码头有限公司		20,345,129.49	本期未分配现金股利
合计	<u>20,952.00</u>	<u>20,395,308.18</u>	

7.39.3 按权益法核算的长期股权投资按投资单位分项列示投资收益

被投资单位	本期金额	上期金额	本期比上期增减变动的原因
广州港南沙港务有限公司	17,999,946.94	11,738,846.91	本期被投资单位净利润增加
营口新世纪集装箱码头有限公司	5,690,123.14	2,598,393.60	本期被投资单位净利润增加
湛江港中海集装箱码头有限公司	1,012,886.64	-2,075,622.69	本期被投资单位净利润增加
大连大港中海集装箱码头有限公司	556,023.47	54,774.27	本期被投资单位净利润增加
秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司	-2,198,892.24	-2,695,637.50	本期被投资单位亏损减少
大连国际集装箱码头有限公司	-7,970,154.45	-2,019,744.65	本期被投资单位净利润减少
大连万捷国际物流有限公司	-46,098.30		本期被投资单位净利润减少
中海集团财务有限责任公司	1,320,855.57		本期开始正常经营
上海海兴远仓国际物流有限公司		-102,595.68	该公司处于清算阶段
中国国际船舶管理有限公司	656,981.37	689,687.14	本期被投资单位净利润减少
烟台环球码头有限公司		-1,073,551.42	本期股权已转让
合计	<u>17,021,672.14</u>	<u>7,114,549.98</u>	

7.39.4 鉴于 i) 被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司无重大差异；ii) 本公司对被投资单位所持股份系以前年度新设成立所持有的，不存在长期资产公允价值与账面价值差异对被投资单位本期净利润产生影响的事项；iii) 公司与被投资单位在本期末未发生需要抵消的未实现内部交易损益事项，公司本期以被投资单位账面净利润作为确认投资收益的基础。

7.39.5 公司本期不存在汇回受到重大限制的投资收益。

7.39.6 本期投资收益较上期增加 81,799,269.18 元，增加 297.29%，主要系本期转让所持烟台环球码头有限公司股权取得收益 92,271,778.82 元所致。

7.40 营业外收入

7.40.1 按项目列示

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置利得合计	3,224,694.13	2,826,681.48
其中：固定资产处理利得	3,224,694.13	2,826,681.48
补贴收入	12,610,704.09	20,771,766.92
罚没收入	6,625.00	39,330.00
捐赠收入	479,000.00	234,468.59
其他	320,467.10	1,045,931.51
合计	<u>16,641,490.32</u>	<u>24,918,178.50</u>

7.40.2 本期政府补助情况

项目	金额	来源和依据
政府奖励金	20,000.00	厦门象屿保税区管理委员会厦保税委综【2010】20号
集装箱补贴收入	148,300.00	温州市财政局,温财外(2010)112号
税务返还	1,442,404.09	洋浦经济开发区税收优惠
港口集装箱补贴	5,400,000.00	大连市财政局文件:大财指(2010)164号
集装箱吞吐量奖励	2,000,000.00	广州港务局文件:穗港局(2007)274号
集装箱吞吐量奖励	2,100,000.00	江苏太仓港口管理委员会,2010年太仓港集装箱吞吐量规模奖协议书
科技发展基金	1,500,000.00	连云港开发区税务局科技发展金文件
合计	<u>12,610,704.09</u>	

40.3 本期营业外收入较上期减少 8,276,688.18 元,减少 33.22%,主要原因系本期收到的补贴收入较上期减少。

7.41 营业外支出

7.41.1 按项目列示

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置损失合计	908,703.07	24,070.50
其中:固定资产处置损失	908,703.07	24,070.50
罚没支出	2,350.00	220,500.00
捐赠支出	1,457,726.81	620,155.00
其他	359,897.32	193,928.76
合计	<u>2,728,677.20</u>	<u>1,058,654.26</u>

7.41.2 本期营业外支出较上期增加 1,670,022.94 元,增长 157.75%,主要原因系本期公益性捐赠支出增长,主要为向玉树地震灾区捐款 1,000,000.00 元所致。

7.42 所得税费用

7.42.1 分类列示

项目	本期发生额	上期发生额
本期所得税费用	38,319,016.12	8,103,228.31
递延所得税费用	8,684,018.69	79,646,463.42
合计	<u>47,003,034.81</u>	<u>87,749,691.73</u>

7.42.2 所得税费用（收益）与会计利润关系的说明：

项目	金额
利润总额	1,233,062,683.41
按法定(或适用)税率计算的所得税费用	270,740,358.18
某些子公司适用不同税率的影响	-2,585,998.43
对以前期间当期所得税的调整	-483,446.96
归属于合营企业和联营企业的损益	
无须纳税的收入	-226,431,830.81
不可抵扣的费用	
税率变动对期初递延所得税余额的影响	
利用以前年度可抵扣亏损	
未确认的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	-2,920,065.86
按本公司实际税率计算的税项费用	38,319,016.12
递延所得税费用	8,684,018.69
所得税费用合计	47,003,034.81

7.43 其他综合收益情况

项目	本期金额	上期金额
1. 按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额	183,000.00	
减：按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额产生的所得税影响		
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额		
小计	183,000.00	
2. 外币报表折算差额	-37,558,463.66	-17,593,037.85
减：处置境外经营当期转入损益的净额		
小计	-37,558,463.66	-17,593,037.85
合计	<u>-37,375,463.66</u>	<u>-17,593,037.85</u>

7.44 现金流量附注

7.44.1 收到或支付的其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
一. 收到的其他与经营活动有关的现金	<u>627,809,256.12</u>	<u>1,191,074,298.17</u>
其中：代收代付款	526,627,036.93	802,480,566.01
集装箱押金	48,286,800.97	145,000,605.00
利息收入	20,704,227.14	175,576,567.82

补贴款	11,248,300.00	20,771,766.92
备用金	7,392,115.14	6,874,047.52
收保险公司赔款	6,717,232.32	28,040,323.21
其他	6,833,543.62	12,330,421.69
二. 支付的其他与经营活动有关的现金	<u>208,606,284.70</u>	<u>225,872,133.36</u>
其中：集装箱押金	66,488,347.55	35,170,672.24
支付办公费用	57,645,201.66	45,306,689.57
支付备用金及员工报销款	38,500,031.83	36,864,114.77
租赁费	19,375,156.60	25,461,757.83
代收代付款	15,140,254.68	74,200,978.84
银行手续费	9,482,367.88	3,203,632.37
捐赠	1,457,726.81	620,155.00
其他	517,197.69	5,044,132.74

7.44.2 收到或支付的其他与投资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
支付的其他与投资活动有关的现金		<u>119,800.00</u>
其中：企业购并手续费		119,800.00

7.44.3 收到或支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
支付的其他与筹资活动有关的现金	<u>153,282,834.92</u>	<u>314,405,373.32</u>
其中：支付的融资租赁本金及利息	153,282,834.92	314,405,373.32

7.45 现金流量表补充资料

7.45.1 将净利润调节为经营活动现金流量

项目	本期金额	上期金额
一. 将净利润调节表经营活动现金流量		
净利润	1,186,059,648.60	-3,416,039,617.11
加：资产减值准备	19,537,292.78	-24,726,695.08
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	690,129,483.33	739,397,073.91
无形资产摊销	4,008,563.22	2,510,559.27
长期待摊费用摊销	4,153,595.90	5,308,926.19
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 (收益以“-”号填列)	-2,275,082.70	-2,821,253.98
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	-40,908.36	18,643.00
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		

项目	本期金额	上期金额
财务费用（收益以“-”号填列）	129,051,138.08	144,301,856.35
投资损失（收益以“-”号填列）	-109,314,402.96	-27,515,133.78
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	8,684,018.69	55,045,677.08
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		24,638,793.21
存货的减少（增加以“-”号填列）	-160,901,436.41	-87,884,304.41
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-669,528,280.75	1,436,114,085.22
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	366,320,088.48	-417,965,720.75
其他		-234,468.59
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,465,883,717.90</u>	<u>-1,569,851,579.47</u>
二. 不涉及现金收支的投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
三. 现金及现金等价物净增加情况:		
现金的期末余额	8,784,385,038.95	8,032,897,425.63
减: 现金的期初余额	6,936,708,114.93	11,731,977,570.88
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	<u>1,847,676,924.02</u>	<u>-3,699,080,145.25</u>

7.45.2 当期取得或处置子公司及其他营业单位的有关信息

公司本期未发生取得或处置子公司及其他营业单位的事项。

7.45.3 现金和现金等价物的构成

项目	期末数	期初数
一. 现金	<u>8,784,385,038.95</u>	<u>6,936,708,114.93</u>
其中: 1. 库存现金	1,434,211.88	1,045,974.81
2. 可随时用于支付地银行存款	5,067,300,529.38	4,804,757,441.96
3. 可随时用于支付的其他货币资金	3,715,650,297.69	2,130,904,698.16
二. 现金等价物		
其中: 三个月内到期的债券投资		
三. 期末现金及现金等价物余额	<u>8,784,385,038.95</u>	<u>6,936,708,114.93</u>

其中: 母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物

8. 关联方关系及其交易

8.1 关联方的认定标准

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制或重大影响的，构成关联方。下列各方构成本公司的关联方：

- 1) 本公司的母公司；
- 2) 本公司的子公司；
- 3) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- 4) 对本公司实施共同控制的投资方；
- 5) 对本公司施加重大影响的投资方；
- 6) 本公司的合营企业；
- 7) 本公司的联营企业；
- 8) 本公司的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- 9) 本公司的关键管理人员或母公司关键管理人员，以及与其关系密切的家庭成员；
- 10) 本公司的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制或施加重大影响的其他企业。

8.2 本公司的母公司情况（金额单位：人民币万元）

母公司名称	企业类型	注册地	法定代表人	业务性质	注册资本	持股比例	表决权比例	组织机构代码
中海运集团	国有	上海市	李绍德	船舶运输、租赁	662,022.70	45.89%	45.89%	132285247

8.3 本公司的最终控制方为中国国有资产监督管理委员会。

8.4 本公司的子公司情况

详见附注 4.3.1 本公司控制的子公司情况。

8.5 本公司的合营和联营企业情况

详见附注 7.9.2 对合营企业投资和联营企业投资。

8.6 本公司其他关联方情况

单位名称	与本公司关系	组织机构代码
中海发展股份有限公司	同一控股股东	132212734
广州海运(集团)有限公司	同一控股股东	231246657
中海国际船舶管理有限公司	同一控股股东	231246657
中石化中海船舶燃料供应有限公司	同一控股股东	712401814
中海工业有限公司	同一控股股东	630885915
中海电信有限公司	同一控股股东	631263384

单位名称	与本公司关系	组织机构代码
中海船务代理有限公司	同一控股股东	132289248
中海集团物流有限公司	同一控股股东	737452829
中国海运(北美)控股有限公司	同一控股股东	#62304001
中国海运(西亚)控股有限公司	同一控股股东	#62308002
中国海运(欧洲)控股有限公司	同一控股股东	#62303009
中国海运(香港)控股有限公司	同一控股股东	#62301003
中国海运(东南亚)控股有限公司	同一控股股东	#62302006
中国海运(澳大利亚)代理有限公司	同一控股股东	#6230700X
中国海运日本株式会社	同一控股股东	#62305004
中国海运(韩国)株式会社	同一控股股东	#62306007
东方国际集装箱(连云港)有限公司	同一控股股东	769892829
东方国际集装箱(锦州)有限公司	同一控股股东	777786153
东方国际集装箱(广州)有限公司	同一控股股东	783761788
上海寰宇物流装备有限公司	同一控股股东	672657347
中国国际船舶管理有限公司	同一控股股东	768761165
中海集团投资有限公司	同一控股股东	631140157
中海环球空运有限公司	同一控股股东	703304393
中国海运(集团)地中海航运代表处	同一控股股东	
中国海运(集团)非洲代表处	同一控股股东	
中海(土耳其)合资有限公司	受同一集团控制	
洛杉矶西港池码头有限公司	受同一集团控制	
东方国际投资有限公司	受同一集团控制	#62301142
鹏达船务有限公司	受同一集团控制	#62300297
大连万捷国际物流有限公司	合营公司	679965844
湛江港中海集装箱码头有限公司	合营公司	707910227
营口新世纪集装箱码头有限公司	合营公司	670452663
大连国际集装箱码头有限公司	合营公司	717880965
大连大港中海集装箱码头有限公司	合营公司	711388339
广州港南沙港务有限公司	合营公司	747571813
秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司	合营公司	667741624
上海海兴远仓国际物流有限公司	联营公司	607327974
中海集团财务有限责任公司	联营公司	698814339

8.7 关联方交易(金额单位: 人民币万元)

8.7.1 存在控制关系且已纳入本公司合并财务报表范围的子公司，其相互间交易及母子公司交易已作抵销。

8.7.2 关联方交易的定价原则及决策程序

本公司与关联公司发生关联交易时，按照以下一般定价原则确定交易价格：国家法定价格；如没有国家法定价格，则参照相应的市场价格（指独立非关联方在日常业务中根据正常商业条款在相同地区提供或接受相若种类的服务时所收取或支付的价格）；如没有相应的市场价格，则按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。

本公司关联交易的主要决策程序包括：

公司的股东大会、董事会及总经理是关联交易的决策机构，在其各自的权限范围内对关联交易进行审批。

公司与关联方之间的关联交易应当签订书面协议。公司关联方与公司签署涉及关联交易的协议，应当采取必要的回避措施。

董事会对关联事项的表决，须经无关联关系董事通过并经公司的独立董事签字后方为有效。

凡需要提交股东大会审议批准的关联交易，由独立董事认可后，提交董事会审议决定。

股东大会对关联交易事项的表决，应由除关联股东以外其他出席股东大会的股东所持表决权的超过二分之一通过方为有效。

8.7.3 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

关联方	关联交易类型	关联交易内容	本期发生额		上期发生额	
			金额	(%)	金额	(%)
中石化中海船舶燃料供应有限公司	接受劳务	润物料、燃料、备件供应等	77,026.70	12.80	46,406.60	7.71
洛杉矶西港池码头有限公司	接受劳务	装卸费	26,822.10	4.94	22,679.60	4.90
东方国际集装箱(香港)有限公司	购买商品	购买集装箱	25,248.88	4.65		
鹏达船务有限公司	提供劳务	班轮服务	20,442.80	1.31	20,342.40	2.36
中国海运(北美)控股有限公司	接受劳务	代理费	16,288.27	2.71	15,680.00	3.26
东方国际投资有限公司	租赁	租赁底盘车及集装箱	16,254.70	3.00	15,959.00	3.45
中国海运(欧洲)控股有限公司	接受劳务	代理费	5,243.27	0.87	4,939.70	1.03
中海工业有限公司	接受劳务	修船费	2,810.30	0.47	4,160.00	0.86
中国海运(东南亚)控股有限公司	接受劳务	代理费	2,584.11	0.43	3,048.90	0.63
大连国际集装箱码头有限公司	接受劳务	装卸费	1,950.80	0.36		
中海信息系统有限公司	接受劳务	通信、电信费用	1,461.30	0.50	890.90	0.34
连云港中海船务代理有限公司	提供劳务	码头装卸/堆存等	1,398.30	6.31	682.80	4.17
中海国际船舶管理有限公司	接受劳务	船员费用	1,366.30	0.23	1,962.50	0.41

关联方	关联交易类型	关联交易内容	本期发生额		上期发生额	
			金额	(%)	金额	(%)
中国海运(北美)控股有限公司	接受劳务	集装箱使用费	1,364.60	0.25	1,395.20	0.30
中国海运(集团)地中海航运代表处	接受劳务	代理费	1,297.86	0.22	1,444.70	0.30
中国海运(欧洲)控股有限公司	接受劳务	箱管费	1,297.60	0.24	1,631.25	0.35
中国海运日本株式会社	接受劳务	代理费	1,237.93	0.21	975.90	0.20
中海集团海外代理公司	提供劳务	电信收入	1,117.00	5.04		
中国海运(北美)控股有限公司	接受劳务	箱管费	1,100.60	0.20	1,792.00	0.38
中海船务代理有限公司	接受劳务	代理费	874.60	0.15	313.10	0.07
中国海运(韩国)株式会社	接受劳务	代理费	784.81	0.13	832.50	0.17
中国海运(澳大利亚)代理有限公司	接受劳务	代理费	637.02	0.11	364.00	0.08
中海集团物流有限公司	接受劳务	堆存费	606.30	0.11	1,022.60	0.22
中国海运(西亚)控股有限公司	接受劳务	箱管费	555.10	0.10	915.12	0.20
中国海运(澳大利亚)代理有限公司	接受劳务	箱管费	446.70	0.08	249.55	0.05
中海集团物流有限公司	接受劳务	内陆运输	328.50	0.11	1,406.00	0.53
中联理货有限公司	接受劳务	代理费	290.20	0.05		
中国海运(集团)地中海航运代表处	接受劳务	箱管费	279.40	0.05	390.77	0.08
中国海运(东南亚)控股有限公司	接受劳务	箱管费	157.50	0.03	400.97	0.09
中国海运(西亚)控股有限公司	接受劳务	代理费	144.42	0.02	598.50	0.12
中海集团物流有限公司	提供劳务	码头装卸/堆存等	93.40	0.42	262.00	1.60
中国海运日本株式会社	接受劳务	箱管费	84.00	0.02	45.64	0.01
中国海运(集团)非洲代理处	接受劳务	箱管费	45.50	0.01	14.00	
中海集团物流有限公司	接受劳务	代理费	36.50	0.01	2.20	
中国海运(韩国)株式会社	接受劳务	箱管费	35.00	0.01	16.80	
中海船务代理有限公司	接受劳务	箱管费			0.30	
中海船务代理有限公司	接受劳务	装卸费			684.70	0.15
中海集团物流有限公司	接受劳务	装卸费			219.80	0.05
上海寰宇物流装备有限公司	接受劳务	装卸费			2.40	
中联理货有限公司	接受劳务	装卸费			573.70	0.12
中海客轮有限公司	接受劳务	修船费			4.30	
东方国际集装箱连云港有限公司	提供劳务	码头装卸/堆存等			2.40	0.01
锦州中海船务代理公司	提供劳务	码头装卸/堆存等			1.10	0.01
中海发展股份有限公司	接受劳务	光租船租金			685.50	0.14
中国海运(集团)非洲代理处	接受劳务	代理费			259.40	0.05

8.7.4 关联租赁情况

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁支出	租赁支出确定依据	租赁支出对公司影响(%)
中海集团投资有限公司	中海集运	办公房屋	1,136.97	2008/11/5	2013/11/4	75.60	市价	0.06
上海海运(集团)公司	中海集运	办公房屋	297.26	1997/9/1	2012/12/31	42.00	市价	0.04
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输深圳有限公司	办公房屋	3,433.50	2005/6/15	2010/6/14	188.94	市价	0.16
中海集团投资有限公司	中海集装箱运输代理(深圳)有限公司	办公房屋	1,852.26	2005/6/15	2010/6/14	102.94	市价	0.09
上海海运(集团)公司	中海集装箱运输上海有限公司	办公房屋	2,292.51	2005/6/1	2011/12/31	93.21	市价	0.08
中海集团投资有限公司	五洲航运	办公房屋	3,048.78	2005/6/15	2010/6/14	166.03	市价	0.14
上海海运(集团)公司	中海码头发展有限公司	办公房屋	343.77	2008/1/1	2010/12/31	41.40	市价	0.03

8.7.5 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中海运集团	中海集运	18 亿元	2007 年 6 月 12 日	2017 年 6 月 12 日	否

注：经国家发改委《关于同意中海集装箱运输股份有限公司发行 2007 年公司债券的批复》（发改财金[2007]1252 号）批准，本公司于 2007 年 6 月 12 日公开发行为 07 中海集运债，募集资金 18 亿元。本次发行募集资金由中国银行股份有限公司授权其上海市分行为债券的到期兑付提供全额无条件不可撤销连带责任保证担保，中海运集团向中国银行股份有限公司上海市分行提供反担保。

8.7.6 关联方金融服务

8.7.6.1 关联方交易

关联方	关联交易类型	关联交易内容	本期发生额		上期发生额	
			金额	(%)	金额	(%)
中海集团财务有限责任公司	金融服务	利息收入	1,212.90	44.04		

8.7.6.2 存放关联方资金余额

关联方	与本公司关系	期末余额	期初余额
中海集团财务有限责任公司	联营公司	303,413.96	

8.8 关联方应收应付款项(金额单位：人民币万元)

项目名称	关联方	与本公司关系	期末金额	期初金额
应收账款	中国海运(韩国)株式会社	同一控股股东	16,475.08	18,869.66
	中海集团物流有限公司	同一控股股东	11,783.82	3,434.13
	中国海运(香港)控股有限公司	同一控股股东	5,767.96	

项目名称	关联方	与本公司关系	期末金额	期初金额
	中海国际船舶管理有限公司	同一控股股东	1,414.00	
	上海寰宇物流装备有限公司	同一控股股东	364.45	53.38
	中海发展股份有限公司	同一控股股东	275.89	
	中国国际船舶管理有限公司	合营公司	42.78	0.03
	中海集团投资有限公司	同一控股股东		19.40
	合计		<u>36,123.98</u>	<u>22,376.60</u>
应付账款	中国海运(欧洲)控股有限公司	同一控股股东	31,066.83	56,579.77
	中国海运(北美)控股有限公司	同一控股股东	27,500.32	44,091.50
	中石化中海船舶燃料供应有限公司	同一控股股东	16,888.74	13,010.04
	中国海运(东南亚)控股有限公司	同一控股股东	13,762.95	15,777.18
	中国海运(澳大利亚)代理有限公司	同一控股股东	4,726.50	8,975.65
	中海信息系统有限公司	同一控股股东	3,426.51	2,576.51
	上海海兴远仓国际物流有限公司	联营公司	3,397.65	48.80
	中海船务代理有限公司	同一控股股东	2,982.46	3,164.31
	中国海运日本株式会社	同一控股股东	2,949.60	3,102.79
	营口新世纪集装箱码头有限公司	合营公司	2,469.66	
	中国海运(西亚)控股有限公司	同一控股股东	1,153.86	5,660.37
	中国海运(集团)地中海航运代表处	同一控股股东	1,113.84	1,029.48
	中海汽车船运输有限公司	同一控股股东	449.85	
	中国海运(集团)非洲代表处	同一控股股东	268.35	207.57
	锦州港股份有限公司	子公司的少数股东	209.69	
	中海集团投资有限公司	同一控股股东	161.49	
	中海工业有限公司	同一控股股东	139.55	245.67
	中海电信有限公司	同一控股股东	71.54	324.78
	中海集团国际贸易有限公司	同一控股股东	54.95	68.7
	广州海运(集团)有限公司	同一控股股东	37.24	38.24
	中国海运(集团)孟加拉代表处	同一控股股东	26.48	297.03
	青岛鑫三利冷箱技术有限公司	子公司的少数股东	6.36	
	上海海运(集团)公司	同一控股股东	1.49	1.37
	中海环球空运有限公司	同一控股股东	0.40	34.1
	中国海运(香港)控股有限公司	同一控股股东		5,494.39
	中海国际船舶管理有限公司	同一控股股东		4,148.03
	中海汽车船运输有限公司	同一控股股东		1,491.70
	中海客轮有限公司	同一控股股东		48.45

项目名称	关联方	与本公司关系	期末金额	期初金额
应付账款(续)	湛江港中海集装箱码头有限公司	合营公司	0.73	4.20
	中联理货有限公司	同一控股股东的 联营公司		0.03
	合计		<u>112,867.04</u>	<u>166,420.66</u>

9. 或有事项

9.1 预计负债

预计负债情况说明详见 7.29.2 所述。

9.2 未决诉讼

9.2.1 2006 年 7 月 3 日, 本公司承运的重箱 CCLU6405939 在起运港宁波装船, 运往目的港卡拉奇。提单记载的本公司的责任区间为宁波集装箱堆场至巴基斯坦卡拉奇集装箱堆场。货物抵达目的港后, 于 2006 年 8 月 4 日交付收货人, 并由收货人安排拖车, 将该集装箱从卡拉奇 QASIM 码头集装箱堆场拖至收货人工厂。在陆路运输过程中, 该集装箱从拖车上滑落, 砸向行驶于该拖车旁边的一辆轿车, 导致车上两人全部遇难身亡。其中一名死者的家属于 2007 年 7 月 13 日在卡拉奇高等法院向包括本公司在内的 6 名被告提起诉讼, 要求赔偿金额约为 3,311,258 美元。截止 2010 年 6 月 30 日, 该案正在审理之中。

9.2.2 截止 2010 年 6 月 30 日, 除上述事项外, 公司无需要披露的其他重要或有事项。

10. 承诺事项

10.1 公司与租赁有关的承诺事项详见附注 20 租赁所述。

10.2 已签订尚未完全履行的船舶建造合同

10.2.1 根据中海集装箱运输股份有限公司 2007 年 8 月 8 日第二届董事会第二次会议决议, 批准公司向韩国三星重工订造 8 艘 14100TEU 集装箱运输船舶的申请。同日, 本公司与韩国三星重工签订了该 8 条船舶的建造合同, 船舶工程编号: HULL1819、HULL1820、HULL1821、HULL1822、HULL1823、HULL1824、HULL1825 和 HULL1826, 合同金额为每艘 16,998 万美元, 合计 135,984 万美元。截止 2010 年 6 月 30 日, 公司已支付 64,592.40 万美元, 余款分别在各船开工、铺设龙骨以及交船时支付, 预计公司将在 2012 年 5 月底前分批付清船款。

10.2.2 根据中海集装箱运输股份有限公司 2009 年 3 月 25 日第二届董事会第二十次会议决议通过变更船舶订购合同的议案, 原由下属全资子公司中海集装箱运输(香港)有限公司向上海江南长兴重工有限责任公司订购的八艘 4250TEU 船舶变更为由本公司直接订购 8 艘 4700TEU 船舶, 总订购价不变, 船舶工程编号: H1050A、H1051A、H1052A、H1053A、H1054A、H1055A、H1056A、H1057A。合同金额为每艘 6,998 万美元, 总价约 55,984 万美元。船舶的建造款项将由本公司按建造节点进度(合同签字、船舶开工、铺设龙骨、船舶下水、交船)分五期以美元支付; 各艘船舶的交付日期预计为 2011 年 10 月至 2012 年 6 月。截止 2010 年 6 月 30 日, 本公司已支付第一次进度款 11,196.80 万美元。

10.2.3 公司境外附属子公司中海集装箱运输(香港)有限公司与东方国际集装箱(香港)有限公司于 2010 年 2 月 26 日签订 10000TEU 集装箱购置合同, 合同总金额 1,638 万美元。该等款项预计将于 2010 年 7 月至 8 月支付。集装箱交付日期为 2010 年 8 月。

10.3 资本性投资承诺

公司之全资子公司中海码头发展有限公司于 2009 年 12 月 29 日召开董事会临时会议, 同意中海码头与广西北部湾国际港务集团有限公司合资建立码头公司, 建设经营钦州港大榄坪集装箱泊位。中海码头发展有限公司承诺出资 20,000 万元。截止 2010 年 6 月 30 日中海码头发展有限公司尚未出资。

10.4 截止 2010 年 6 月 30 日, 公司未发生其他影响本财务报表阅读和理解的重大承诺事项。

11. 股份支付

11.1 H 股股票增值权计划授予情况

经国务院国有资产监督管理委员会《关于中海集装箱运输股份有限公司实施 H 股股票增值权计划的批复》(国资分配[2005]427 号)以及中海集装箱运输股份有限公司 2005 年第 2 次临时股东大会通过的《关于采纳并通过〈H 股股票增值权计划〉及其实施办法的议案》批准, 本公司实行 H 股股票增值权计划作为适当的激励机制。该项增值权将以现金形式支付给被授予人。该计划有效期为十年, 首次授予的日期为 2005 年 10 月 12 日。截止 2010 年 6 月 30 日, 本公司共向部分员工授予了 5 次股票增值权。

参与人的范围: 公司董事会成员(不包括独立非执行董事)、监事会成员(不包括独立监事)、公司高级管理人员、经营部门主要负责人和管理部门主要负责人、下属控股子公司总经理和副总经理等人员。

本公司所授出 H 股股票增值权计划的锁定期自授予日起 2 年, 有效期十年, 自股东大会通过 H 股股票增值权计划之日起开始计算, 其中退休员工的股票增值权期限至其退休日之后三年止。本公司 H 股股票增值权类型为美国式, 自权利归属后在整个股票增值权年限间均可行权。

根据本公司 H 股股票增值权计划实施办法的约定, 行权锁定期届满后, 股票增值权计划参与人每年可行使增值权的比例为: 行权锁定期满后第一年(即自授予日起第 25 个至 36 个月), 参与人可行使的增值权不得超过其被授予增值权总量 30%; 行权锁定期满后第二年(即自授予日起第 37 个月至 48 个月), 参与人可行使的增值权不得超过其被授予增值权总量 60%; 行权锁定期满后第三年(即自授予日起第 49 月开始), 参与人可行使全部增值权。

考核合格者可提取行权总收益的 100%; 考核不合格者最多可提取行权总收益的 80%。

11.2 截至 2010 年 6 月 30 日, 公司已授出但尚未行权的 H 股股票增值权 106,739,200 份, 期末确认的股票增值权负债 95,720,916.00 元。

12. 借款费用

12.1 公司本期资本化的借款费用金额为 68,679,844.88 元。

12.2 公司本期用于计算确定借款费用资本化金额的资本化率分别为: 本公司母公司本期确定资本化金额的资本化率约为 4.38%, 附属子公司中海集装箱运输(香港)有限公司确定资本化金额的资本化

率约为 0.80%，连云港新东方国际货柜码头有限公司确定资本化金额的资本化率约为 5.35%，上海中海洋山国际集装箱储运有限公司确定资本化金额的资本化率约为 4.88%。

13. 外币折算

公司本期计入当期损益的汇兑损益为 47,776,556.09 元。

14. 金融工具及风险管理

本公司的主要金融工具包括：货币资金、交易性金融资产、应收账款、股权投资、借款、交易性金融负债、应付帐款、应付债券等，各项金融工具的详细情况说明见附注 3。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本公司主要通过以下三个方面进行风险控制管理：(1)加强内控制度建设，建立健全科学的论证体系和完备的决策制度；(2)加强信息系统的维护，完善对金融工具业务的管理；(3)重视专业人员的培养。

14.1 风险控制管理

14.1.1 市场风险

14.1.1.1 汇率风险

本公司大部分的营运收入及经营支出都是以美元结算或计价的，在人民币对美元升值的普遍预期下，本公司尽可能通过美元借款，及时结汇等措施改善外币货币性资产的结构，同时根据实际的需要，采用包括购买远期外汇合约等方法，降低外汇风险。

14.1.1.2 利率风险

本公司因利率变动引起的风险主要与固定利率应付债券及浮动利率的银行借款相关，通过固定利率与浮动利率的债务组合进行利息成本的管理。

14.1.2 信用风险

本公司的信用风险主要来自各类应收和预付款项及代垫款。最大信用风险敞口来自于交易对方未能履行义务导致金融资产产生损失，具体包括资产负债表中已确认的金融资产的账面金额。

为降低信用风险，公司建立了严格的信用额度、信用期限的审批制度，在实际结算中，对于有信用风险的客户采用收款放货等形式。此外，公司于资产负债表日对应收款项的回收情况进行复核，以确保坏账准备计提的充分性。本公司管理层认为公司所承担的信用风险已经大为降低。

根据公司的业务特性，本公司的风险敞口分布在多个合同方和多个客户，本公司并未面临重大信用集中风险。

14.1.3 流动性风险

本公司通过融资、借款等方式保持资金的充足性与流动性，并对资金的储备、借款的使用情况进行监控，从而确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券。

14.2 公允价值

本公司金融工具的公允价值按照下述方法确定：

14.2.1 固定到期日投资：其公允价值通常根据市场报价；当无法获得市场报价时，则根据最近完成的交易价格或可比较投资的按现行市场利率贴现的现金流量现值来估计。

14.2.2 衍生工具的公允价值采用活跃市场的公开报价确定。

15. 资产负债表日后事项

截止本财务报告批准报出日，本公司无需要说明的资产负债表日后事项。

16. 非货币性资产交换

公司本报告期内无需要说明的非货币性资产交换事项。

17. 债务重组事项

公司本报告期内无需要说明的债务重组事项。

18. 企业合并、分立事项

公司本报告期内未发生需要说明的企业合并、分立事项。

19. 重要资产转让及其出售事项

公司本报告期内无需要说明的重要资产转让及其出售的事项。

20. 租赁

20.1 融资租赁

20.1.1 各类融资租入固定资产净额见附注 7.10.3。

20.1.2 未确认融资费用

项目及内容	2010年6月30日
融资租赁集装箱	80,173,615.81

本公司采用实际利率法分摊未确认融资费用，对未确认融资费用采用 6.94%的分配率，期末应付融资租赁款抵减未确认融资费用后的净额列示于资产负债表“长期应付款”项目。

20.1.3 以后年度最低租赁付款额情况:

剩余租赁期	2010 年 6 月 30 日
1 年以内(含 1 年)	258,720,488.84
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	243,343,747.57
2 年以上 5 年以内(含 5 年)	233,576,900.98
5 年以上	21,009,363.86
合计	<u>756,650,501.25</u>

20.2 经营租赁承租人最低租赁付款额情况:

剩余租赁期	2010 年 6 月 30 日
1 年以内(含 1 年)	2,831,395,302.60
1 年以上 5 年以内(含 5 年)	6,227,633,752.90
5 年以上	4,219,531,825.55
合计	<u>13,278,560,881.05</u>

21. 分部报告

公司以内部组织结构、管理要求和内部报告制度为依据确定经营分部，将公司业务划分为集装箱航运业务、集装箱码头业务两大经营分部，并以该经营分部为基础确定报告分部，披露分部信息如下：

损益项目	2010 年 1-6 月年度经营分部报告			
	集装箱航运及相关业务	集装箱码头及相关业务	分部间抵销	合计
一. 营业收入	15,892,892,751.66	223,279,812.34	-75,568,131.15	<u>16,040,604,432.85</u>
其中：对外交易收入	15,892,892,751.66	147,711,681.19		<u>16,040,604,432.85</u>
分部间交易收入		75,568,131.15	-75,568,131.15	
二. 营业费用	14,732,126,857.26	162,107,319.51	-75,568,131.15	<u>14,818,666,045.62</u>
三. 营业利润	1,160,765,894.40	61,172,492.83		<u>1,221,938,387.23</u>
四. 资产总额	41,713,284,874.98	5,528,097,903.32	-81,861,065.57	<u>47,159,521,712.73</u>
五. 负债总额	17,627,856,630.81	2,490,944,847.76	-81,861,065.57	<u>20,036,940,413.00</u>
六. 补充信息				
1. 折旧和摊销费用	657,836,545.71	40,455,096.74		<u>698,291,642.45</u>
2. 资本性支出	644,824,414.42	264,744,787.76		<u>909,569,202.18</u>
3. 折旧和摊销以外的非现金费用	64,259,338.97			<u>64,259,338.97</u>

(续表)

损益项目	2009 年 1-6 月年度经营分部报告			合计
	集装箱航运及相关业务	集装箱码头及相关业务	分部间抵销	
一. 营业收入	8,938,217,425.88	171,936,043.52	-67,309,963.76	<u>9,042,843,505.64</u>
其中: 对外交易收入	8,938,217,425.88	104,626,079.76		<u>9,042,843,505.64</u>
分部间交易收入		67,309,963.76	-67,309,963.76	<u>0.00</u>
二. 营业费用	12,234,133,099.52	111,459,571.77	-67,309,963.76	<u>12,278,282,707.53</u>
三. 营业利润	-3,295,915,673.64	60,476,471.75		<u>-3,235,439,201.89</u>
四. 资产总额	40,732,125,054.78	5,024,807,273.29	-21,473,183.61	<u>45,735,459,144.46</u>
五. 负债总额	14,571,771,789.20	2,159,312,992.44	-21,473,183.61	<u>16,709,611,598.03</u>
六. 补充信息				
1. 折旧和摊销费用	706,996,539.13	40,220,020.24		<u>747,216,559.37</u>
2. 资本性支出	520,719,221.72	330,539,736.41		<u>851,258,958.13</u>
3. 折旧和摊销以外的非现金费用	-70,688,475.73			<u>-70,688,475.73</u>

22. 母公司财务报表项目附注

22.1 应收账款

22.1.1 应收账款按类别分析如下:

类别	期末余额			坏账准备金额
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	
单项金额重大的应收款项	635,266,063.70	61.39	1.88	11,939,925.01
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	399,598,181.62	38.61	3.00	11,987,945.45
其他不重大应收款项				
合计	<u>1,034,864,245.32</u>	<u>100</u>		<u>23,927,870.46</u>

22.1.1 应收账款按类别分析如下(续表):

类别	期初余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
单项金额重大的应收款项	316,583,084.04	51.41	2.03	6,441,741.77
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	283,319,510.35	46.01	3.00	8,499,585.31
其他不重大应收款项	15,872,110.77	2.58		
合计	<u>615,774,705.16</u>	<u>100</u>		<u>14,941,327.08</u>

22.1.2 期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的应收账款计提坏账准备的说明

应收款项内容	期末余额	坏账金额	计提比例 (%)	理由
应收外部单位海运费	397,997,500.26	11,939,925.01	3.00	按具有类似信用风险特征测试
应收内部单位海运费	176,674,139.23			信用风险低
应收船舶租赁款	60,594,424.21			信用风险低
合计	<u>635,266,063.70</u>	<u>11,939,925.01</u>		

22.1.3 按信用风险特征(账龄分析)组合后的应收账款计提坏账准备的说明:

账龄结构	期末余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
1 年以内(含 1 年)	1,034,864,245.32	100	2.31	23,927,870.46
合计	<u>1,034,864,245.32</u>	<u>100</u>		<u>23,927,870.46</u>

22.1.3 按信用风险特征(账龄分析)组合后的应收账款计提坏账准备的说明(续表):

账龄结构	期初余额			
	账面余额	占总额比例 (%)	坏账准备计提比例 (%)	坏账准备金额
1 年以内(含 1 年)	615,774,705.16	100	2.43	14,941,327.08
合计	<u>615,774,705.16</u>	<u>100</u>		<u>14,941,327.08</u>

22.1.4 以外币列示的应收账款

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	54,653,904.39	6.7909	371,149,199.32
加拿大元	31,347,874.46	6.4426	201,961,816.00
港币	34,136,300.58	0.8724	29,780,508.63
韩国元	2,099,846,441.00	0.0055	11,549,155.43

币种	原币金额	汇率	人民币金额
新台币元	37,400,987.00	0.2109	7,887,868.16
马来西亚令吉	1,491,070.00	2.0786	3,099,338.10
新加坡元	237,566.00	4.8422	1,150,342.09
泰国铢	5,116,445.00	0.2093	1,070,871.94
欧元	69,532.21	8.2710	575,100.91
阿联酋迪拉姆	128,102.01	1.8488	236,835.00
菲律宾比索	569,765.00	0.1462	83,299.64
澳大利亚元	4,412.68	5.7608	25,420.56
丹麦克朗	16,775.00	1.113	18,670.58
巴西雷亚尔	1,420.00	3.7498	5,324.72
英镑	449.00	10.2135	4,585.86
合计			<u>628,598,336.94</u>

22.1.5 期末应收账款中欠款金额前五名

客户名称	与本公司关系	金额	账龄	占应收账款总额的比例(%)
中国海运(北美)控股有限公司	同一控股股东	201,963,297.16	1年以内	19.52
中海集装箱运输(香港)代理有限公司	子公司	106,311,257.87	1年以内	10.27
中海集装箱运输(亚洲)有限公司	子公司	60,594,424.21	1年以内	5.86
中国海运(东南亚)控股有限公司	同一控股股东	41,779,832.57	1年以内	4.04
中海集装箱运输大连有限公司	子公司	41,498,772.75	1年以内	4.01
合计		<u>452,147,584.56</u>		<u>43.70</u>

22.1.6 期末应收款项中无持公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位欠款。

22.1.7 期末应收关联方款项511,327,025.33元,占应收账款期末余额的49.41%。

22.1.8 应收账款余额期末较期初增加 419,089,540.16元,增长68.06%,主要原因系本期运价上涨,收入增长所致。

22.2 其他应收款

22.2.1 其他应收款按类别分析如下:

类别	期末余额			
	账面余额	占总额比例(%)	坏账准备计提比例(%)	坏账准备金额
单项金额重大的应收款项	78,925,002.57	76.26	0.80	627,750.08
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	24,389,308.08	23.57	3.00	731,679.24

其他不重大应收款项	182,355.53	0.18	
合计	<u>103,496,666.18</u>	<u>100</u>	<u>1,359,429.32</u>

22.2.1 其他应收款按类别分析如下(续表):

类别	期初余额			坏账准备金额
	账面余额	占总额比例(%)	坏账准备计提比例(%)	
单项金额重大的应收款项	48,600,037.91	55.14	0.68	331,988.79
单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项	37,149,689.97	42.15	3.17	1,177,870.20
其他不重大应收款项	2,393,109.92	2.71		
合计	<u>88,142,837.80</u>	<u>100</u>		<u>1,509,858.99</u>

22.2.2 期末单项金额重大或虽不重大但单独进行减值测试的其他应收款计提坏账准备的说明:

应收款项内容	期末余额	坏账金额	计提比例(%)	理由
其他应收代付内部单位款	58,182,355.53			信用风险抵
其他应收代付外部单位款	20,925,002.57	627,750.08	3	按具有类似信用风险特征测试
合计	<u>79,107,358.10</u>	<u>627,750.08</u>		

22.2.3 按信用风险特征组合(账龄分析)列示:

账龄结构	期末余额			坏账准备金额
	账面余额	占总额比例(%)	坏账准备计提比例(%)	
1年以内(含1年)	103,496,666.18	100	1.31	1,359,429.32
合计	<u>103,496,666.18</u>	<u>100</u>		<u>1,359,429.32</u>

22.2.3 按信用风险特征组合(账龄分析)列示(续表):

账龄结构	期初余额			坏账准备金额
	账面余额	占总额比例(%)	坏账准备计提比例(%)	
1年以内(含1年)	87,237,416.40	98.97	1.63	1,419,316.85
1-2年(含2年)	905,421.40	1.03	10.00	90,542.14
合计	<u>88,142,837.80</u>	<u>100</u>		<u>1,509,858.99</u>

22.2.4 以外币列示的其他应收款

币种	原币金额	汇率	人民币金额
美元	2,702,527.71	6.7909	18,352,595.43
加拿大元	1,427,404.74	6.4426	9,196,197.78
澳大利亚元	128,510.30	5.7608	740,322.16
合计			<u>28,289,115.37</u>

22.2.5 期末其他应收款中欠款金额前五名

客户名称	与本公司关系	金额	账龄	占其他应收款总额的比例 (%)
中海码头发展有限公司	子公司	58,000,000.00	1 年以内	56.04
中海国际船舶管理有限公司	同一控股股东	20,925,002.57	1 年以内	20.22
船舶建造组	非关联方	1,855,953.65	1 年以内	1.79
中海发展股份有限公司	同一控股股东	696,984.20	1 年以内	0.67
上海航运交易所	非关联方	500,000.00	1 年以内	0.48
合计		<u>81,977,940.42</u>		<u>79.20</u>

22.2.6 期末其他应收款中无持公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位欠款。

22.2.7 期末应收关联方款项79,804,342.30元，占其他应收款期末余额的 77.11 %。

22.2.8 期末其他应收款较期初增加15,353,828.38元，增加17.42%，主要原因系本期为本公司之子公司中海码头发展有限公司代垫资金。

22.3 长期股权投资

22.3.1 长期股权投资明细

公司名称	初始投资额	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期收到的现金红利
一. 权益法核算小计	<u>153,820,000.00</u>	<u>150,844,812.06</u>	<u>1,320,855.57</u>	<u>46,098.30</u>	<u>152,119,569.33</u>	
1. 大连万捷国际物流有限公司	37,000,000.00	37,142,501.26		46,098.30	37,096,402.96	
2. 上海海兴远仓国际物流有限公司	41,820,000.00	38,702,310.80			38,702,310.80	
3. 中海集团财务有限责任公司	75,000,000.00	75,000,000.00	1,320,855.57		76,320,855.57	
二. 成本法核算小计	<u>8,256,048,084.91</u>	<u>14,259,626,920.87</u>			<u>14,259,626,920.87</u>	
1. 中海集装箱运输上海有限公司	78,578,940.00	78,578,940.00			78,578,940.00	
2. 中海集装箱运输浙江有限公司	3,150,000.00	3,150,000.00			3,150,000.00	
3. 江苏中海集装箱运输有限公司	2,925,000.00	2,925,000.00			2,925,000.00	
4. 中海集装箱运输厦门有限公司	10,993,500.00	10,993,500.00			10,993,500.00	
5. 福州中海集装箱运输有限公司	155,000.00	155,000.00			155,000.00	
6. 泉州中海集装箱运输有限公司	155,000.00	155,000.00			155,000.00	
7. 中海集装箱运输深圳有限公司	11,893,350.00	11,893,350.00			11,893,350.00	
8. 中海集装箱运输青岛有限公司	10,904,390.00	10,904,390.00			10,904,390.00	
9. 连云港中海集装箱运输有限公司	500,000.00	500,000.00			500,000.00	
10. 龙口中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
11. 中海集装箱运输天津有限公司	11,105,270.00	11,105,270.00			11,105,270.00	
12. 中海集装箱运输秦皇岛有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
13. 中海集装箱运输大连有限公司	10,959,810.00	10,959,810.00			10,959,810.00	

公司名称	初始投资额	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期收到的现金红利
14. 中海集装箱运输营口有限公司	100,000.00	100,000.00			100,000.00	
15. 中海集装箱运输广州有限公司	9,878,630.00	9,878,630.00			9,878,630.00	
16. 汕头市中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
17. 防城港中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
18. 湛江中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
19. 江门中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
20. 中山中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
21. 东莞中海集装箱运输有限公司	50,000.00	50,000.00			50,000.00	
22. 中海集装箱运输海南有限公司	18,304,060.00	18,304,060.00			18,304,060.00	
23. 中海集装箱运输(洋浦)有限公司	34,200,000.00	34,200,000.00			34,200,000.00	
24. 中海集装箱运输(香港)有限公司	5,577,361,548.00	11,120,940,383.96			11,120,940,383.96	
25. 上海浦海航运有限公司	229,308,197.84	689,308,197.84			689,308,197.84	
26. 上海中海洋山国际集装箱储运有限公司	89,250,000.00	89,250,000.00			89,250,000.00	
27. 中海(洋浦)冷藏储运有限公司	20,276,601.69	20,276,601.69			20,276,601.69	
28. 中海码头发展有限公司	2,133,648,787.38	2,133,648,787.38			2,133,648,787.38	
29. 中海集运(大连)信息处理有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00			2,000,000.00	
合计	<u>8,409,868,084.91</u>	<u>14,410,471,732.93</u>	<u>1,320,855.57</u>	<u>46,098.30</u>	<u>14,411,746,490.20</u>	

22.3.1 长期股权投资明细(续表)

公司名称	在被投资单位的持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)
一. 权益法核算小计		
1. 大连万捷国际物流有限公司	50	50
2. 上海海兴远仓国际物流有限公司	40	40
3. 中海集团财务有限责任公司	25	25
二. 成本法核算小计		
1. 中海集装箱运输上海有限公司	100	100
2. 中海集装箱运输浙江有限公司	100	100
3. 江苏中海集装箱运输有限公司	100	100
4. 中海集装箱运输厦门有限公司	100	100
5. 福州中海集装箱运输有限公司	100	100
6. 泉州中海集装箱运输有限公司	100	100
7. 中海集装箱运输深圳有限公司	100	100

公司名称	在被投资单位的持股比例 (%)	在被投资单位表决权比例 (%)
8. 中海集装箱运输青岛有限公司	100	100
9. 连云港中海集装箱运输有限公司	100	100
10. 龙口中海集装箱运输有限公司	100	100
11. 中海集装箱运输天津有限公司	100	100
12. 中海集装箱运输秦皇岛有限公司	100	100
13. 中海集装箱运输大连有限公司	100	100
14. 中海集装箱运输营口有限公司	100	100
15. 中海集装箱运输广州有限公司	100	100
16. 汕头市中海集装箱运输有限公司	100	100
17. 防城港中海集装箱运输有限公司	100	100
18. 湛江中海集装箱运输有限公司	100	100
19. 江门中海集装箱运输有限公司	100	100
20. 中山中海集装箱运输有限公司	100	100
21. 东莞中海集装箱运输有限公司	100	100
22. 中海集装箱运输海南有限公司	100	100
23. 中海集装箱运输(洋浦)有限公司	100	100
24. 中海集装箱运输(香港)有限公司	100	100
25. 上海浦海航运有限公司	100	100
26. 上海中海洋山国际集装箱储运有限公司	75	75
27. 中海(洋浦)冷藏储运有限公司	100	100
28. 中海码头发展有限公司	100	100
29. 中海集运(大连)信息处理有限公司	100	100

注 1：公司长期股权投资中无在被投资单位的持股比例与表决权比例不一致的情况。

注 2：公司长期股权投资未发现减值迹象，无需计提长期股权投资减值准备。

22.3.2 对合营企业投资和联营企业投资(金额单位:人民币万元)

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本(万元)	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总额	营业收入	本期净利润
一、合营企业												
大连万捷国际物流有限公司	有限责任	大连	孙宏	码头装卸	7,400.00	50	50	9,097.74	1,678.46	7,419.28		-9.22
二、联营企业												
上海海兴远仓国际物流有限公司	有限责任	上海	李绍德	国际流通物流业务	USD1,160.00	40	40					
中海集团财务有限责任公司	有限责任	上海	王大雄	吸收成员单位存款、办理成员单位贷款等	30,000.00	25	25	726,330.22	695,801.88	30,528.34	5,234.15	528.34

注：截至本期末，上海海兴远仓国际物流有限公司清算工作本期尚未结束，公司未能取得其最终清算报告。

22.4 营业收入与营业成本

22.4.1 分类列示营业收入

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	7,786,879,061.29	2,852,903,917.04
其他业务收入	11,170,000.00	24,616,396.77
合计	<u>7,798,049,061.29</u>	<u>2,877,520,313.81</u>

22.4.2 按业务类别列示主营业务收入

项目	本期发生额	上期发生额
班轮收入	7,438,031,706.35	2,121,329,258.02
租船收入	348,847,354.94	731,574,659.02
合计	<u>7,786,879,061.29</u>	<u>2,852,903,917.04</u>

22.4.3 分类列示营业成本

项目	本期发生额	上期发生额
主营业务成本	7,865,197,442.57	3,143,104,250.52
其他业务成本	13,580,188.64	7,720,779.41
合计	<u>7,878,777,631.21</u>	<u>3,150,825,029.93</u>

22.4.4 按业务类别列示主营业务成本

项目	本期发生额	上期发生额
集装箱及货物	2,937,484,433.14	1,047,037,015.56
船舶及航行	3,496,204,169.63	1,832,816,054.41
支线及其他	1,431,508,839.80	263,251,180.55
合计	<u>7,865,197,442.57</u>	<u>3,143,104,250.52</u>

22.4.5 营业收入较上期增加 4,920,528,747.48 元, 增加 171.00%, 主要原因系本期增加了澳洲航线、美西航线收入并且本期运量与运价上升, 致使公司营业收入大幅增加。

22.4.6 营业成本较上期增加 4,727,952,601.28 元, 增加 150.05%, 主要原因系本期增加了澳洲航线和美西航线的运营成本。

22.5 投资收益

22.5.1 分类列示

产生投资收益的来源	本期金额	上期金额
成本法核算的长期股权投资收益		
权益法核算的长期股权投资收益	1,274,757.27	-102,595.68
委托贷款利息收入	924,367.56	3,525,428.25
合计	<u>2,199,124.83</u>	<u>3,422,832.57</u>

22.5.2 按权益法核算的长期股权投资按投资单位分项列示投资收益

被投资单位	本期金额	上期金额	本期比上期增减变动的原因
大连万捷国际物流有限公司	-46,098.30		本期被投资单位净利润减少
上海海兴远仓国际物流有限公司		-102,595.68	该公司处于清算阶段
中海集团财务有限责任公司	1,320,855.57		本期开始正常经营
合计	<u>1,274,757.27</u>	<u>-102,595.68</u>	

22.5.3 鉴于 i) 被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司无重大差异；ii) 本公司对被投资单位所持股份系以前年度新设成立所持有，不存在长期资产的公允价值与账面价值差异对被投资单位本期净利润产生影响的事项；iii) 公司与被投资单位在本财务报表期间未发生需要抵销的未实现内部交易损益事项，公司本期以被投资单位账面净利润作为确认投资收益的基础。

22.5.4 本期投资收益较上期减少 1,223,707.74 元，减少 35.75%，主要原因系附属公司中海集装箱运输（香港）有限公司归还了本公司委托贷款所致。

22.6 现金流量表补充资料

22.6.1 将净利润调节为经营活动现金流量

项目	本期金额	上期金额
一. 将净利润调节表经营活动现金流量		
净利润	-254,220,348.88	-428,361,127.62
加：资产减值准备	8,836,113.71	-1,940,917.46
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	365,439,796.96	366,634,666.53
无形资产摊销	605,849.21	523,657.20
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	9,044.79	
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	24,811,036.13	37,965,104.13
投资损失（收益以“-”号填列）	-2,199,124.83	-3,422,832.57
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	-64,410,698.52	-26,396,416.87
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-434,591,822.43	1,987,061,297.12
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	861,200,045.01	-1,547,873,864.40
其他		
经营活动产生的现金流量净额	505,479,891.15	384,189,566.06

二. 不涉及现金收支的投资和筹资活动：

项目	本期金额	上期金额
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
三. 现金及现金等价物净增加情况:		
现金的期末余额	4,119,080,898.08	3,887,068,484.96
减: 现金的期初余额	2,938,131,954.36	6,931,542,945.38
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,180,948,943.72	-3,044,474,460.42

23. 补充资料

23.1 净资产收益率与每股收益

2010 年 1-6 月净资产收益率与每股收益

报告期利润	加权平均 净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.54%	0.1003	0.1003
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.23%	0.0934	0.0934

2009 年 1-6 月净资产收益率与每股收益

报告期利润	加权平均 净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-11.38%	-0.2926	-0.2926
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-11.44%	-0.2940	-0.2940

23.2 报告期非经常损益明细

非经常性损益明细	本期发生额	上期发生额
(1) 非流动性资产处置损益, 包括已计提资产减值准备的冲销部分	94,587,769.88	2,802,610.98
(2) 越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发性的税收返还、减免		
(3) 计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	12,610,704.09	20,771,766.92
(4) 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
(5) 企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
(6) 非货币性资产交换损益		

非经常性损益明细	本期发生额	上期发生额
(7) 委托他人投资或管理资产的损益		
(8) 因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
(9) 债务重组损益		
(10) 企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
(11) 交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
(12) 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		-5,616,861.98
(13) 与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
(14) 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
(15) 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
(16) 对外委托贷款取得的损益		
(17) 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
(18) 根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
(19) 受托经营取得的托管费收入		
(20) 除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,013,882.03	244,188.53
(21) 其他符合非经常性损益定义的损益项目		40,957.81
非经常性损益合计	<u>106,184,591.94</u>	<u>18,242,662.26</u>
减：所得税影响金额	21,022,378.80	1,817,546.09
扣除所得税影响后的非经常性损益	<u>85,162,213.14</u>	<u>16,425,116.17</u>
其中：归属于母公司所有者的非经常性损益	<u>80,752,303.35</u>	<u>16,766,800.62</u>
归属于少数股东的非经常性损益	4,409,909.79	-341,684.45

24. 境内外会计准则差异说明

本报告期内不存在导致公司按中国企业会计准则编制的境内财务报表与按香港财务报告准则编制的境外财务报表中期末净资产及本期净利润出现差异的重大事项。

25. 其他重要事项

截止 2010 年 6 月 30 日，本公司本报告期内未发生重大其他影响本财务报表阅读和理解的重要事项。

26. 财务报表之批准

本财务报表业经公司董事会于 2010 年 8 月 25 日批准通过。

中海集装箱运输股份有限公司

董事长：李绍德

总经理：黄小文

总会计师：赵小明

日期：2010 年 8 月 25 日